

Tableau de synthèse du résumé non technique complété

<i>Descriptif</i>	<i>Niveau d'enjeux</i>	<i>Commentaire</i>
Synthèse des enjeux milieu physique		
Le climat	Faible	Aucune contrainte climatique n'est relevée sur le périmètre.
Relief et topographie	Faible	Aucune contrainte n'est relevée sur le périmètre.
Géologie	Faible	Aucune contrainte géologique n'est relevée sur le périmètre.
Hydrologie	Moyen	Le site est déjà en partie imperméabilisé. La proximité de la Vilaine et de sa zone inondable est à noter.
Zones humides	Faible	L'inventaire des zones humides réalisé sur le site met en évidence une zone humide dans le périmètre d'étude étendu. Aucune zone humide n'est présente dans le périmètre du STECAL.
Synthèse des enjeux Risques naturels et technologiques		
Risques Naturels	Faible	Site artificialisé en tête de bassin versant inclus dans l'emprise du TRI, dans l'emprise du PPRi (mais en dehors des zonages réglementaires) ; faisant l'objet d'un PPRN
Risques Technologiques	Moyen	Le site est localisé sur une ancienne décharge. Les analyses de sol ont permis d'établir des recommandations par rapport à ce risque pour la phase chantier et la phase exploitation.

<i>Descriptif</i>	<i>Niveau d'enjeux</i>	<i>Commentaire</i>
Synthèse des enjeux milieu humain		
Infrastructures de transports et de réseaux		

Infrastructures de transport	Faible	Le site est situé à proximité des lignes de bus et de métro. La proximité de la rocade permet une accessibilité rapide depuis les axes routiers.
Déplacements	Faible	Le site est desservi par des voies vertes et des infrastructures routières.
Réseaux et servitudes	Moyen	Le site est desservi par l'ensemble des réseaux. Un enjeu est présent au niveau du passage d'une canalisation de refoulement des eaux usées sous l'emprise du STECAL qui est à prendre en compte dans le cadre d'un projet
Cadre de vie		
Environnement sonore	Fort	Le site est localisé à proximité de la rocade qui génère des nuisances sonores. <i>L'activité du MeM génère des nuisances sonores qui font l'objet de mesures spécifiques. Ce sujet fait également l'objet d'un suivi régulier et d'une vigilance particulière par la maîtrise d'ouvrage.</i>
Qualité de l'air	Moyen	Le site est localisé à proximité de la rocade dont le trafic génère des rejets.
Ambiance lumineuse	Moyen	Le site s'inscrit à proximité de la zone urbaine de Rennes, très éclairée. Un éclairage public est également déjà présent sur le parking.
Champs électromagnétique	Faible	Le site est localisé à proximité d'un ligne HT
Synthèse des enjeux patrimoine et paysage		
Patrimoine culturel et archéologique	Enjeu nul	Aucun périmètre de protection des Monuments Historiques n'intercepte le périmètre d'étude. Aucun élément patrimonial faisant l'objet de mesures de protections n'a de covisibilité avec le site d'étude au regard de la densité urbaine de l'aire d'étude
Paysage		
<i>1 - Aire d'étude éloignée</i>	Enjeu nul à faible	Le territoire possède un relief très faible, et le site d'étude est localisé en rive de Vilaine, soit en point bas. Le site est localisé dans un espace densément urbanisé, présentant de nombreux obstacles visuels (routes, bâti, ouvrages divers, ...). Aucune covisibilité n'est ainsi possible depuis l'aire d'étude éloignée.

		A noter que le site est localisé dans un espace charnière entre la ville et la campagne, présentant une limite franche entre les espaces urbains et les espaces agricoles et naturels.
2 - Aire d'étude immédiate et rapprochée	Enjeu fort à très fort	<p>Le site d'étude est situé en limite de Vilaine où sont présents des chemins de halage, lieux de loisirs (détente, promenade, sport, ...) privilégiés et extrêmement fréquentés par les rennais et habitants de la métropole.</p> <p>Les covisibilités depuis ces chemins de halage sont très importantes avec le site d'étude, et les enjeux depuis ceux-ci sont donc considérés comme très forts.</p> <p>Les enjeux de covisibilités sont également considérés comme forts depuis la rocade et l'ouvrage de franchissement de la Vilaine, offrant une vue plongeante et directe sur le site d'étude.</p> <p>Depuis les autres secteurs de l'aire d'étude rapprochée et immédiate, les enjeux de covisibilité sont considérés comme faibles à très faibles, des trames végétales assurant un rôle de masque visuel sur le site d'étude.</p>
Synthèse des enjeux zonages environnementaux		
Natura 2000	Faible	Aucun site Natura 2000 n'a été recensé à moins de 10 km de la zone d'étude, les plus proches se situant à environ 12km du site (« <i>Complexe forestier de Rennes-Liffré-Chevré, Étang et Lande d'Ouée, forêt de Haute Sève</i> », à 17 km au sud-ouest « <i>La vallée du Canut</i> »).
Arrêté de protection de biotope	Faible	<p>Un seul arrêté de protection de biotope a été recensé à moins de 10 km de la zone d'étude, « La Mare de la Tremblais » à 9 km au nord ouest.</p> <p>Le site d'étude ne présente pas d'interdépendances avec l'APB le plus proche du fait de la distance les séparant et la nature différente des habitats qu'ils accueillent.</p>
ZNIEFF	Faible	<p>Les ZNIEFF de type I comportent des espèces ou des habitats remarquables caractéristiques de la région. La zone d'étude immédiate est située à moins de 5 km de 2 ZNIEFF de type I :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gravière du sud de Rennes – située à 1.2 km du projet - Aéroport de Saint Jacques et environ – située à 3km du projet <p>Aucune ZNIEFF de type 2 dans un rayon de 10 km autour du site</p>
MNIE et GEN	Modéré	14 MNIE sont recensés à moins de 5 km du site d'étude. 11 GEN sont recensés à moins de 5 km du site d'étude.

Faune/flore	Modéré	<p>Différentes espèces ou groupes d'espèces protégées dépendants du site d'étude pour accomplir leurs cycles de vie ont été recensés. Il s'agit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amphibiens : aucune espèce d'amphibiens n'a été relevée lors des prospections. - Reptiles : aucune espèce de reptile n'a été relevée lors des prospections - Entomofaune : <ul style="list-style-type: none"> o 7 espèces d'odonates ont été relevées. Aucune ne possède de statut de protection ou de sensibilité. o 6 espèces d'orthoptères ont été relevées. Aucune ne possède de statut de protection ou de sensibilité. o 15 espèces de papilionoidae ont été relevées. Aucune ne possède de statut de protection ou de sensibilité. o 1 espèce de coléoptère saproxylophage a été relevée. Il s'agit du Grand Capricorne, protégé en France et quasi-menacé en Europe (non menacé en France, ni en Bretagne). - Avifaune nicheuse : 39 espèces observées, dont 18 nicheuses (avérées ou potentielles). Parmi ces espèces, trois espèces présentent un enjeu sur le site : <ul style="list-style-type: none"> o Le Chardonneret élégant : espèce protégée en France, classée vulnérable en France et non menacé en Bretagne o Le Verdier d'Europe : espèce protégée en France, classée vulnérable en France et en Bretagne o Le Serin Cini : espèce protégée en France, classée vulnérable en France et non menacé en Bretagne. - Avifaune migratrice : 30 espèces observées, aucune ne dispose de statut de sensibilité pour la période de migration. - Avifaune hivernante : 24 espèces observées, aucune ne dispose de statut de sensibilité pour la période d'hivernage. - Mammifères terrestres : 3 espèces ont été observées. Une espèce est protégée, le Hérisson d'Europe mais elle ne possède pas de statut de sensibilité. Une espèce n'est pas protégée mais est quasi-menacée en France et en Bretagne : le Lapin de Garenne. - Chiroptères : 9 espèces ont été contactées en chasse et en transit. Le site n'accueille aucun gîte potentiel.
-------------	--------	--

Continuités écologiques	Modéré	Le site s'inscrit dans une continuité écologique associée à la Vilaine définie au SCoT du Pays de Rennes. Le passage de la vilaine sous la rocade permet une certaine transparence écologique de l'ouvrage à proximité de la zone d'étude. Au sein du site, la nature des habitats et leurs usages sont favorables à la continuité écologique pour les espèces plutôt associées à la nature en ville.
-------------------------	--------	---

Tableau de synthèse de la partie milieu humain complété

Synthèse des enjeux Milieux humain		
<i>Descriptif</i>	<i>Niveau d'enjeux</i>	<i>Commentaire</i>
Infrastructures de transports et de réseaux		
Infrastructures de transport	Faible	Le site est situé à proximité des lignes de bus et de métro. La proximité de la rocade permet une accessibilité rapide depuis les axes routiers.
Déplacements	Faible	Le site est desservi par des voies vertes et des infrastructures routières.
Réseaux et servitudes	Moyen	Le site est desservi par l'ensemble des réseaux. Un enjeu est présent au niveau du passage d'une canalisation de refoulement des eaux usées sous l'emprise du STECAL qui est à prendre en compte dans le cadre d'un projet
Cadre de vie		
Environnement sonore	Fort	Le site est localisé à proximité de la rocade qui génère des nuisances sonores. <i>L'activité du MeM génère des nuisances sonores qui font l'objet de mesures spécifiques. Ce sujet fait également l'objet d'un suivi régulier et d'une vigilance particulière par la maîtrise d'ouvrage.</i>
Qualité de l'air	Moyen	Le site est localisé à proximité de la rocade dont le trafic génère des rejets.
Ambiance lumineuse	Moyen	Le site s'inscrit à proximité de la zone urbaine de Rennes, très éclairée. Un éclairage public est également déjà présent sur le parking.

Champs électromagnétique	Faible	Le site est localisé à proximité d'un ligne HT mais n'est pas directement concerné par des nuisances
--------------------------	--------	--

Enjeu vis-à-vis de la thématique	Faible	Moyen	Forte
----------------------------------	--------	-------	-------