

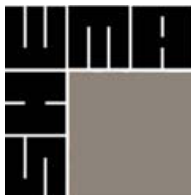
# TOURLAVILLE

---

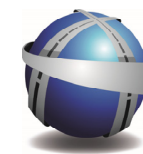
## Projet de Parc d'Activités de Collignon

---

### ETUDE DE TRAFIC



08 avril 2020



**ACC-S**  
Aménagement de la circulation et conseils en stationnement



## I. CONTEXTE

La SHEMA développe le projet de Parc d'Activités de Collignon à Tourlaville le long du boulevard de l'Est et de la RD116.

Le plan masse est défini et prévoit un accès unique entrée / sortie au moyen d'un giratoire de Ø 40 mètres extérieur créer au carrefour Becquet x Caplain.

La présente étude de trafic dresse un bilan des flux routiers et du fonctionnement existants sur le réseau de desserte et définit l'impact du projet sur le réseau de desserte à terme H2025.

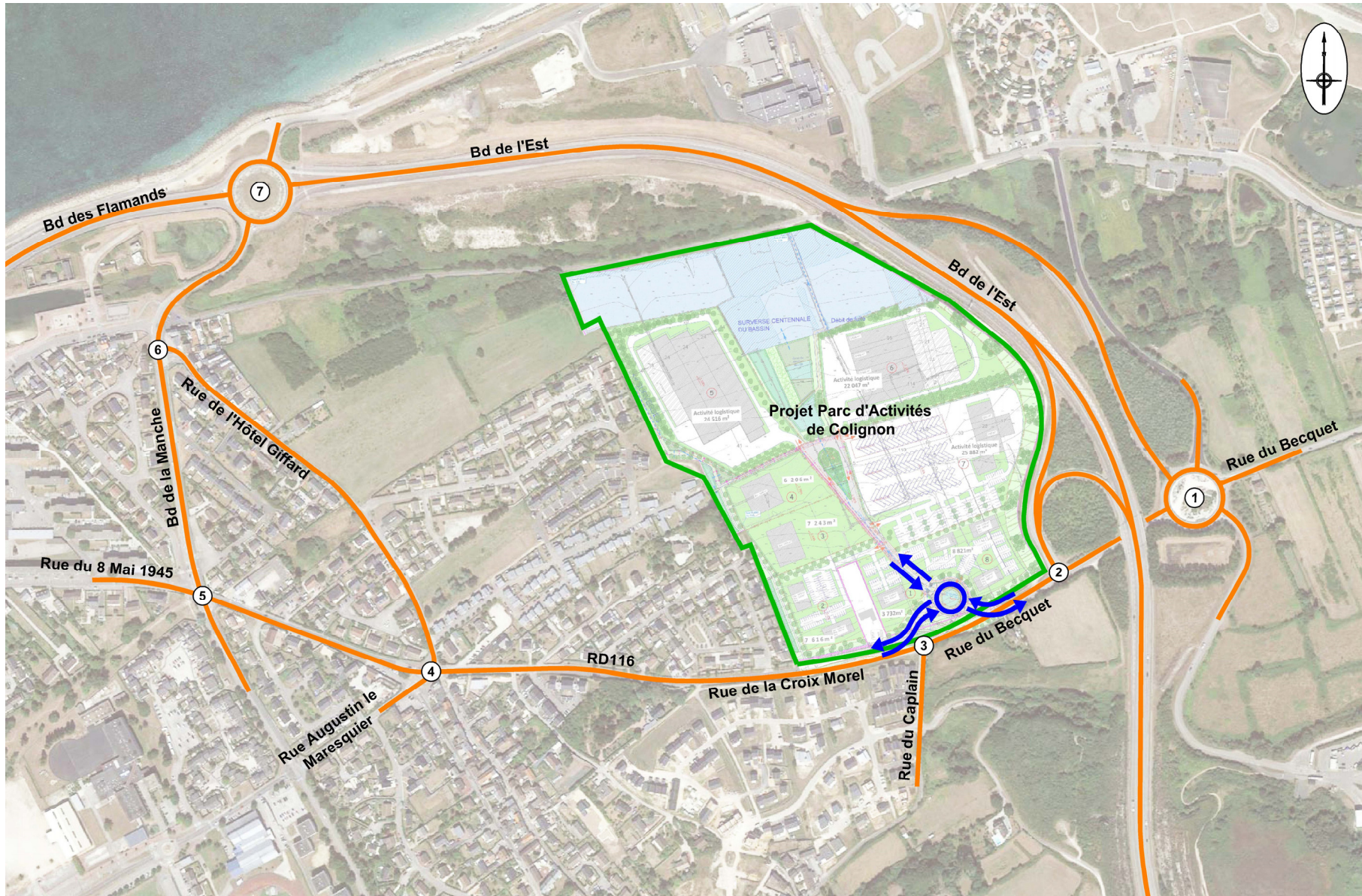
## II. PERIMETRE ET PERIODE ETUDIES

L'heure de pointe matin (de 7h00 à 9h00) et l'heure de pointe soir (de 17h00 à 19h00) sont étudiées le vendredi 6 septembre 2019.

Le périmètre de proximité est défini par sept carrefours :

- ❶ Giratoire Est échangeur RD116 x boulevard de l'Est
- ❷ Carrefour Ouest échangeur RD116 x boulevard de l'Est
- ❸ Carrefour rue de la Croix Morel x route du Caplain
- ❹ Carrefour rue de la Croix Morel x rue Augustin le Maresquier
- ❺ Carrefour rue de la Croix Morel x rue du 8 Mai 1945 x Boulevard de la Manche
- ❻ Carrefour Boulevard de la Manche x rue de l'Hôtel Giffard
- ❼ Giratoire Boulevard de la Manche x Boulevard de L'Est

### Périmètre d'étude et situation du projet





# III. ETAT ACTUEL

### III.1. CONSTITUTION DE L'ENQUETE

Pour définir le fonctionnement actuel une enquête de circulation a été réalisée en septembre 2019 et comprend :

Le vendredi 6 septembre 2019 de 07h00 à 09h00 et de 17h00 à 19h00 :

- ☞ Le comptage directionnel par caméras des 7 carrefours
- ☞ L'observation du fonctionnement général

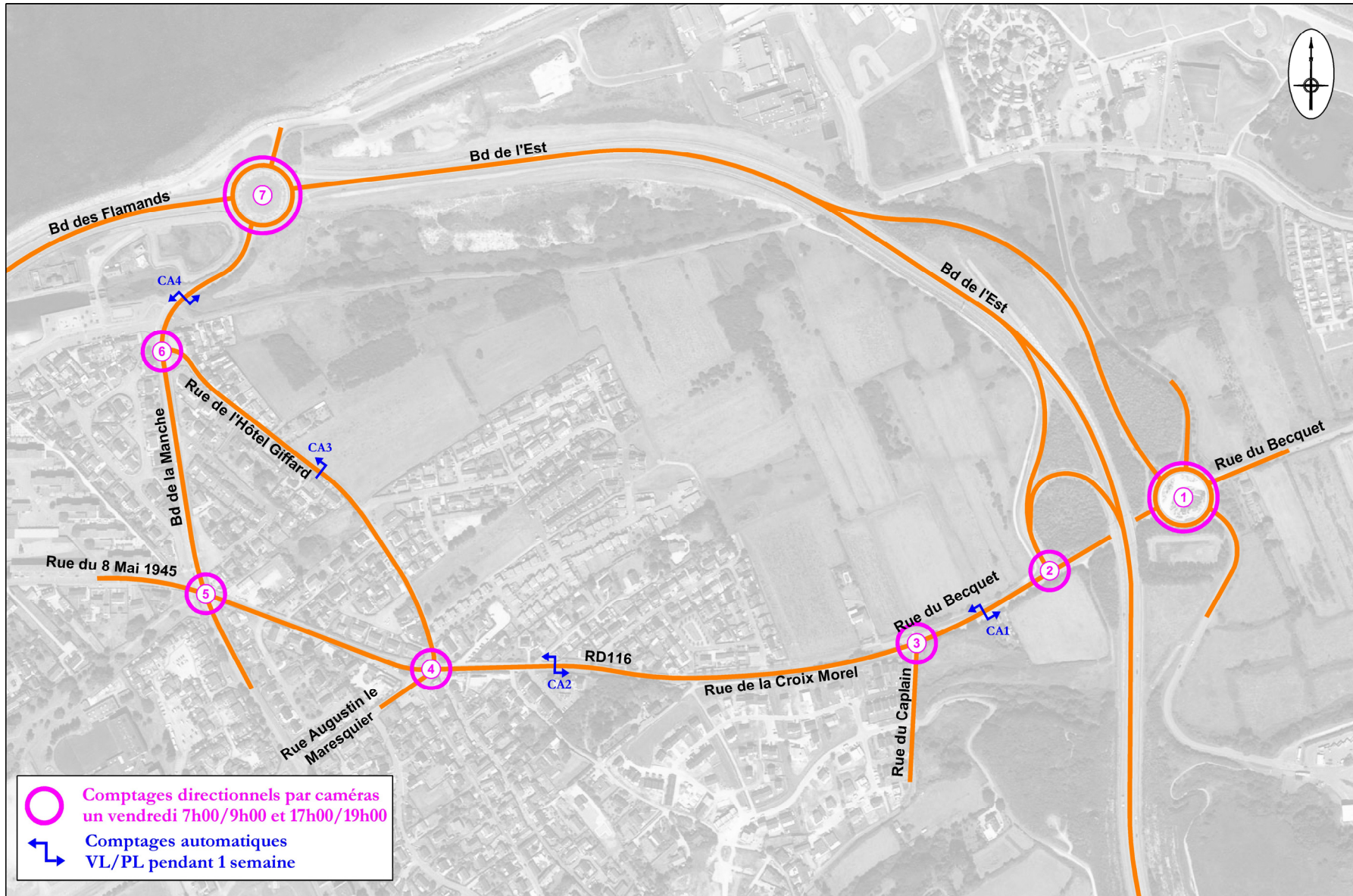
Du vendredi 6 septembre au jeudi 12 septembre 2019 :

- ☞ Le comptage automatique pendant une semaine en 4 postes pour connaître l'évolution horaire et journalière des trafics sur le réseau de desserte.

L'exploitation des résultats fournit pages suivantes :

- ☞ les trafics actuels détaillés par carrefour aux heures de pointes matin et soir du vendredi
- ☞ l'évolution horaire et journalière des trafics
- ☞ les trafics moyens journaliers
- ☞ le diagnostic de fonctionnement actuel des 7 carrefours précisant les saturations observées et les réserves de capacités

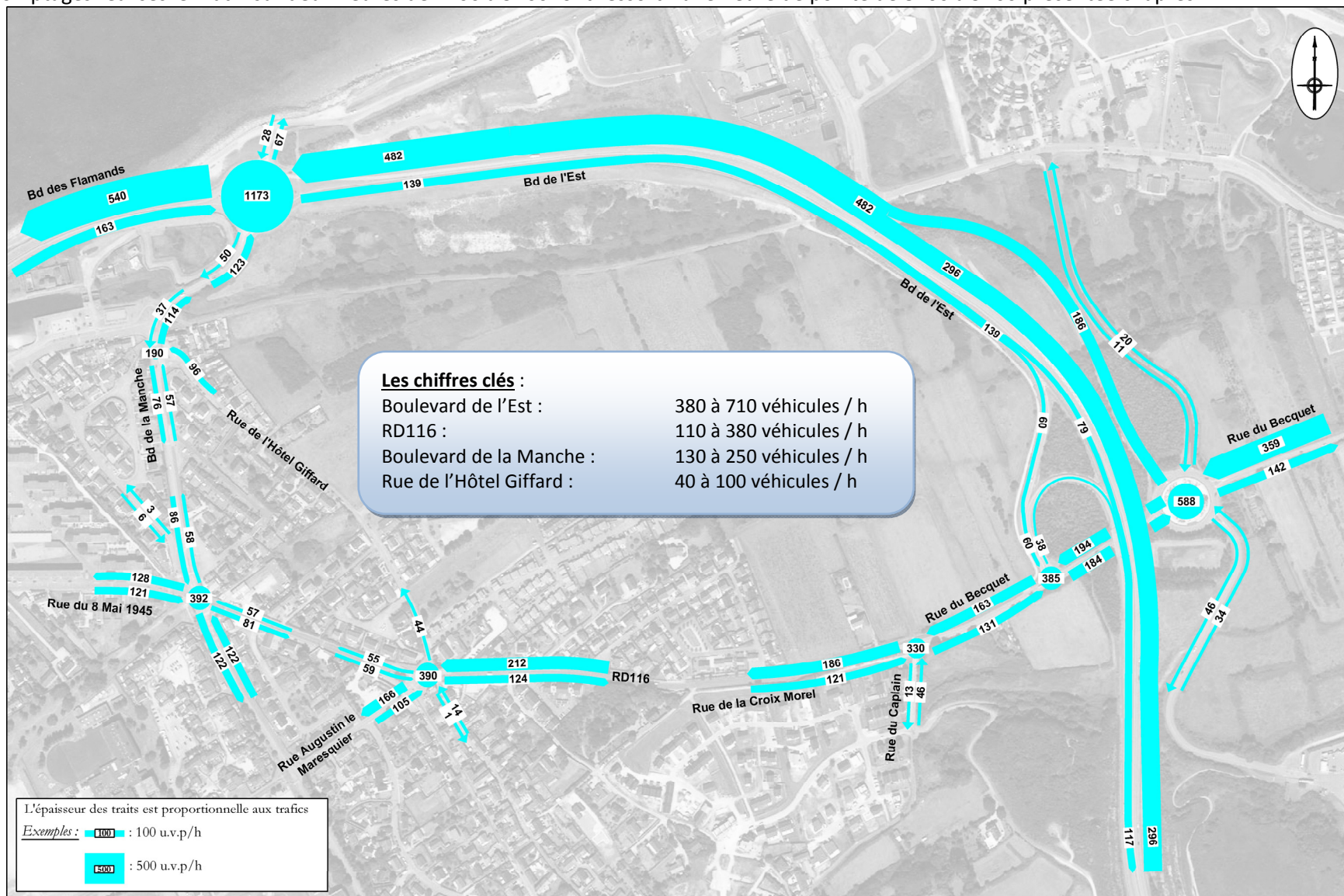
### Situation des comptages



### III.2. TRAFICS ACTUELS DU VENDREDI 6 SEPTEMBRE de 8h00 à 9h00

### 1. TRAFICS PAR BARREAUX

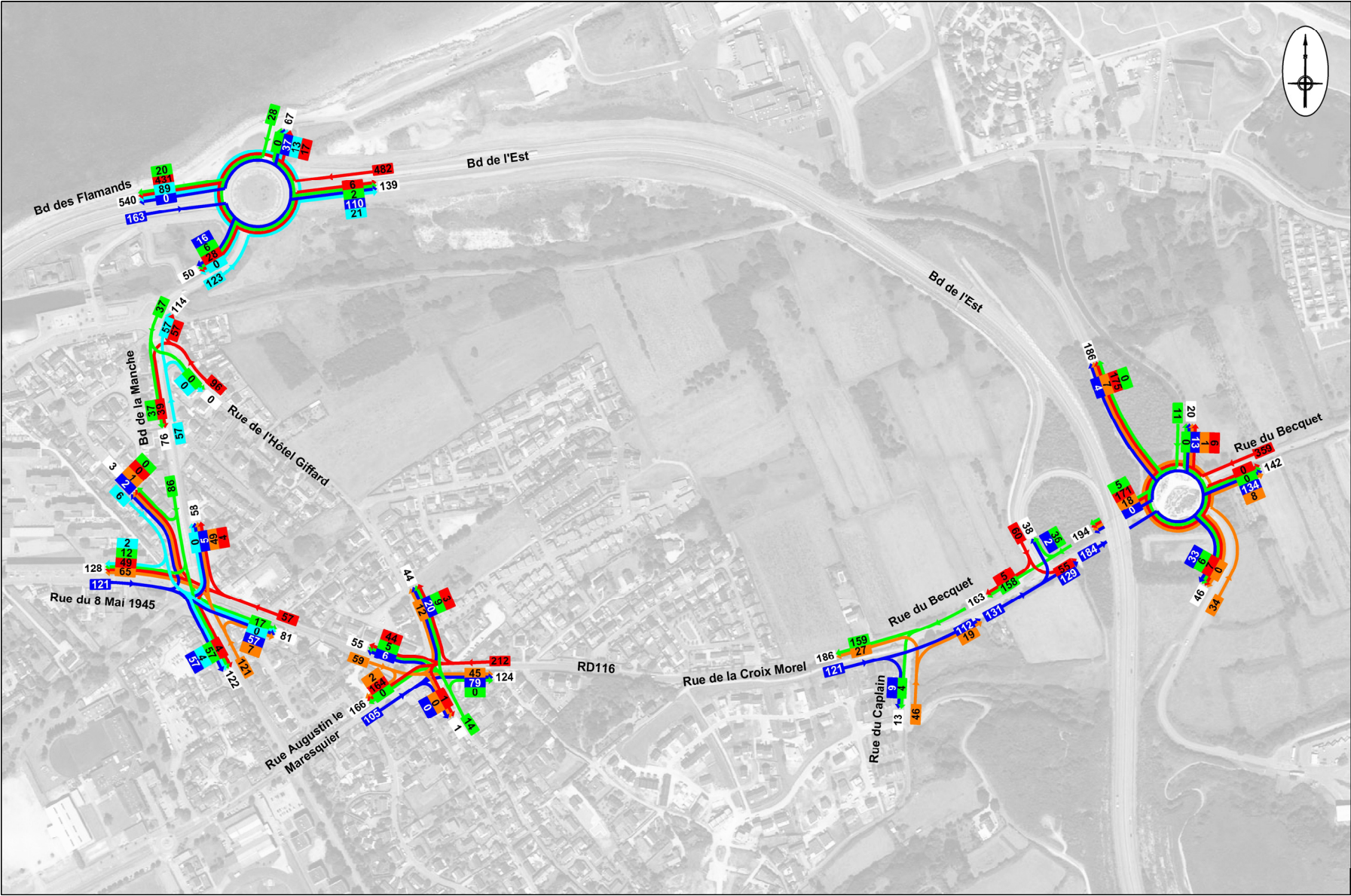
Les comptages réalisés le matin sur deux heures de 7h00 à 9h00 font ressortir une heure de pointe de 8h00 à 9h00 présentée ci-après.





III.2. TRAFICS ACTUELS DU VENDREDI 6 SEPTEMBRE de 8h00 à 9h00

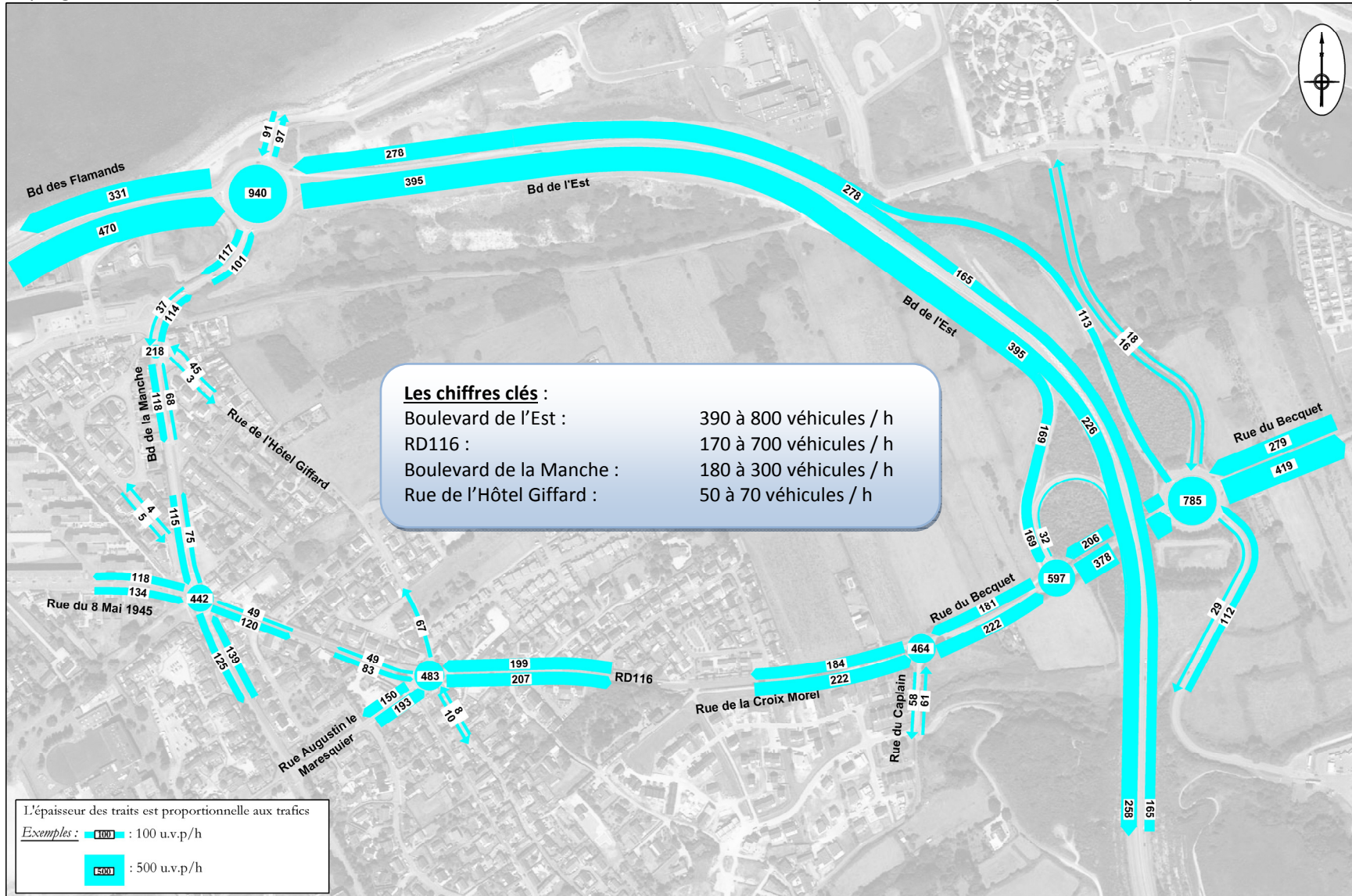
2. TRAFICS DETAILLES



### III.3. TRAFICS ACTUELS DU VENDREDI 6 SEPTEMBRE de 17h00 à 18h00

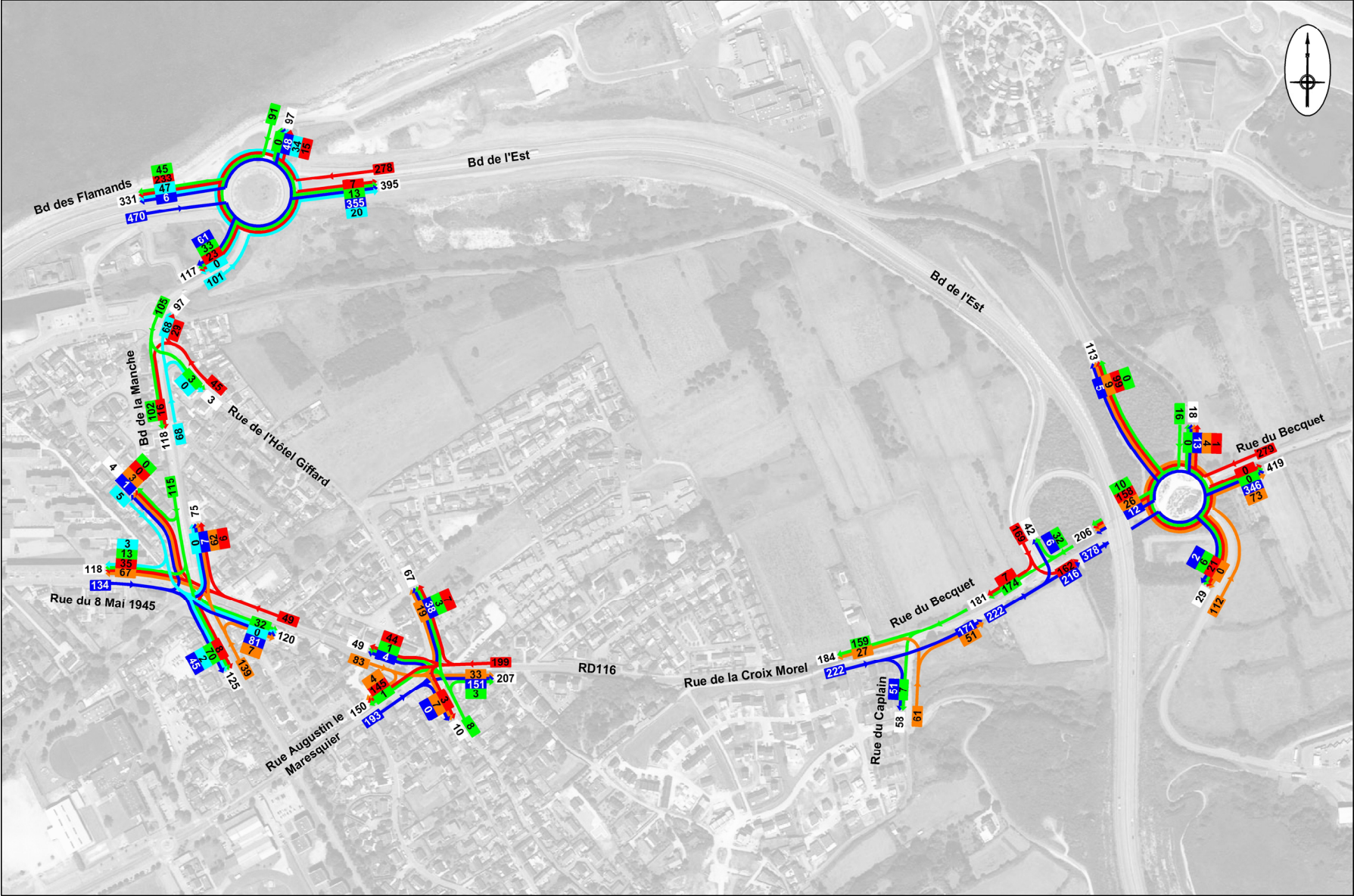
### 1. TRAFICS PAR BARREAUX

Les comptages réalisés le soir sur deux heures de 17h00 à 19h00 font ressortir une heure de pointe de 17h00 à 18h00 présentée ci-après.



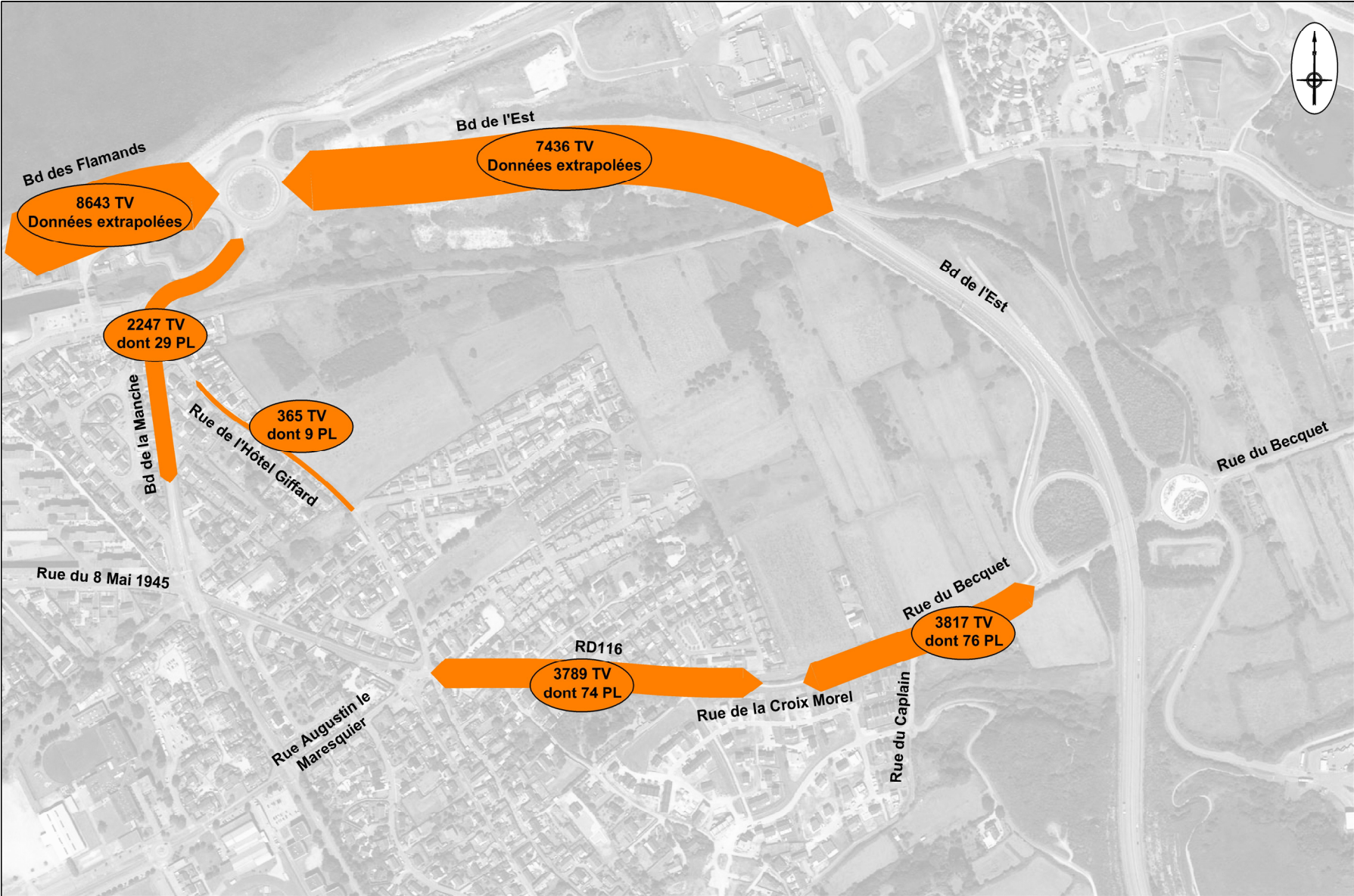
III.3. TRAFICS ACTUELS DU VENDREDI 6 SEPTEMBRE de 17h00 à 18h00

2. TRAFICS DETAILLES





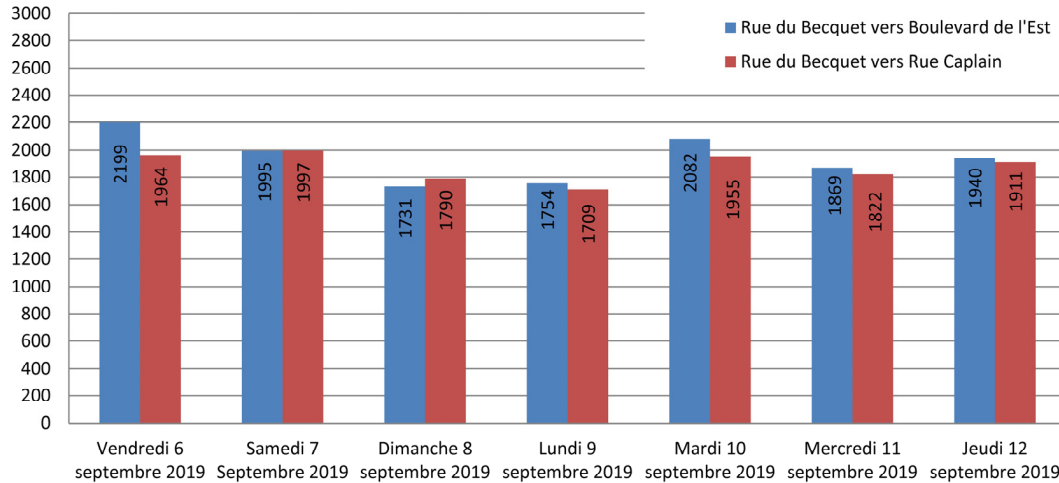
III.4. TRAFICS MOYENS JOURNALIERS



### III.5. EVOLUTION HORAIRE ET JOURNALIERE DU TRAFIC

#### 1. RD116 – rue Becquet

Evolution journalière - Rue du Becquet

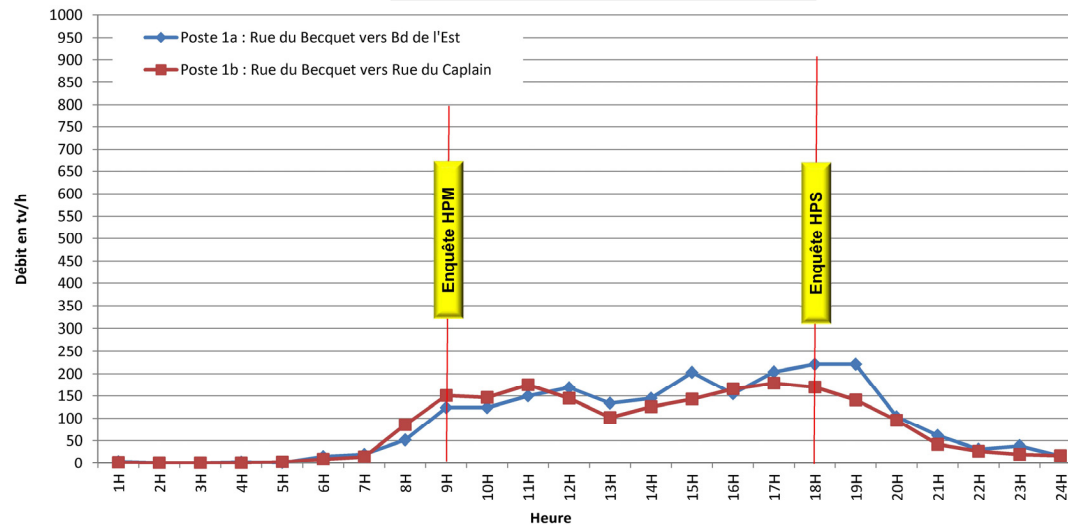


**Evolution journalière**  
Vendredi jour de pointe avec  
4.170 TV / jour

**Evolution horaire sur la journée du vendredi 6 septembre 2019**

- HPM : 8h / 9h avec 275 TV/heure
- HPS : 17h / 18h avec 391 TV/heure

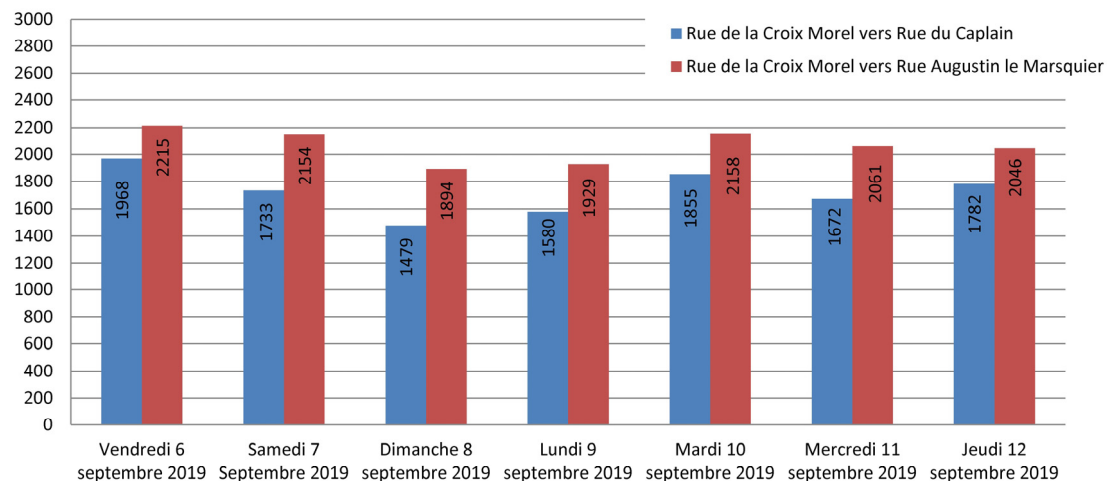
Tourlaville - Rue du Becquet - Vendredi 6 septembre 2019



### III.5. EVOLUTION HORAIRE ET JOURNALIERE DU TRAFIC

#### 2. RD116 – rue de la Croix Morel

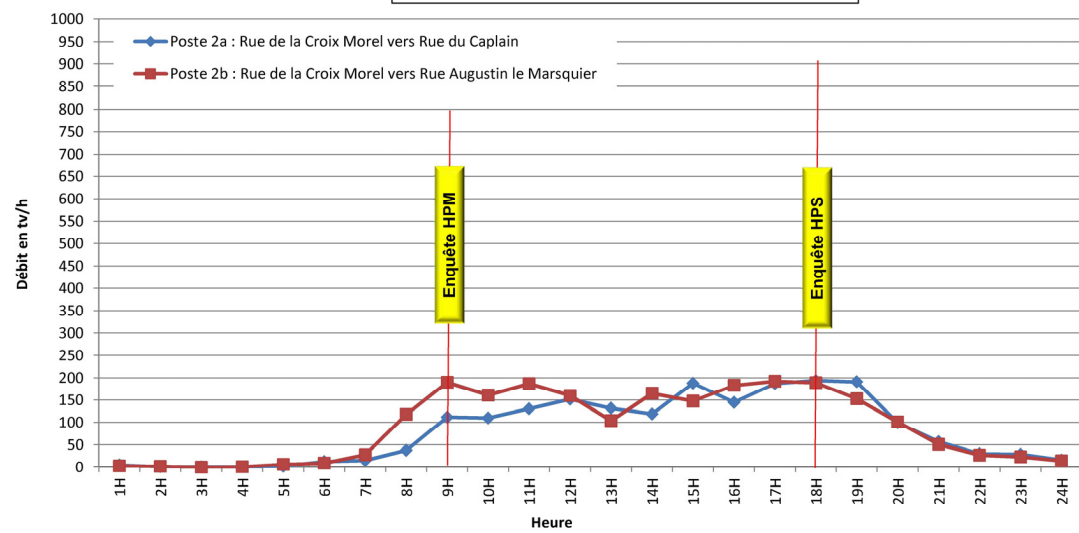
Evolution journalière - Rue de la Croix Morel



**Evolution journalière**  
Vendredi jour de pointe avec 4.190 TV / jour

**Evolution horaire sur la journée du vendredi 6 septembre 2019**  
 👉 HPM : 8h / 9h avec 302 TV/heure  
 👉 HPS : 18h / 19h avec 383 TV/heure

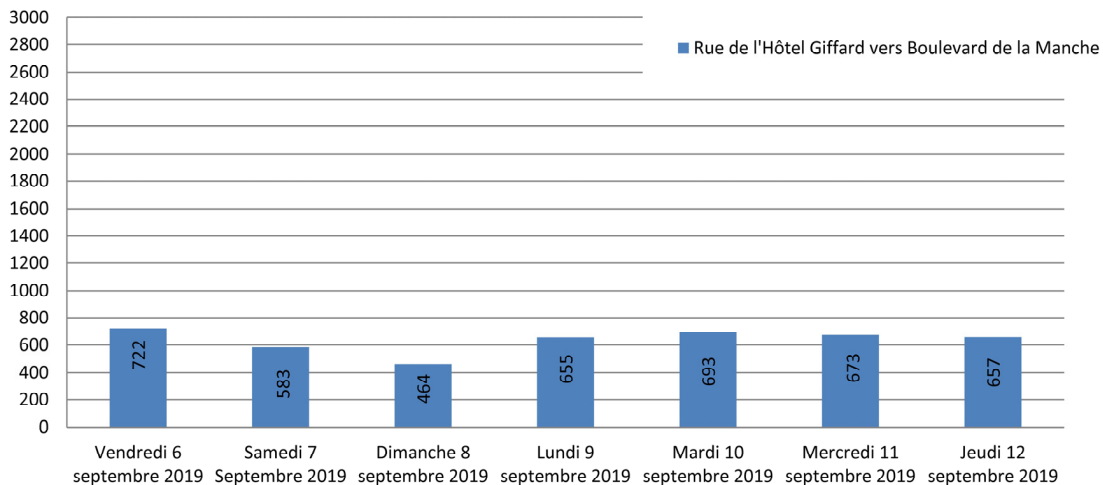
Tourlaville - Rue de la Croix Morel - Vendredi 6 septembre 2019



### III.5. EVOLUTION HORAIRE ET JOURNALIERE DU TRAFIC

### 3. Rue de l'Hôtel Giffard

**Evolution journalière - Rue de l'Hôtel Giffard**

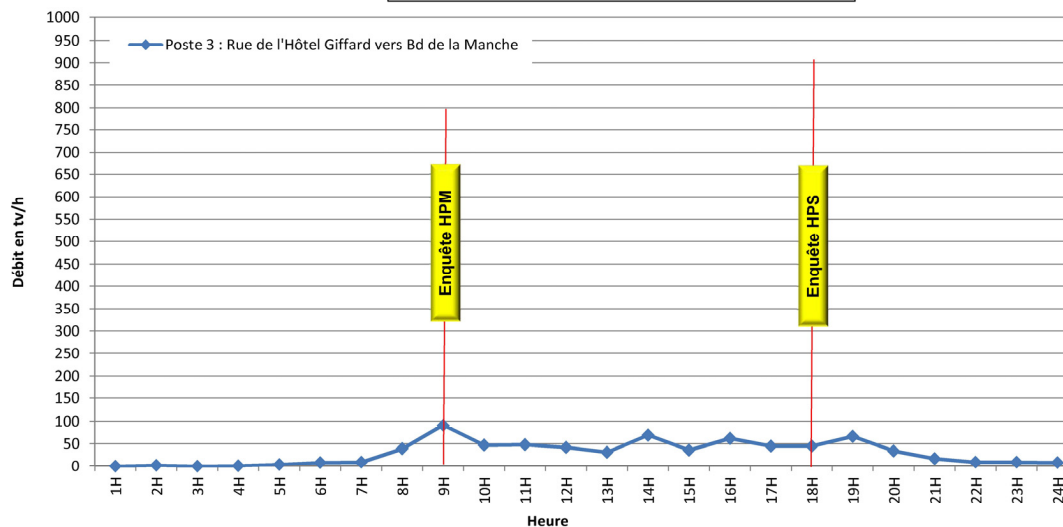


**Evolution journalière**  
Vendredi jour de pointe avec 730 TV/jour

**Evolution horaire sur la journée du vendredi 6 septembre 2019**

- HPM : 8h / 9h avec 91 TV/heure
- HPS : 18h / 19h avec 66 TV/heure

**Tourlaville - Rue de l'Hôtel Giffard - Vendredi 6 septembre 2019**

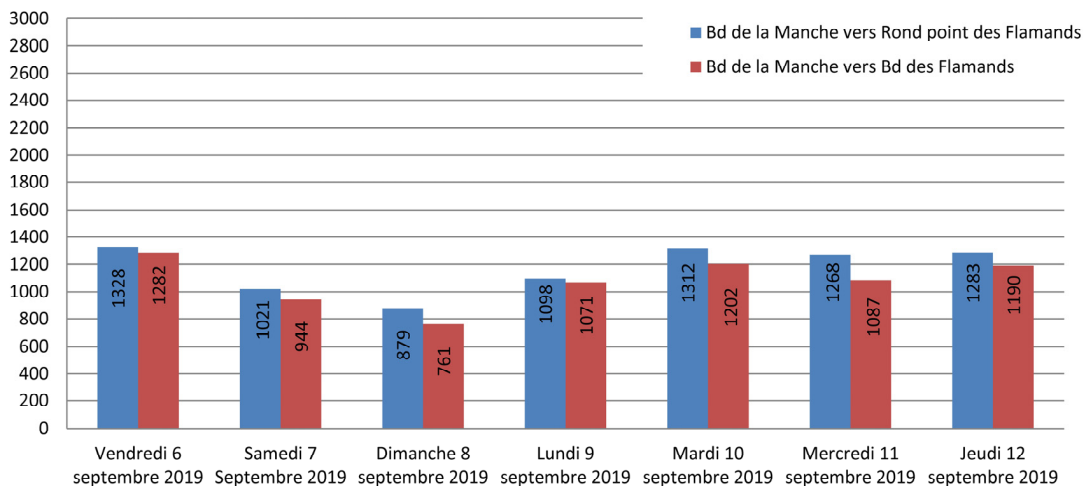




### III.5. EVOLUTION HORAIRE ET JOURNALIERE DU TRAFIC

#### 4. Boulevard de la Manche

Evolution journalière - Bd de la Manche

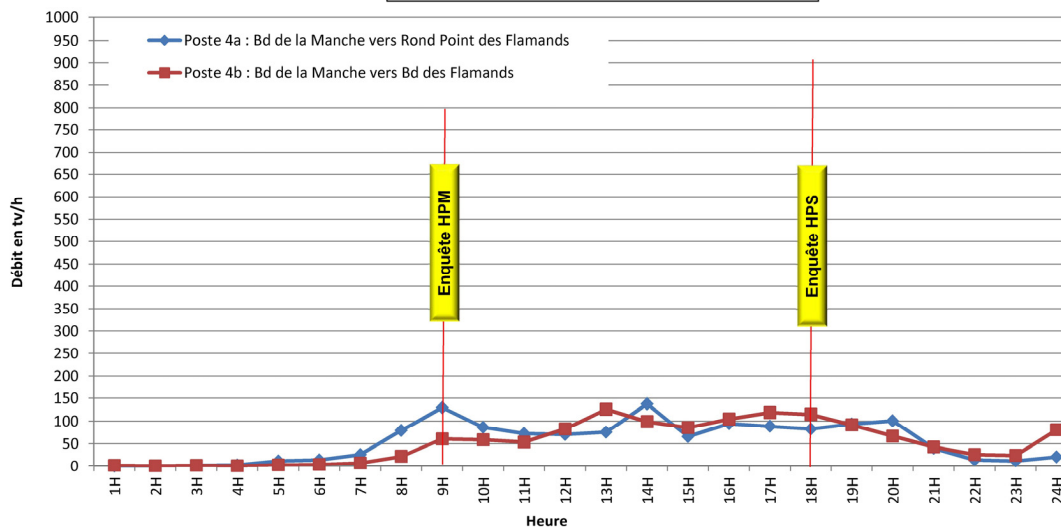


**Evolution journalière**  
Vendredi jour de pointe avec 2.610 TV / jour

**Evolution horaire sur la journée du vendredi 6 septembre 2019**

- HPM : 8h / 9h avec 191 TV/heure
- HPS : 16h / 17h avec 208 TV/heure

Tourlaville - Bd de la Manche - Vendredi 6 septembre 2019



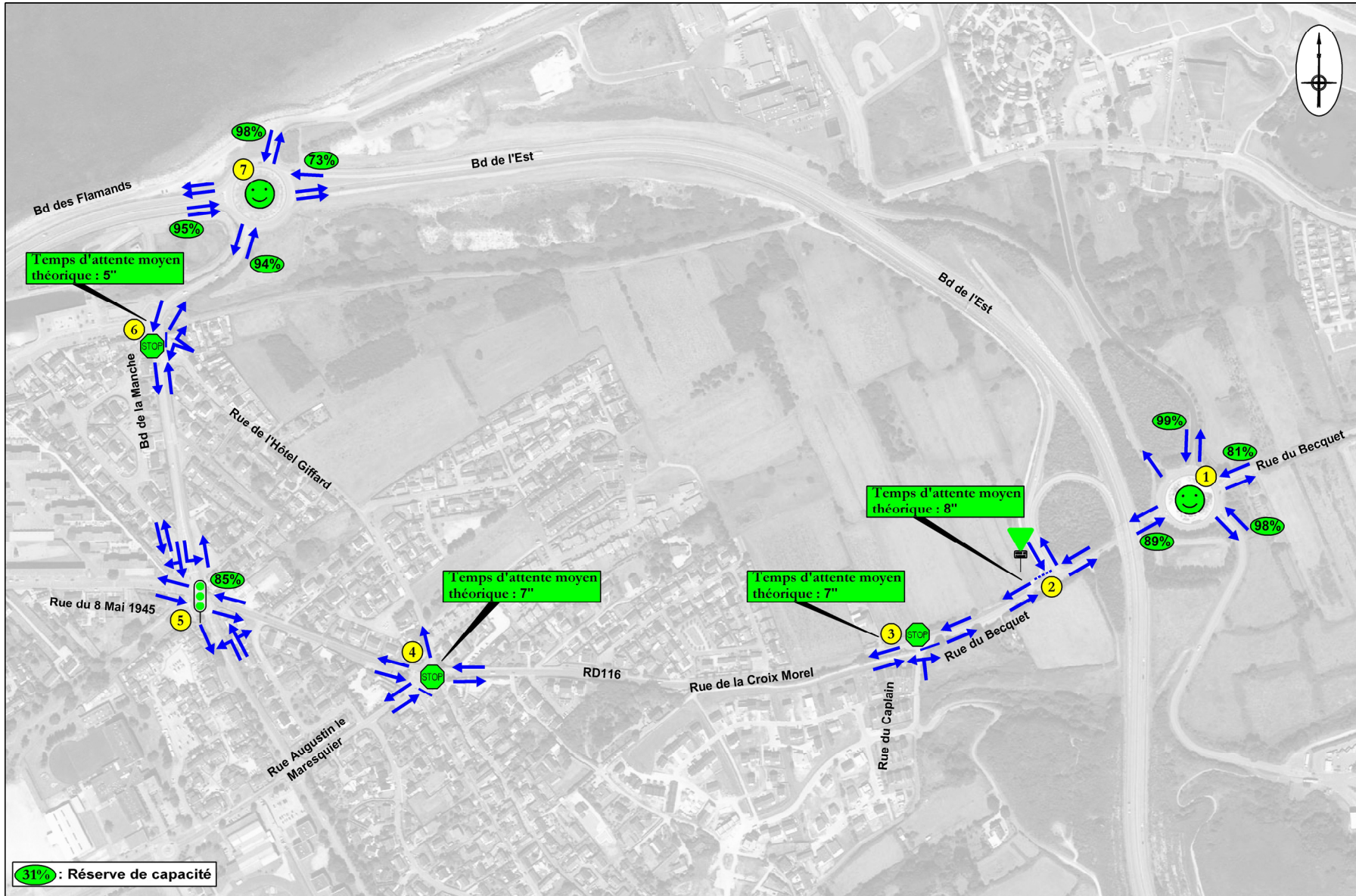
### III.6. DIAGNOSTIC DE CAPACITE ETAT ACTUEL VENDREDI 6 SEPTEMBRE 2019 – HEURE DE POINTE MATIN

La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20 % des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

① Giratoire Est échangeur RD116 x boulevard de l'Est	Fluide avec 81 % de réserve de capacité minimale
② Carrefour Ouest échangeur RD116 x boulevard de l'Est	Fluide avec un temps moyen d'attente de 8"
③ Carrefour rue de la Croix Morel x route du Caplain	Fluide avec un temps moyen d'attente de 7"
④ Carrefour rue de la Croix Morel x rue Augustin le Maresquier	Fluide avec un temps moyen d'attente de 7"
⑤ Carrefour rue de la Croix Morel x rue du 8 Mai 1945 x Boulevard de la Manche	Fluide avec 85 % de réserve de capacité minimale
⑥ Carrefour Boulevard de la Manche x rue de l'Hôtel Giffard	Fluide avec un temps moyen d'attente de 5"
⑦ Giratoire Boulevard de la Manche x Boulevard de L'Est	Fluide avec 73 % de réserve de capacité minimale

**Un réseau fluide en heure de pointe matin avec de grandes réserves de capacité et des temps d'attente faibles**

**Diagnostic de capacité Etat Actuel du vendredi 6 septembre 2019 à l'heure de pointe matin**



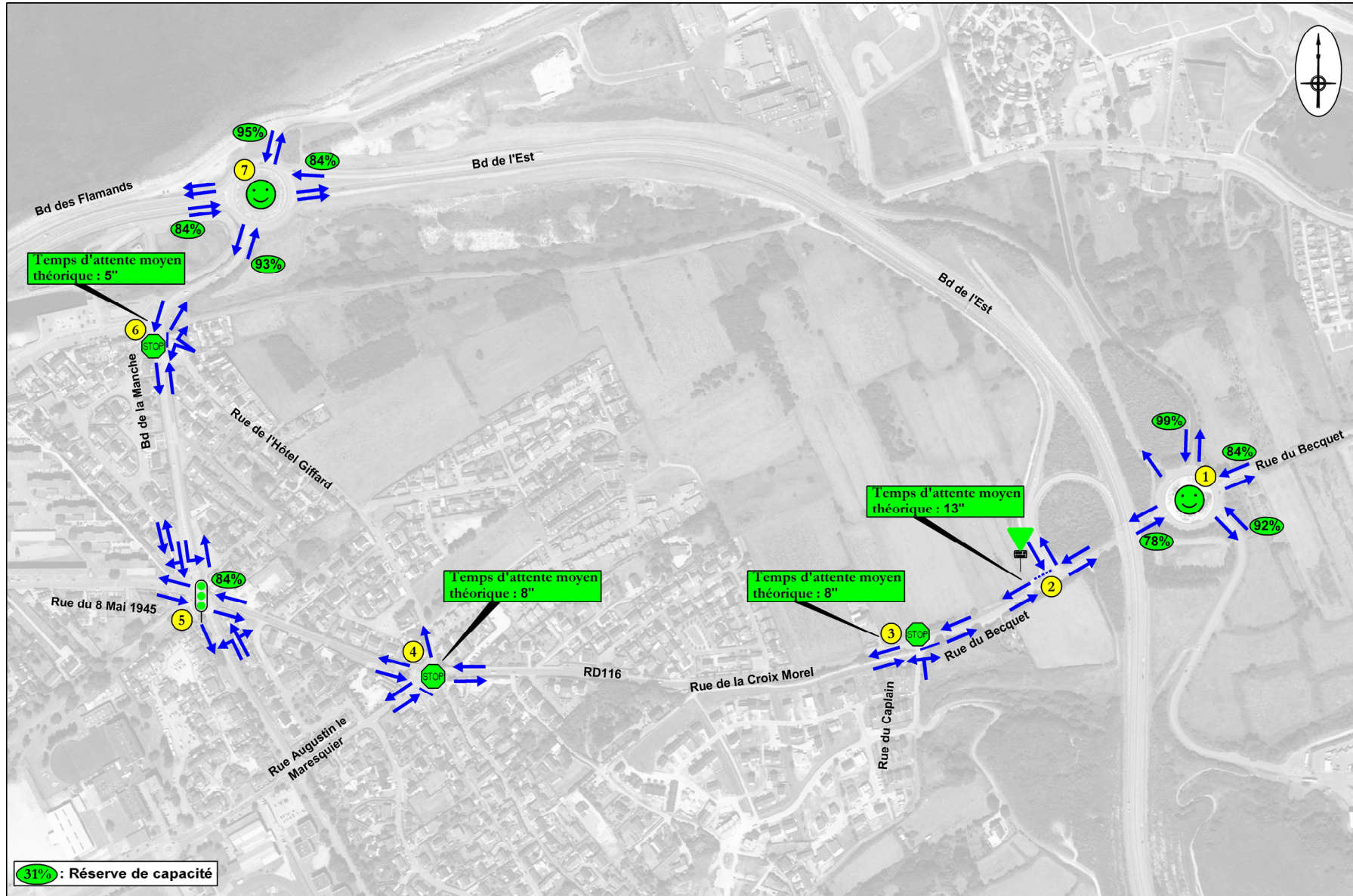
### III.7. DIAGNOSTIC DE CAPACITE ETAT ACTUEL VENDREDI 6 SEPTEMBRE – HEURE DE POINTE SOIR

La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20 % des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

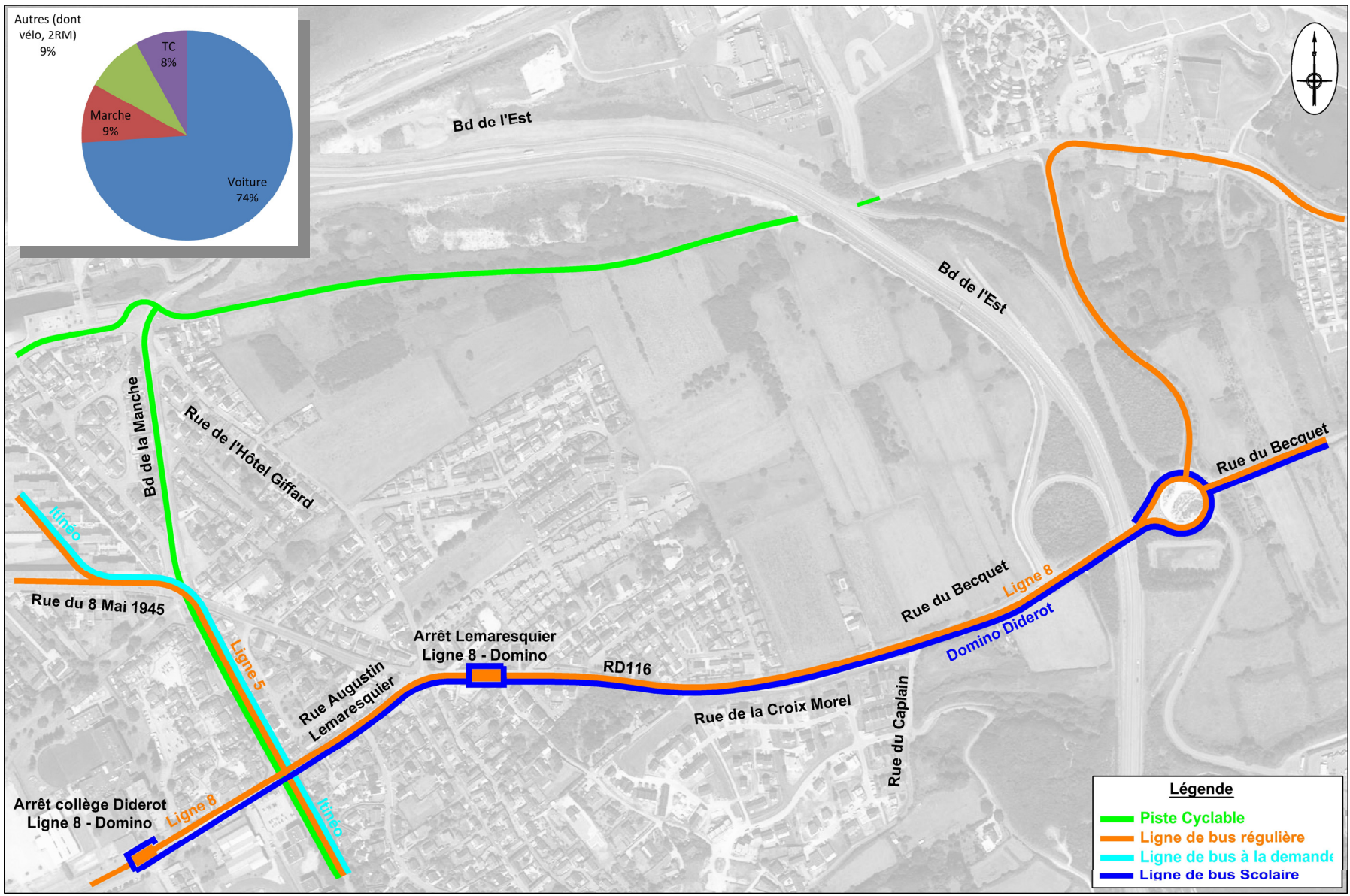
① Giratoire Est échangeur RD116 x boulevard de l'Est	Fluide avec 78 % de réserve de capacité minimale
② Carrefour Ouest échangeur RD116 x boulevard de l'Est	Fluide avec un temps moyen d'attente de 13"
③ Carrefour rue de la Croix Morel x route du Caplain	Fluide avec un temps moyen d'attente de 8"
④ Carrefour rue de la Croix Morel x rue Augustin le Maresquier	Fluide avec un temps moyen d'attente de 8"
⑤ Carrefour rue de la Croix Morel x rue du 8 Mai 1945 x Boulevard de la Manche	Fluide avec 84 % de réserve de capacité minimale
⑥ Carrefour Boulevard de la Manche x rue de l'Hôtel Giffard	Fluide avec un temps moyen d'attente de 5"
⑦ Giratoire Boulevard de la Manche x Boulevard de L'Est	Fluide avec 84 % de réserve de capacité minimale

**Un réseau fluide en heure de pointe soir avec de grandes réserves de capacité et des temps d'attente faibles**

*Diagnostic de capacité Etat Actuel du vendredi 6 septembre 2019 à l'heure de pointe soir*



### III.8. BILAN DES MODES ALTERNATIFS



# IV. ETAT FUTUR

## IV.1. PROSPECTIVE

### 1. Programme (cf. programme du 16/03/2020 – Tableau répartition de surfaces)

A ce jour la SHEMA prévoit une zone d'activités comprenant :

- ☞ 3 îlots de logistiques
- ☞ 5 îlots de tertiaires

Le programme fourni par le Maître d'Ouvrage définit au total :

- ☞ 91 PL / jour
- ☞ 437 places de parking VL pour les employés / visiteurs

### 2. Hypothèses

- ☞ Evolution fil d'eau du trafic public : nulle selon les données locales de l'INSEE
- ☞ PL : 12,5 % des mouvements PL se font en heure de pointe en entrée et en sortie du site
- ☞ VL :
  - Taux d'occupation des parkings : 90 %
  - Mouvements en heure de pointe matin : Entrées : 65 % - Sorties : 10 %
  - Mouvements en heure de pointe soir : Entrées : 10 % - Sorties : 50 %

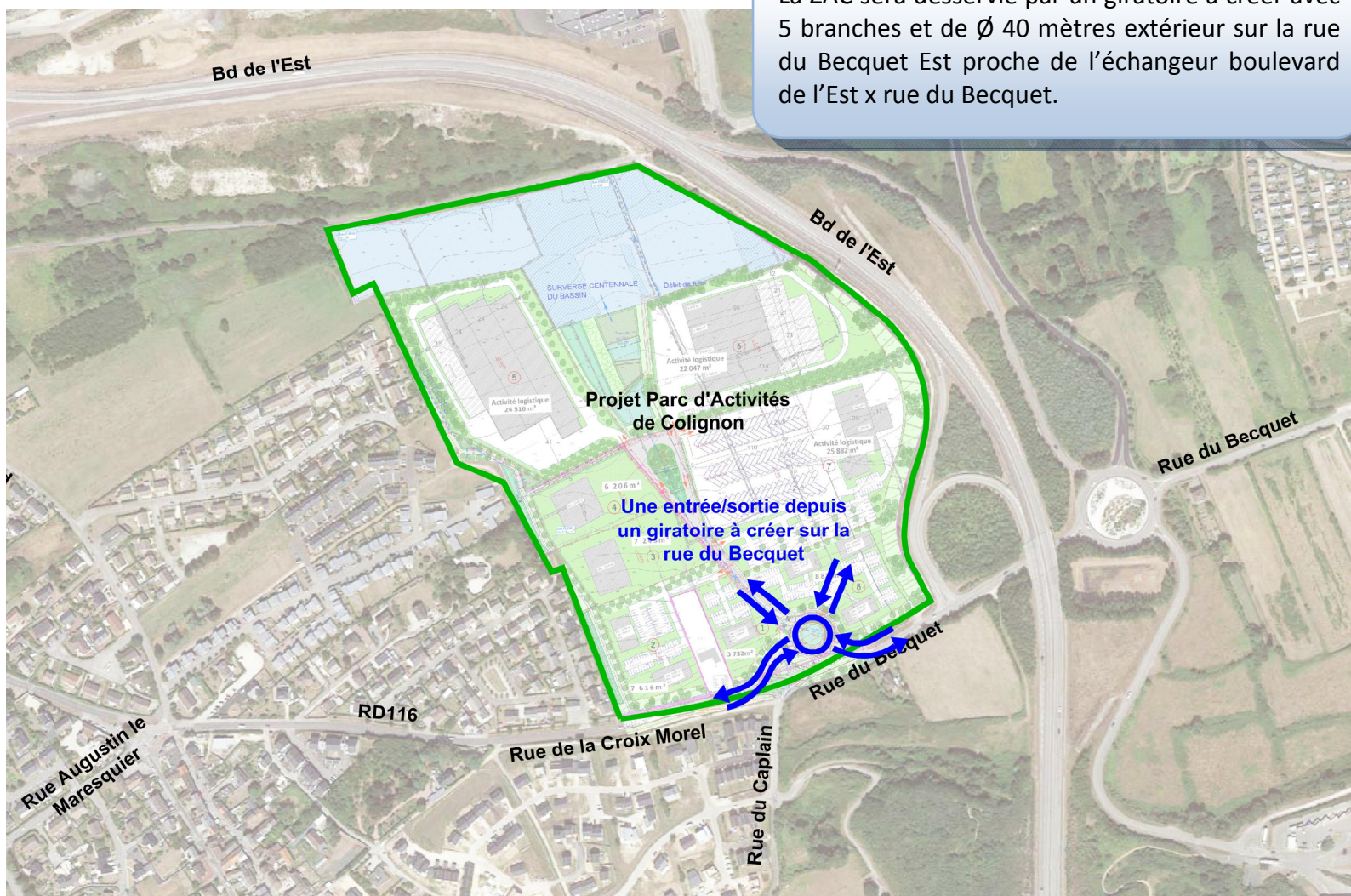
### 3. Trafic produit par le projet

	Heure de pointe matin	Heure de pointe soir
Entrées	300 uvp / heure dont 20 PL	80 uvp / heure dont 20 PL
Sorties	80 uvp / heure dont 20 PL	240 uvp / heure dont 20 PL



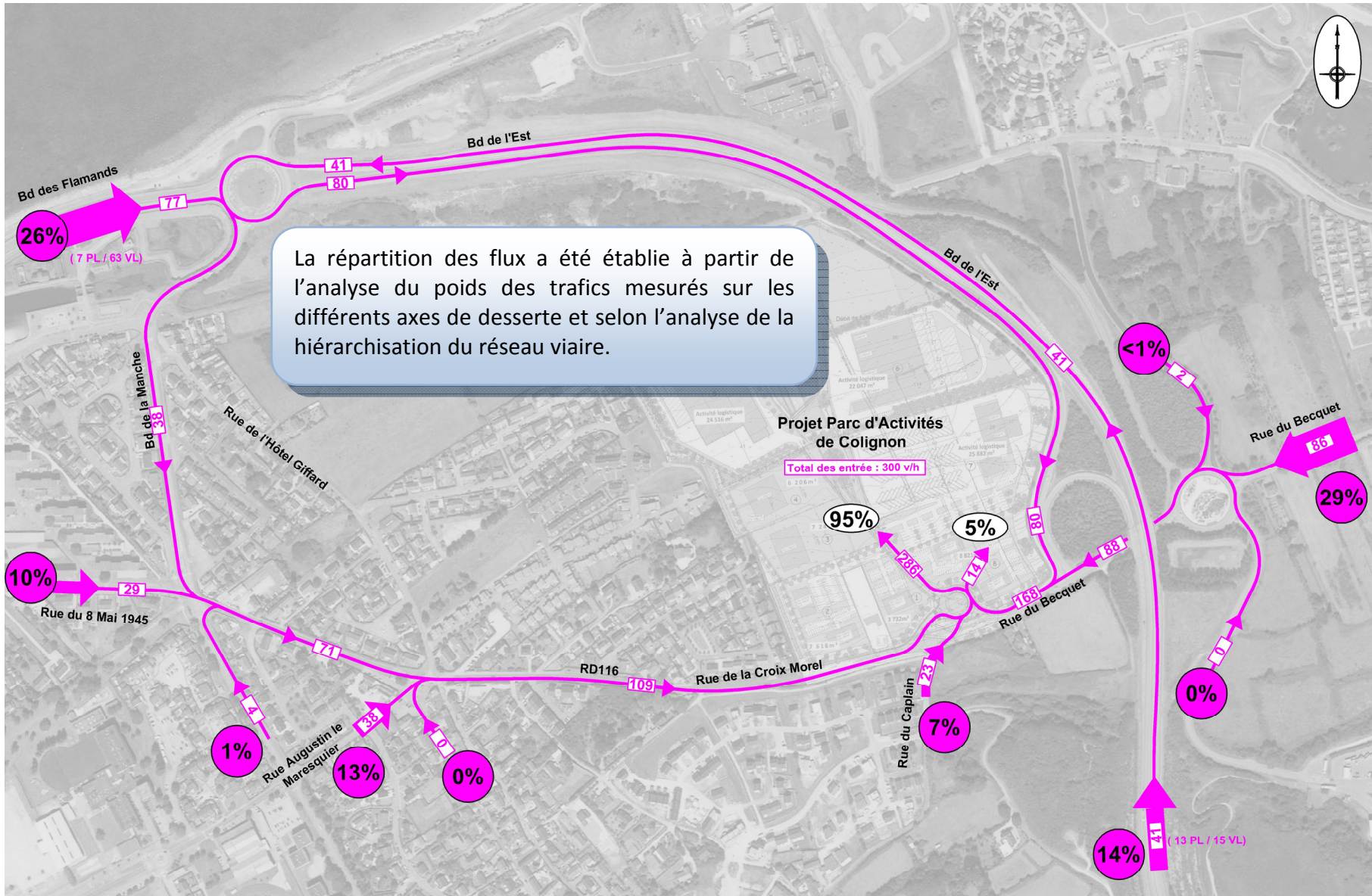
## IV.1. PROSPECTIVE

### 4. Système d'accès étudié



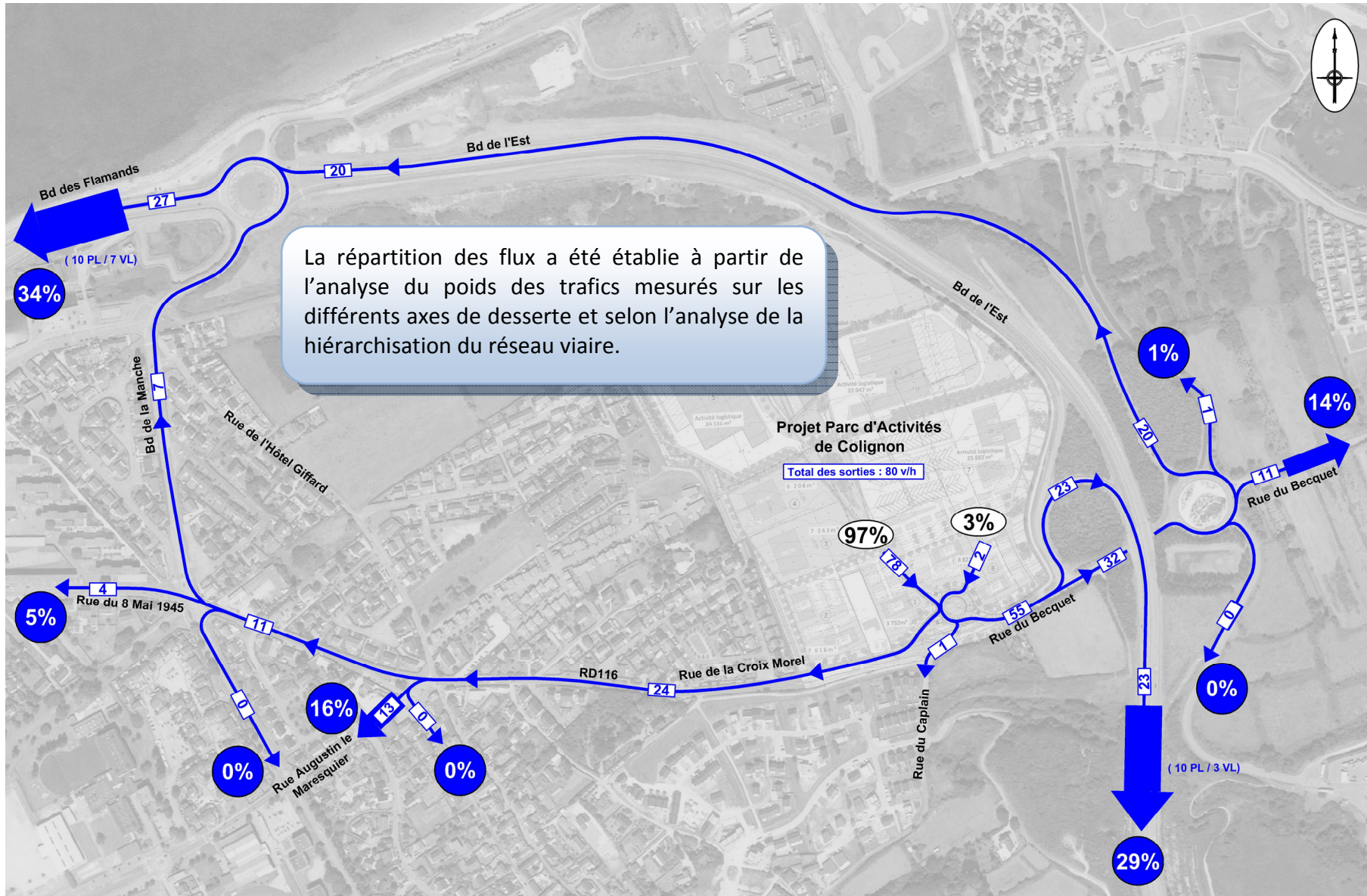
## IV.2. REPARTITION DU TRAFIC PRODUIT PAR LE PROJET

### 1. Trafic entrant à l'heure de pointe matin



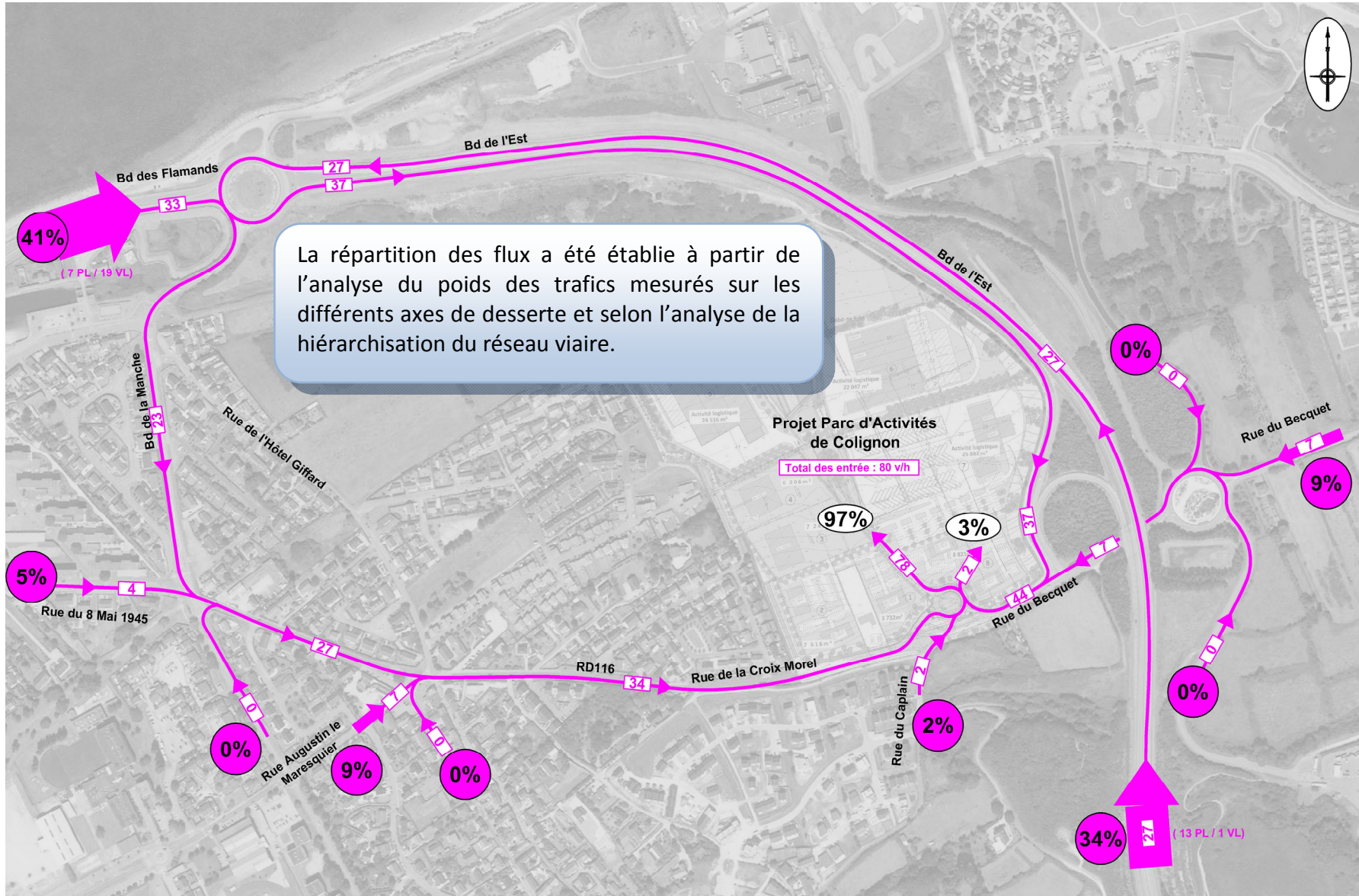
## IV.2. REPARTITION DU TRAFIC PRODUIT PAR LE PROJET

## 2. Trafic sortant à l'heure de pointe matin



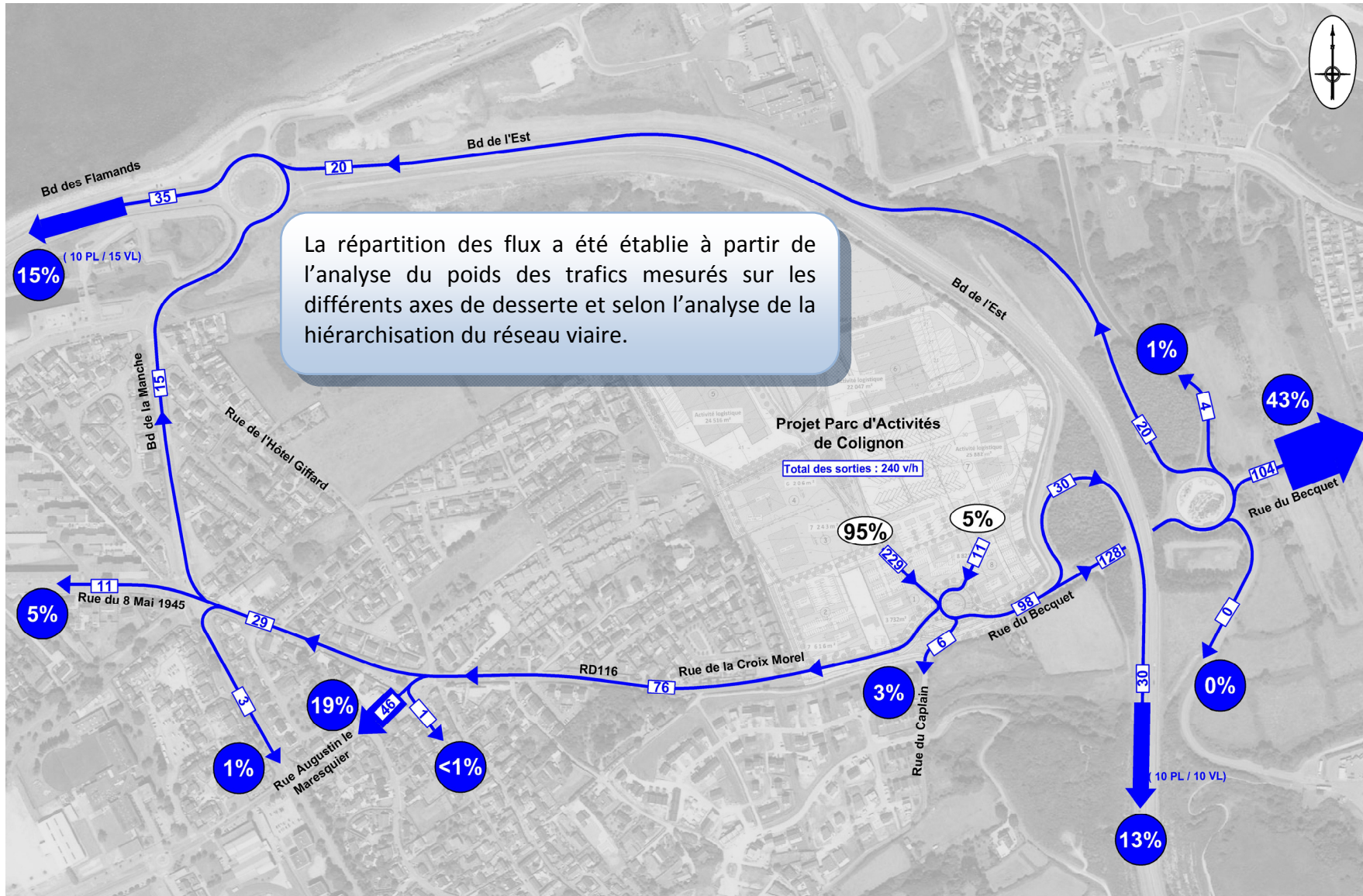
## IV.2. REPARTITION DU TRAFIC PRODUIT PAR LE PROJET

## 3. Trafic entrant à l'heure de pointe soir



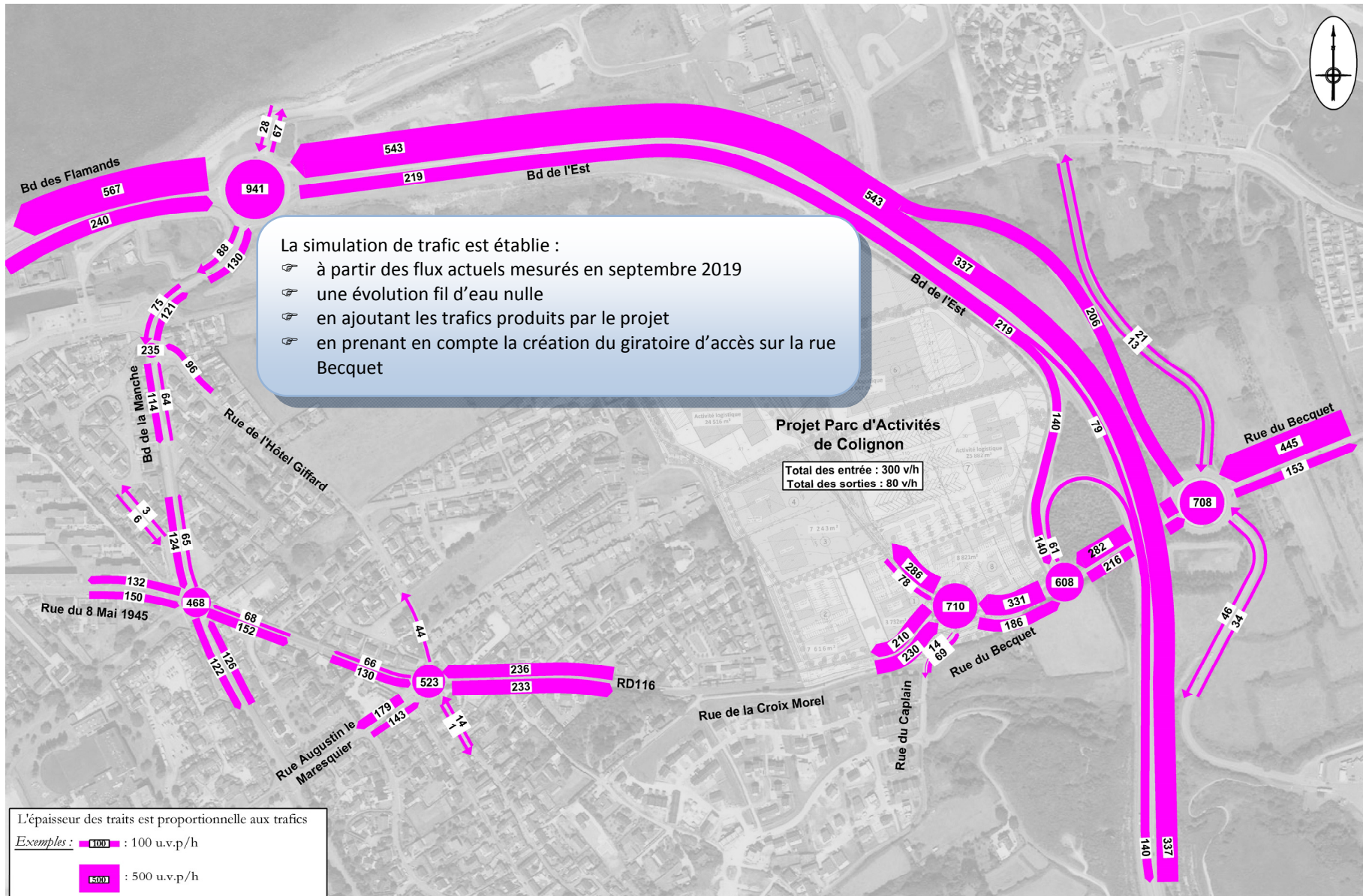
## IV.2. REPARTITION DU TRAFIC PRODUIT PAR LE PROJET

## 4. Trafic sortant à l'heure de pointe soir



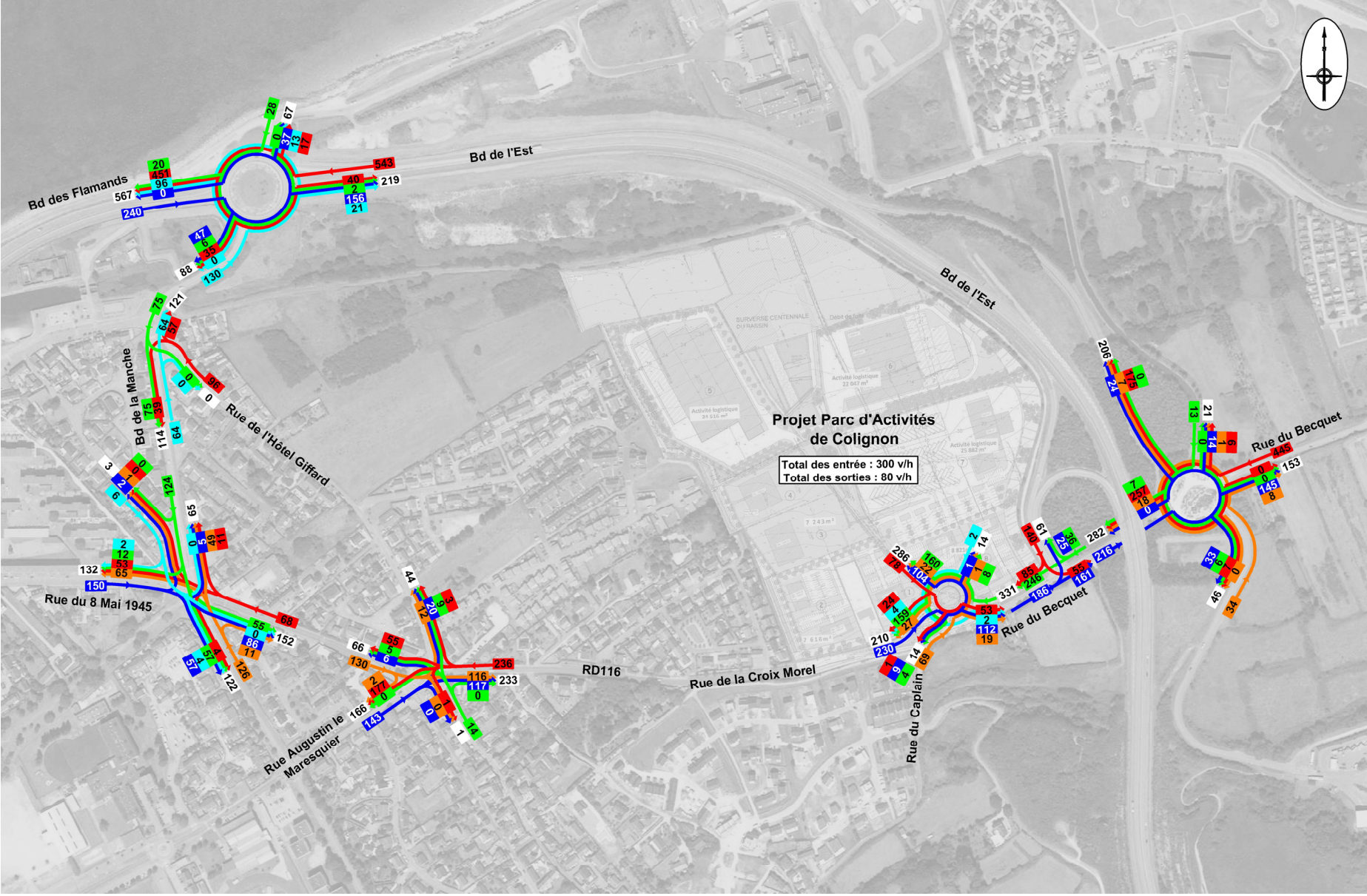
### IV.3 SIMULATION DE TRAFIC H2025 A L'HEURE DE POINTE MATIN

### 1. Trafics par barreaux



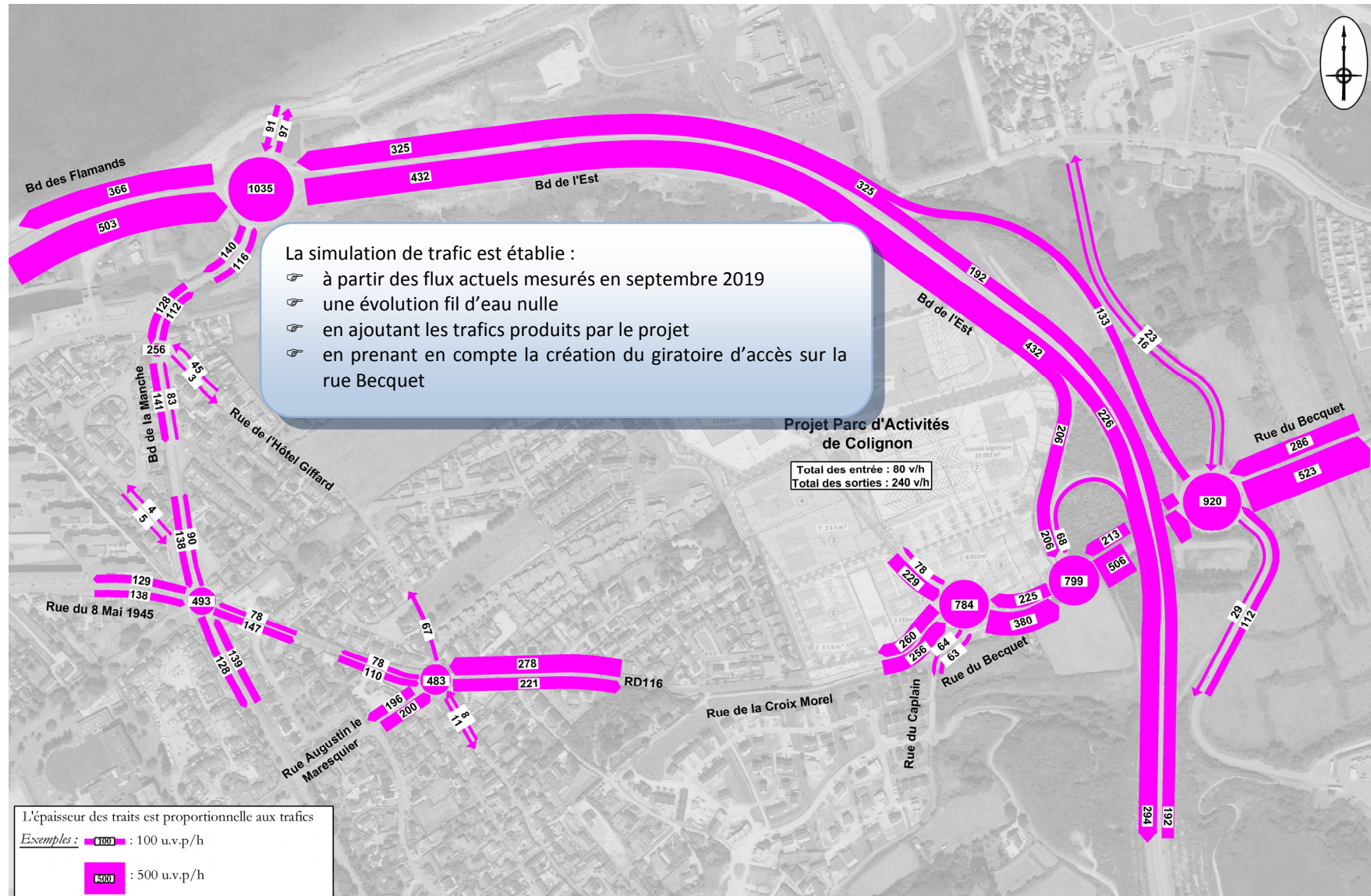
IV.3 SIMULATION DE TRAFIC H2025 A L'HEURE DE POINTE MATIN

2. Trafics détaillés



## IV.4 SIMULATION DE TRAFIC H2025 A L'HEURE DE POINTE SOIR

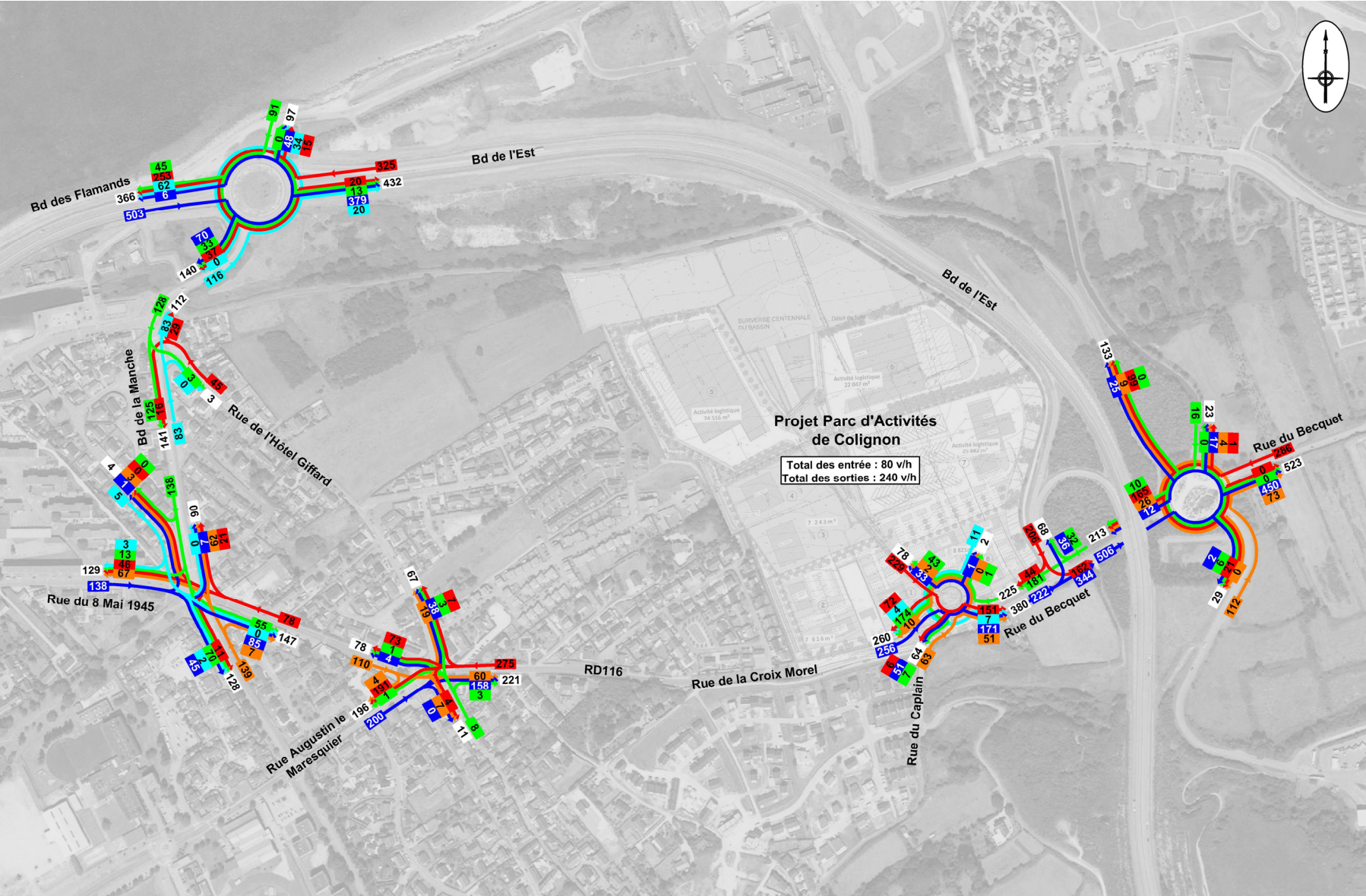
### 1. Trafics par barreaux





IV.4 SIMULATION DE TRAFIC H2025 A L'HEURE DE POINTE SOIR

2. Traffic détaillés



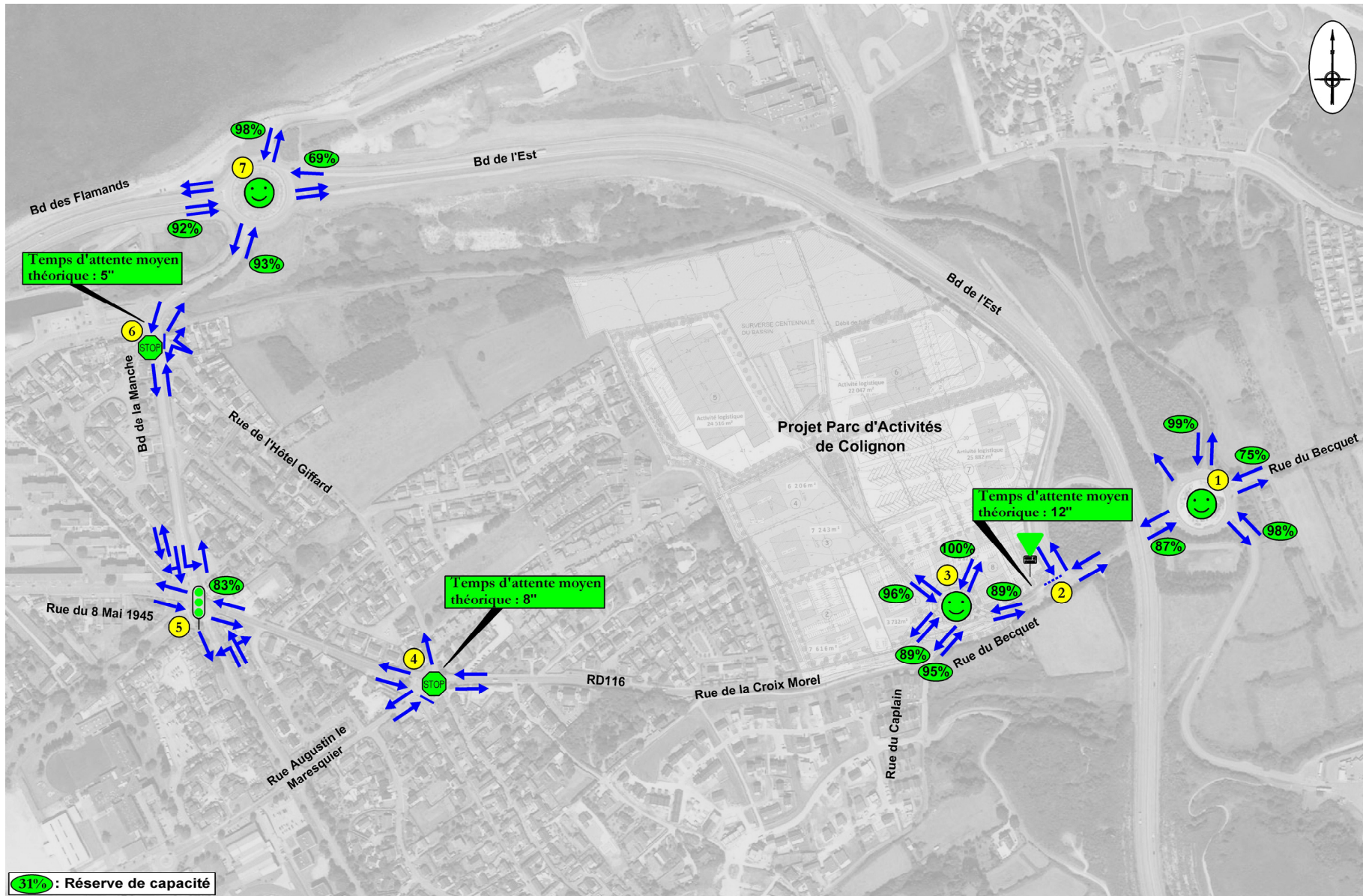
## **IV.5. DIAGNOSTIC DE CAPACITE ETAT FUTUR H2025 VENDREDI A L'HEURE DE POINTE MATIN**

La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20 % des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

① Giratoire Est échangeur RD116 x boulevard de l'Est	<b>Fluide avec 75 % de réserve de capacité minimale</b>
② Carrefour Ouest échangeur RD116 x boulevard de l'Est	<b>Fluide avec un temps moyen d'attente de 12"</b>
③ Nouveau giratoire Becquet x Caplain x accès projet	<b>Fluide avec 82 % de réserve de capacité minimale</b>
④ Carrefour rue de la Croix Morel x rue Augustin le Maresquier	<b>Fluide avec un temps moyen d'attente de 8"</b>
⑤ Carrefour rue de la Croix Morel x rue du 8 Mai 1945 x Boulevard de la Manche	<b>Fluide avec 83 % de réserve de capacité minimale</b>
⑥ Carrefour Boulevard de la Manche x rue de l'Hôtel Giffard	<b>Fluide avec un temps moyen d'attente de 5"</b>
⑦ Giratoire Boulevard de la Manche x Boulevard de L'Est	<b>Fluide avec 69 % de réserve de capacité minimale</b>

**Un réseau fluide à terme H2025 en heure de pointe matin avec des réserves de capacité confortables et des temps d'attente faibles**

Diagnostic de capacité Etat futur H2025 le vendredi à l'heure de pointe matin



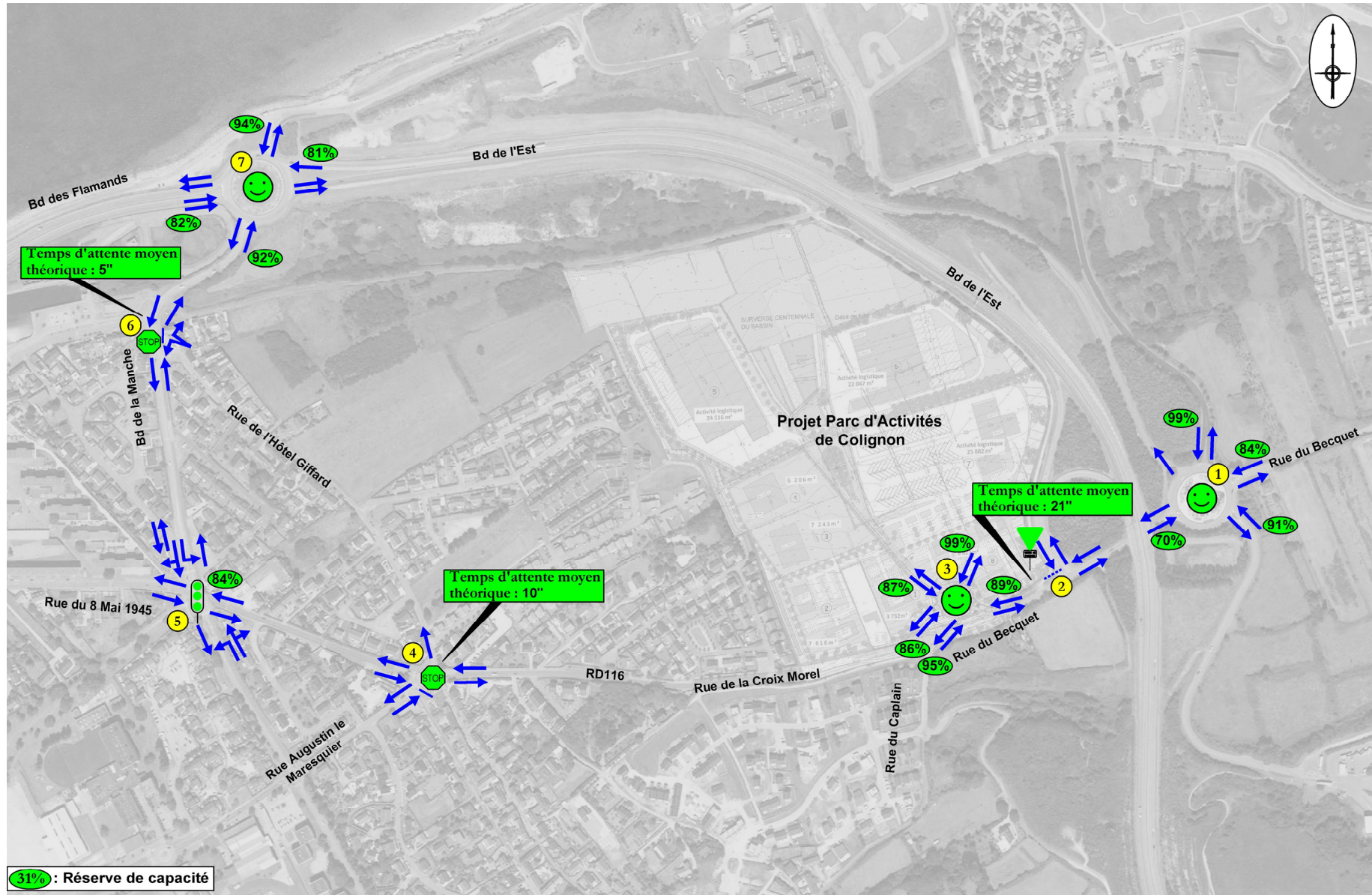
## IV.6. DIAGNOSTIC DE CAPACITE ETAT FUTUR H2025 VENDREDI A L'HEURE DE POINTE SOIR

La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20 % des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

① Giratoire Est échangeur RD116 x boulevard de l'Est	Fluide avec 70 % de réserve de capacité minimale
② Carrefour Ouest échangeur RD116 x boulevard de l'Est	Fluide avec un temps moyen d'attente de 21"
③ Nouveau giratoire Becquet x Caplain x accès projet	Fluide avec 86 % de réserve de capacité minimale
④ Carrefour rue de la Croix Morel x rue Augustin le Maresquier	Fluide avec un temps moyen d'attente de 10"
⑤ Carrefour rue de la Croix Morel x rue du 8 Mai 1945 x Boulevard de la Manche	Fluide avec 84 % de réserve de capacité minimale
⑥ Carrefour Boulevard de la Manche x rue de l'Hôtel Giffard	Fluide avec un temps moyen d'attente de 5"
⑦ Giratoire Boulevard de la Manche x Boulevard de L'Est	Fluide avec 81 % de réserve de capacité minimale

**Un réseau fluide à terme H2025 en heure de pointe soir avec des réserves de capacité confortables et des temps d'attente moyen**

*Diagnostic de capacité Etat futur H2025 le vendredi à l'heure de pointe soir*



## IV.7. SYNTHESE

Le réseau de desserte existant du futur Parc d'Activités de Collignon présente en 2019 un fonctionnement fluide avec de grandes réserves de capacités aux heures de pointes matin et soir du vendredi qui est le jour le plus chargé de la semaine.

Le projet va générer un flux supplémentaire sur le réseau de 300 véhicules / heure entrant le matin et 240 véhicules / heure sortant le soir.

Le projet prévoit la création d'un giratoire de Ø 40 mètres afin d'assurer l'accès unique du site depuis la rue du Becquet directement reliée à l'Est à l'échangeur avec le boulevard de l'Est.

Les flux supplémentaires sont largement absorbés par le réseau à terme qui présente des réserves de capacités très confortables.

Le nouveau giratoire Becquet x Caplain x projet remplit sa fonction de façon optimale avec un fonctionnement très fluide à terme.



10-12 Allée de la Connaissance – Immeuble Carré Haussmann II  
77127 LIEUSAIN  
Tél. 01 64 88 88 88 - Fax 01 64 88 03 78 - email : acc-s@acc-s.fr

