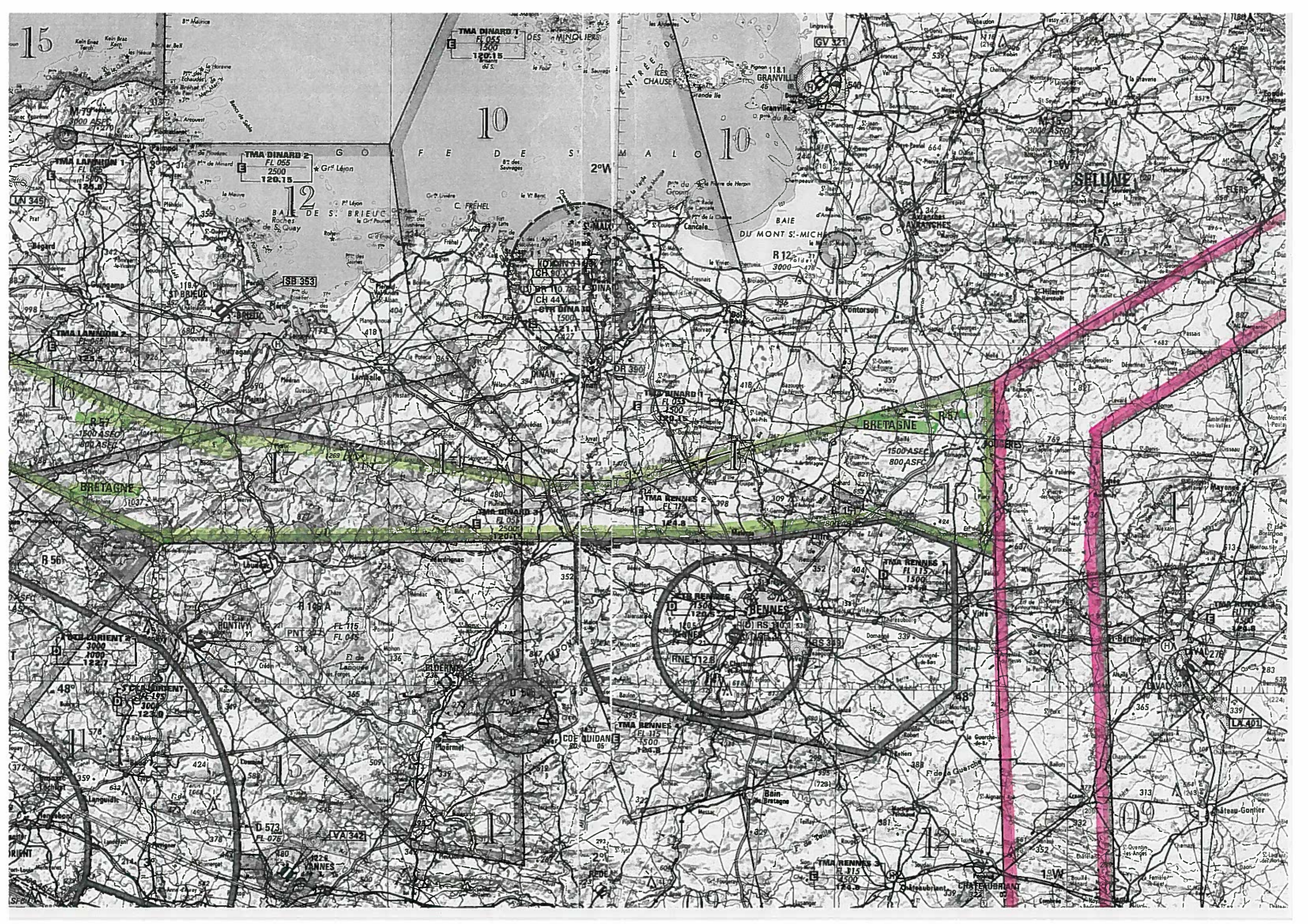


AIP FRANCE  
AMDT 2003/05.0ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES  
PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREASENR 5.1-13  
17 APR 2003

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Limite sup Limite inf Upper limit Lower limit	Horaires d'activation Activation hours	Nature de la restriction Type of restriction	Organisme gestionnaire Conditions de pénétration Operating authority Penetrating conditions
<b>LF R 56 LORIENT</b> 48°16'00"N,003°13'00"W - 48°12'00"N,003°00'00"W - 47°56'24"N,003°18'34"W - arc sans anti-horaire de 12NM de rayon centré sur 47°45'38"N,003°26'20"W - 47°53'02"N,003°40'15"W - 48°16'00"N,003°13'00"W	450 ASFC 250 ASFC	LUN: 0200-1000 et SS-2359. MAR et MER: 0800-1000 et SS-2359. JEU: SS-2359. VEN: 0800-1000 et 1200-2200. HIV: +1HR, sauf JF.	Entraînement très grande vitesse, basse altitude.	Le pilote n'assure pas la prévention des abordages. Contournement obligatoire pendant l'acti- vité. Connaissance de l'activité réelle par MINITEL 3614 code NOTAM ou TEL vert 0800 24 54 66. Contact radio avec CIV ou AD de LAN- DIVISIAU, LORIENT, BREST, MORLAIX, LANNION, DINARD et RENNES.
<b>LF R 57 BRETAGNE</b> 48°32'18"N,003°33'00"W - 48°32'00"N,003°32'00"W - 48°27'00"N,003°15'00"W - 48°23'00"N,003°00'00"W - 48°21'30"N,002°44'30"W - 48°18'00"N,002°08'30"W - 48°18'00"N,001°57'00"W - 48°20'26"N,001°44'13"W - 48°27'00"N,001°10'00"W - 48°11'22"N,001°09'06"W - 48°12'30"N,001°14'00"W - 48°14'52"N,001°23'56"W - 48°12'30"N,001°41'30"W - 48°12'30"N,002°05'10"W - 48°12'00"N,003°00'00"W - 48°16'00"N,003°13'00"W - 48°22'00"N,003°33'00"W - 48°32'18"N,003°33'00"W	450 ASFC 250 ASFC	LUN: 0200-1000 et SS-2359. MAR et MER: 0800-1000 et SS-2359. JEU: SS-2359. VEN: 0800-1000 et 1200-2200. HIV: +1HR, sauf JF.	Entraînement très grande vitesse, basse altitude.	Le pilote n'assure pas la prévention des abordages. Contournement obligatoire pendant l'acti- vité. Connaissance de l'activité réelle par MINITEL 3614 code NOTAM ou TEL vert 0800 24 54 66. Contact radio avec CIV ou AD de LAN- DIVISIAU, LORIENT, BREST, MORLAIX, LANNION, DINARD et RENNES.
<b>LF R 60 FORT DE BREGANCON</b> cercle de 1.62NM de rayon centré sur 43°05'30"N,006°20'00"E	1000 ASFC SFC	Activable par NOTAM		Gestionnaire: NIL. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant activité. Trajet côtier VFR Cap des Médès/S - Cap Bénat/SE - Cavalaire/E: contourne- ment par le Sud sans pénétrer en zone LF P63. Activité réelle connue de TOULON APP 118.825
<b>LF R 61 H BORDEAUX</b> 46°30'00"N,001°38'00"W - 46°30'00"N,001°25'52"W - 46°02'46"N,000°54'34"W - 45°33'20"N,000°29'16"W - 44°45'00"N,000°53'32"W - 44°45'00"N,000°57'00"W - 45°33'40"N,001°11'00"W - 45°33'40"N,001°56'00"W - 46°30'00"N,001°38'00"W	ILL FL 195	Activable H24 Activités connues de BOR- DEAUX UAC et BREST UAC.	Vol d'essais réception (acti- vité prioritaire) ou activités défense spécifiques. Vols d'aéronefs testé pilotes non habi- lés.	CCER BORDEAUX IFR: pénétration sur autorisation, suivre instructions UAC.
<b>LF R 61 MEDOC</b> 44°52'40"N,001°31'02"W - limite des eaux territoriales - 45°33'40"N,001°28'11"W - 45°33'40"N,001°11'00"W - 44°54'00"N,001°00'00"W - 44°52'40"N,001°00'00"W - 44°52'40"N,001°31'02"W	900 ASFC SFC	LUN-VEN sauf JF: 0700-1600. HIV: +1HR. Acti- vité: 1HR/jour en moyenne connue de BORDEAUXACC/ FIC.	Vol d'essais	Sur autorisation BORDEAUX Essais 122.9. BORDEAUX ACC 125.05: l'info donnée est valable pour une durée de 1HR après la demande.
<b>LF R 64 A TOULON</b> 43°10'30"N,005°52'00"E - 43°10'30"N,006°16'00"E - 43°08'30"N,006°32'30"E - 43°04'00"N,006°40'00"E - 42°50'00"N,006°40'00"E - 42°47'00"N,006°15'00"E - 42°47'00"N,006°00'00"E - 42°55'00"N,005°38'00"E - 43°02'00"N,005°38'00"E - 43°10'30"N,005°52'00"E	300 ASFC SFC	Activable H24. Activité connue de MAR- SEILLE ACC/FIC: 120,55. Inactivité annoncée par RAI: 118,825.	voir (1).	TOULON APP 118,825. VFR: autorisé après contact radio obligatoire avant de pénétrer. Suivre les instructions de TOU- LON APP. Survol de l'AD de HYERES interdit H24 au-dessous de 300m (1000ft) ASFC. En cas d'activité particu- lièrement dangereuse une attente de 10min maxi pourra être imposée par TOULON APP. (1) Trs, PJE, activités militaires spécifiques, école de pilotage et procédures d'aérodrome militaire.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limite sup Limite inf <i>Upper limit Lower limit</i>	Horaires d'activation <i>Activation hours</i>	Nature de la restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme gestionnaire Conditions de pénétration <i>Operating authority Penetrating conditions</i>
<b>LF R 149 C MAINE-ANJOU</b> 48°58'00"N,000°36'00"E - 48°48'00"N,000°36'00"E - 48°48'00"N,000°00'00"E - 48°22'00"N,000°56'00"W - 47°29'00"N,000°52'30"W - 47°00'00"N,001°01'00"W - 46°50'30"N,000°45'00"W - 46°47'00"N,001°03'00"W - 47°00'00"N,001°15'00"W - 47°24'30"N,001°06'30"W - 48°27'00"N,001°10'00"W - 48°53'00"N,000°05'00"W - 48°58'00"N,000°36'00"E	450 ASFC 250 ASFC	LUN: 0200-1000 ET SS à 2400. MAR ET MER: 0800-1000 et SS à 2400. JEU: SS à 24 00. VEN: 0800-1000 et 1200-2200. HIV: +1HR. Sauf J. F.	Vol d'entraînement à très grande vitesse, basse altitude	Le pilote n'assure pas la prévention des abordages. Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité réelle par: MINITEL 3614 code NOTAM Téléphone vert 0800 24 54 66. Contact radio avec CIV ou AD de DEAUVILLE, CAEN, DINARD, RENNES, NANTES, POITIERS, CHATEAURoux, LE MANS, TOURS.
<b>LF R 150 A PHALSBOURG Bourscheid</b> 48°55'00"N,007°13'21"E - 48°55'00"N,007°35'27"E - 48°37'42"N,007°14'30"E - 48°41'47"N,007°07'12"E - arc sens horaire de 5.5NM de rayon centré sur 48°46'08"N,007°12'23"E - 48°49'36"N,007°06'10"E - 48°55'00"N,007°13'21"E	FL065 SFC	LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV:+1HR. RAI 128.75.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisé après contact, suivre instructions. Survol AD de PHALSBOURG interdit H24 en dessous de 300m (1000ft)ASFC.
<b>LF R 150 B PHALSBOURG Bourscheid</b> 48°55'00"N,006°37'56"E - 48°55'00"N,007°13'21"E - 48°49'24"N,007°05'36"E - arc sens anti-horaire de 5.5NM de rayon centré sur 48°46'08"N,007°12'23"E - 48°41'47"N,007°07'12"E - 48°37'42"N,007°14'30"E - 48°32'16"N,007°07'58"E - 48°30'54"N,006°57'06"E - 48°33'30"N,006°55'00"E - 48°42'30"N,006°41'00"E - 48°55'00"N,006°37'56"E	FL065(1) 600 AMSL	LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV:+1HR. RAI 128.75.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisé après contact, suivre instructions. (1) à l'exclusion de la S/CTA 4 METZ FRESCATY.
<b>LF R 150 C1 PHALSBOURG Bourscheid</b> cercle de 2.16NM de rayon centré sur 48°41'02"N,006°59'50"E	600 AMSL SFC	LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV:+1HR. RAI 128.75.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisée après contact. Suivre instructions.
<b>LF R 150 C2 PHALSBOURG Bourscheid</b> cercle de 2.16NM de rayon centré sur 48°46'02"N,006°43'40"E	600 AMSL SFC	LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV:+1HR. RAI 128.75.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisée après contact. Suivre instructions.
<b>LF R 150 D1 PHALSBOURG Bourscheid</b> 49°07'40"N,007°30'00"E - Frontière franco-allemande - 49°02'20"N,007°53'40"E - 48°55'00"N,007°44'55"E - 48°55'00"N,007°13'21"E - 49°07'40"N,007°30'00"E	FL065 SFC	MAR, MER, JEU sauf JF. SR-30 à SS+3HR. RAI 128.75 et STRASBOURG APP 120.7.	Activité MIL spécifique	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Sur autorisation.
<b>LF R 150 D2 PHALSBOURG Bourscheid</b> 49°00'00"N,008°04'00"E - 48°55'00"N,007°58'55"E - 48°55'00"N,007°25'40"E - arc sens anti-horaire de 25NM de rayon centré sur 48°30'19.40"N,007°34'19.10"E (STR) - limite Nord de la R7 - limite Est de la G21 - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N,008°04'00"E	FL115 FL065 (1)	MAR, MER, JEU sauf JF. SR-30 à SS+3HR. RAI 128.75 et STRASBOURG APP 120.7.	Activité MIL spécifique.	PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Sur autorisation. (1) Plancher FL075 dans la partie située au-dessus de la TMA SARRE.
<b>LF R 151 LA LANDE D'OUÉE</b> 48°17'32"N,001°30'30"W - 48°16'22"N,001°26'30"W - 48°15'29"N,001°26'30"W - 48°16'39"N,001°30'30"W - 48°17'32"N,001°30'30"W	250 ASFC SFC	Activable H24 sauf JEU-DIM et JF. Activité connue de BREST ACC/FIC 125,5 134,2.	Tirs sol/sol	11 <sup>ème</sup> RAMA LA LANDE D'OUÉE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité.



15

TMA DINARD 1  
FL 053  
1300  
120.15

10

10

TMA DINARD 2  
FL 055  
2500  
120.15

12

2°W

GV 321

GRANVILLE  
118.1  
45

SELUNE

21

LA 345

TMA LANNION 1  
FL 055  
1500  
125.8

SB 353

CH 30 X  
CH 44 V  
GYN DINARD 30  
1500  
121.1  
127

R 12  
3000  
478  
235

TMA LANNION 2  
FL 055  
2500  
125.8

BRETAGNE

BRETAGNE

TMA DINARD 1  
FL 053  
1300  
120.15

1500 ASEC  
800 ASFC

TMA DINARD 3  
FL 053  
2500  
120.15

TMA RENNES 2  
FL 177  
2500  
124.8

TMA RENNES 1  
FL 175  
1500  
124.8

COE ORIENT 2  
3000  
1000  
122.7

FL 115  
FL 045

TMA RENNES 1  
FL 175  
1500  
124.8

RENNES

RS 303  
RS 304  
RS 305  
RS 306  
RS 307  
RS 308  
RS 309  
RS 310  
RS 311  
RS 312  
RS 313  
RS 314  
RS 315  
RS 316  
RS 317  
RS 318  
RS 319  
RS 320

COE ORIENT 1  
3000  
1000  
122.0

TMA RENNES 4  
FL 115  
1500  
124.8

TMA RENNES 3  
FL 115  
1500  
124.8

11

13

12

12

11

14

14

ORIENT

D 573  
FL 075

VA 342

TMA RENNES 3  
FL 115  
1500  
124.8

TMA RENNES 3  
FL 115  
1500  
124.8

19W

19W