

4.2 Tableaux de résultats

A66

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
A66	A15_001	Limite de département	PK 214	MAZERES	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5413	2010	4,60%	130	300	1,50%	7291	428	63	4%	6%	73	65	3
A66	A15_002	PK 214	Passage Route de Colmont	MAZERES	22	ouvert	A	2x2 voies	oui	5413	2010	4,60%	130	300	1,50%	7291	428	63	4%	6%	72	65	3
A66	A15_003	Passage Route de Colmont	Limite de département	MAZERES	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5413	2010	4,60%	130	300	1,50%	7291	428	63	4%	6%	73	65	3
A66	A15_004	Limite de département	Limite de commune	MAZERES	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A15_005	Limite de commune	Limite de commune	POINTAUX	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A15_006	Limite de commune	Limite de commune	BONNIAC	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A15_007	Limite de commune	Limite de commune	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A15_008	Limite de commune	Limite de commune	VILLENEUVE/PAREGE	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A15_009	Passage Limitation 10Km/h	Passage Limitation 30Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	110	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	72	64	3
A66	A15_010	Passage Limitation 30Km/h	Passage Limitation 10Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	300	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	71	63	3
A66	A15_011	Passage Limitation 70Km/h	Passage Limitation 70Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	70	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	69	61	3
A66	A15_012	Passage Limitation 30Km/h	Passage Limitation 30Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	70	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	71	63	3
A66	A15_013	Passage Limitation 30Km/h	Passage Limitation 110Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	110	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	72	64	3
A66	A15_014	Passage Limitation 10Km/h	Passage Limitation 10Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3

2030

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TRUSSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	L'aeq 6h-22h dB(A)	L'aeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
RN20	RN20_001	Rd P1 RD20	DEBUT PENTE	PAMERS	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1850	2010	6,50%	90	90	2,00%	1731	1 015	151	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_002	DEBUT PENTE	FIN PENTE	PAMERS	12	ouvert	RN1	2 voies	oui	1850	2010	6,50%	90	80	2,00%	1731	1 015	151	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_003	FIN PENTE	DEBUT 2x2 voies	PAMERS	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1850	2010	6,50%	90	80	2,00%	1731	1 015	151	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_004	DEBUT 2x2 voies	Limite commune	PAMERS	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1835	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_005	Limite commune	Limite commune	SAINTE-JEAN-DU-FALGA	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1835	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_006	Limite commune	Limite commune	VERNOLLE	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1835	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_007	Limite commune	Limite commune	VARIABLES	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1835	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_008	Limite commune	Limite commune	DALOU	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1835	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_009	Limite commune	Limite commune	VARIABLES	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1835	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_010	Limite commune	Limite commune	SAINTE-JEAN-DE-MERGES	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1835	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_011	Limite commune	Echangeur avec RD919	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1835	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_012	Echangeur avec RD919	PASSAGE RD919	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1594	2010	6,40%	110	100	1,00%	18418	1 080	161	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_013	PASSAGE RD919	PANNEAU LIMITATION 90	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1594	2010	6,50%	110	100	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_014	PANNEAU LIMITATION 90	Limite commune	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1594	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	67	3
RN20	RN20_015	Limite commune	Passage à 2 voies	ARBAUX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1594	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	67	3
RN20	RN20_016	Passage 2 voies	Entree Tunnel	ARBAUX	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1594	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	68	3
RN20	RN20_017	Sortie Tunnel	Panneau 90 Sans vers tunnel	FOIX	22	ouvert	RN1	2 voies	non	1594	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	68	3
RN20	RN20_018	Panneau 90 Sans vers tunnel	Passage 2x2 voies	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1895	2010	7,50%	110	100	1,00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_019	Passage 2x2 voies	Limite commune	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1895	2010	7,50%	110	100	1,00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_020	Limite commune	Limite commune	MONTGAILLARD	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1895	2010	7,50%	110	100	1,00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_021	Limite commune	Panneau 90	SAINTE-PAUL-DE-ARFAT	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1895	2010	7,50%	110	100	1,00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_022	Panneau 90	Limite commune	SAINTE-PAUL-DE-ARFAT	22	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	90	80	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3
RN20	RN20_023	Limite commune	Passage 2x2 voies	MONTOLIEU	22	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	90	80	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3
RN20	RN20_024	Passage 2x2 voies	Limite commune	MONTOLIEU	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1431	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_025	Limite commune	Limite commune	MERCUIS-GARRABET	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1431	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_026	Limite commune	PRD0-400	ARIGNAC	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1431	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_027	PRD0-500	Panneau 90	ARIGNAC	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1431	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_028	Panneau 90	PR22	ARIGNAC	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1431	2010	6,50%	90	80	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3
RN20	RN20_029	PR22	Panneau 50	SURBA	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	70	70	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_030	Panneau 50	Limite commune	SURBA	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	50	50	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	71	65	3
RN20	RN20_031	Limite commune	Rd pr RD28	TARASCON-SUR-ARIEGE	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	50	50	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	71	65	3
RN20	RN20_032	GIRATOIRE RD 618	DEBUT ZONE 70	TARASCON-SUR-ARIEGE	8	ouvert	RN1	2 voies	non	11600	2010	5,00%	70	70	1,00%	14154	830	123	5%	9%	72	65	3
RN20	RN20_033	DEBUT ZONE 70	FIN PENTE	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	terme	RN1	2 voies	oui	11600	2010	5,00%	70	70	1,00%	14154	830	123	5%	9%	91	73	2
RN20	RN20_034	FIN PENTE	DEBUT ZONE 50	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN1	2 voies	non	11600	2010	5,00%	70	70	1,00%	14154	830	123	5%	9%	72	65	3
RN20	RN20_035	DEBUT ZONE 50	ENTREE AGGLO TARASCON	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN1	2 voies	non	11600	2010	5,00%	50	50	1,00%	14154	830	123	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_036	ENTREE AGGLO TARASCON	ENTREE AGGLO TARASCON	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN1	2 voies	non	11600	2010	5,00%	50	50	1,00%	14154	830	123	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_037	ENTREE AGGLO TARASCON	FIN RAMPE GIRATOIRE sur	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN1	2 voies	oui	11600	2010	5,00%	50	50	1,00%	14154	830	123	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_038	FIN RAMPE GIRATOIRE sur	ENTREE AGGLO TARASCON	TARASCON-SUR-ARIEGE	8	ouvert	RN1	2 voies	non	11600	2010	5,00%	50	50	1,00%	14154	830	123	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_039	ENTREE AGGLO TARASCON	ENTREE AGGLO USSAT LES	USSAT	7	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	74	66	3
RN20	RN20_040	ENTREE AGGLO USSAT LES	Limite commune	USSAT	7	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	50	50	1,00%	12202	715	106	6%	10%	74	66	3
RN20	RN20_041	Limite commune	ENTREE AGGLO ORNOLAC	ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS	7	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_042	ENTREE AGGLO ORNOLAC	DEBUT ZONE 110	ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS	7	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	74	66	3
RN20	RN20_043	DEBUT ZONE 110	Limite commune	ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS	18	ouvert	RN1	2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	110	100	1,00%	12202	715	106	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_044	Limite commune	ZONE 90 ET FIN 2x2	BOUAN	18	ouvert	RN1	2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	110	100	1,00%	12202	715	106	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_045	ZONE 90 ET FIN 2x2	DEBUT PENTE	BOUAN	18	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3
RN20	RN20_046	DEBUT PENTE	PR 60 - FIN PENTE	BOUAN	17	ouvert	RN1	2 voies	oui	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3

RN20	RN20_L046	DEBUT PENTE	PR 60 - FIN PENTE	BOJAN	17	DAVERT	RN 2	voies	oui	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3
RN20	RN20_L047	PR 60 - FIN PENTE	PR 60 - FIN PENTE	BOJAN	13	DAVERT	RN 2	voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	66	3
RN20	RN20_L048	Limite commune	DEBUT ZONE 70	SINSAT	13	DAVERT	RN 2	voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	66	3
RN20	RN20_L049	DEBUT ZONE 70	DEBUT ZONE 70	SINSAT	7	DAVERT	RN 2	voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	72	64	3
RN20	RN20_L050	ENTREE AGGLO SINSAT	ENTREE AGGLO SINSAT	SINSAT	7	DAVERT	RN 2	voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_L051	Limite commune	Sortie Agglo Sinsat	SINSAT	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L052	Limite commune	Limite commune	PECH	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L053	Limite commune	Limite commune	VERDUN	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L054	Limite commune	Limite commune	LES CABANNES	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L055	Limite commune	Limite commune	VERDUN	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L056	Limite commune	Limite commune	ALBIES	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L057	Limite commune	Limite commune	PECH	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L058	Limite commune	Limite commune	ALBIES	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L059	DEBUT RAMPE	DEBUT RAMPE	ALBIES	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L060	ENTREE AGGLO ALBIES	ENTREE AGGLO ALBIES	ALBIES	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_L061	DEBUT PENTE	DEBUT PENTE	ALBIES	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_L062	Sortie Agglo Albies	Sortie Agglo Albies	ALBIES	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L063	Limite commune	Limite commune	ALBIES	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L064	Limite commune	Limite commune	VERBRE	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L065	Limite commune	Limite commune	VERBRE	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	70	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_L066	ENTREE AGGLO LA REMISE	ENTREE AGGLO LA REMISE	VERBRE	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_L067	Limite commune	Limite commune	VERBRE	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	77	70	2
RN20	RN20_L068	Limite commune	Limite commune	VERBRE	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_L069	Limite commune	Limite commune	VERBRE	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_L070	Limite commune	Limite commune	VERBRE	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L071	Limite commune	Limite commune	JASSUR	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L072	Limite commune	Limite commune	GARANOU	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L073	PR 70 ET DEBUT 3 VOIES	PR 70 ET DEBUT 3 VOIES	GARANOU	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L074	DEBUT ZONE 70	DEBUT ZONE 70	GARANOU	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9200	2010	5.10%	90	80	1.00%	11226	658	97	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L075	Limite commune	Limite commune	GARANOU	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9200	2010	5.10%	90	70	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L076	ENTREE AGGLO LUZENAC	ENTREE AGGLO LUZENAC	LUZENAC	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	5.10%	90	70	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L077	Intersection route de la Vallée	Intersection route de la Vallée	LUZENAC	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	5.10%	90	50	1.00%	11226	658	97	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L078	Station TOTAL	Station TOTAL	LUZENAC	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9307	2010	5.10%	90	50	1.00%	11356	666	98	5%	9%	89	82	4
RN20	RN20_L079	DEBUT PENTE	DEBUT PENTE	LUZENAC	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	50	1.00%	11356	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L080	Sortie Agglo Luzenac	Sortie Agglo Luzenac	LUZENAC	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L081	Limite commune	Limite commune	LUZENAC	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L082	Limite commune	Limite commune	UNAC	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L083	FIN DE RAMPE	FIN DE RAMPE ET DEBUT	UNAC	12	DAVERT	RN 3	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L084	DEBUT DE RAMPE ET DEBUT	DEBUT DE RAMPE ET DEBUT	UNAC	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L085	Limite commune	Limite commune	UNAC	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L086	Limite commune	Limite commune	PERLES-ET-CASTELET	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L087	Fin Pente (carrefour avec RN 2)	Fin Pente (carrefour avec RN 2)	PERLES-ET-CASTELET	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L088	Fin Pente (carrefour avec RN 2)	Fin Pente (carrefour avec RN 2)	PERLES-ET-CASTELET	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L089	DEBUT 3 VOIES	Inversion de PENTE	PERLES-ET-CASTELET	12	DAVERT	RN 3	voies	oui	9300	2010	5.10%	90	80	1.00%	11348	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L090	Inversion de PENTE	PR 76 FIN 3 VOIES ZONE 70	PERLES-ET-CASTELET	12	DAVERT	RN 3	voies	oui	9300	2010	5.10%	90	80	1.00%	11348	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L091	PR 76 FIN 3 VOIES ZONE 70	Limite commune	PERLES-ET-CASTELET	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9300	2010	5.10%	90	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L092	Limite commune	SEINS VERS TARASCON DEE	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	90	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L093	SEINS VERS TARASCON DEE	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	90	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_L094	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	Intersection que du Gazilou	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	90	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L095	Intersection que du Gazilou	N 29 route d'Espagne	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9300	2010	5.10%	90	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	78	70	2
RN20	RN20_L096	N 29 route d'Espagne	Sortie Agglo Savignac	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9300	2010	5.10%	90	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L097	Sortie Agglo Savignac	Voie camping Malazou	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	12	DAVERT	RN 2	voies	oui	9300	2010	5.10%	90	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L098	Voie camping Malazou	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	90	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L099	Limite commune	ENTREE AGGLO AX	AX-LES-THERMES	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	90	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L100	ENTREE AGGLO AX	PR 79 / début limitation à 30 p	AX-LES-THERMES	9	DAVERT	RN 2	voies	non	9340	2010	5.10%	90	50	1.00%	12129	711	105	5%	9%	70	63	4
RN20																							

RN20

RN20	RN20_L01	Entrée Hopital	19 Rue docteur François COME	AX-LES-THERMES	10 fermé	RN	2 voies	OUI	9840	2010	5.10%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	79	72	2
RN20	RN20_L02	19 Rue docteur François COME	SORTIE AGGLO AX	AX-LES-THERMES	8 ouvert	RN	2 voies	OUI	9840	2010	5.30%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	72	65	3
RN20	RN20_L03	SORTIE AGGLO AX	LIMITATION à 30 pour 3.5T	AX-LES-THERMES	7 ouvert	RN	2 voies	OUI	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8287	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L04	LIMITATION à 30 pour 3.5T	FN LIMITATION à 30 pour 3.5T	AX-LES-THERMES	7 ouvert	RN	2 voies	OUI	6800	2010	5.30%	70	30	1.00%	8287	487	72	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_L05	FN LIMITATION à 30 pour 3.5T	Limite commune	AX-LES-THERMES	7 ouvert	RN	2 voies	OUI	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8287	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L06	Limite commune	LIMITATION à 50 KMH	MERENS-LES-VALS	7 ouvert	RN	2 voies	OUI	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8287	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L07	LIMITATION à 50 KMH	ENTREE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7 ouvert	RN	2 voies	OUI	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8287	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L08	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7 ouvert	RN	2 voies	OUI	6800	2010	5.30%	70	70	1.00%	8287	487	72	5%	9%	70	62	4
RN20	RN20_L09	ENTREE AGGLO MERENS	SORTIE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7 ouvert	RN	2 voies	OUI	6800	2010	5.30%	50	50	1.00%	8287	487	72	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L10	SORTIE AGGLO MERENS	sens vers Ax: debut zone 70	MERENS-LES-VALS	6 ouvert	RN	2 voies	OUI	6763	2010	5.30%	70	70	1.00%	8252	484	72	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_L11	sens vers Ax: debut zone 70	DEBUT ZONE 110	MERENS-LES-VALS	6 ouvert	RN	2 voies	OUI	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L12	DEBUT ZONE 110	DEBUT ZONE 90 ET FN 2X2	MERENS-LES-VALS	18 ouvert	RN	2X2 VOIES	OUI	6763	2010	5.30%	110	100	1.00%	8252	484	72	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L13	DEBUT ZONE 90 ET FN 2X2	Limite commune	MERENS-LES-VALS	8 ouvert	RN	2 voies	OUI	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L14	Limite commune	DEBUT 2X2 avec limitation à 50	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	8 ouvert	RN	2 voies	OUI	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L15	DEBUT 2X2 avec limitation à 50	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	18 ouvert	RN	2X2 VOIES	OUI	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_L16	FN 2X2 VOIES	ENTREE AGGLO L'HOSPITAL	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	8 ouvert	RN	2 voies	OUI	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L17	ENTREE AGGLO L'HOSPITAL	SORTIE AGGLO L'HOSPITAL	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	8 ouvert	RN	2 voies	OUI	6763	2010	5.30%	50	50	1.00%	8252	484	72	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L18	SORTIE AGGLO L'HOSPITAL	DEBUT 3 VOIES	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	8 ouvert	RN	2 voies	OUI	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L19	DEBUT 3 VOIES	FN 3 VOIES debut RN20	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	10 ouvert	RN	2 voies	OUI	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
FC08h	DM_01	Debut bvd Alsace-Lorraine	N3 bvd Alsace-Lorraine	Faix	8 fermé	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	63	4	
FC08h	DM_02	N3 bvd Alsace-Lorraine	N3 bvd Alsace-Lorraine	Faix	7 ouvert	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5	
FC08h	DM_03	N2 bvd Alsace-Lorraine	rue des Saurillères	Faix	8 fermé	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	63	5	
FC08h	DM_04	rue des Saurillères	21 bvd Raphael Capdeville	Faix	7 ouvert	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5	
FC08h	DM_05	2 bvd Raphael Capdeville	Avenue Général de Gaulle	Faix	7 ouvert	FD	1 voies	oui	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	67	59	5	
FC08h	DM_06	ENTREE AEGLOFOX (côté Ferrières)	Debut Zone 30	Faix	7 ouvert	FD	2 voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5	
FC08h	DM_07	Debut zone 30	Fin zone 30	Faix	7 ouvert	FD	2 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5	
FC08h	DM_08	Fin zone 30	bvd Raphael Capdeville	Faix	7 ouvert	FD	2 voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5	
FC08h	DM_09	bvd Raphael Capdeville	Paul Lacombe	Faix	7 ouvert	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5	
FC08h	DM_10	Paul Lacombe	Fin Av. Général de Gaulle	Faix	12 fermé	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	62	4	

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VTESSE VL	VTESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	L'aeq 6h-22h dB(A)	L'aeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD10	RD10_001	Intersection FBD64	Pf du marché au bois	PAMIERS	7 ouvert	RD	2 voies	oui	5000	2009	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	66	57	4	
RD10	RD10_002	Pf du marché au bois	10 Rue St Antonin	PAMIERS	8 fermé	RD	2 voies	oui	5000	2009	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	73	64	3	
RD10	RD10_003	10 Rue St Antonin	Grands Rue de pont neuf	PAMIERS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2009	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	64	55	5	

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	2030																						
	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	PL jour	PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure	
RD12 D12_01		Glatoire ouest N20 Soriez7	Limite commune	Verrilles	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	7,00%	90	80	3,00%	8000	469	70	7%	12%	72	65	3
RD12 D12_02		Limite commune	Panneau limitation 70	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	90	80	3,00%	8539	500	75	7%	12%	72	65	3
RD12 D12_03		Panneau limitation 70	Panneau Agglo Verrille	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_04		Panneau Agglo Verrille	Panneau sortie Agglo Verrille	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	50	50	3,00%	8539	500	75	7%	12%	69	62	4
RD12 D12_05		Panneau sortie Agglo Verrille	Fin de limitation 70	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_06		Fin de limitation 70	Panneau limitation 70	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	90	80	3,00%	8539	500	75	7%	12%	72	65	3
RD12 D12_07		Panneau limitation 70	Limite commune	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_08		Limite commune	Panneau limitation 50	La Tour du Cheu	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_09		Panneau limitation 50	Intersection RD119	La Tour du Cheu	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5337	2010	7,00%	50	50	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4

RD17	NOM DE L'INFRASTRUCTURE	RD17_001	Repression RD17	File PI RD0617	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
						FOIX	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	3.00%	50	50	0.00%	5000	295	38	5%	4%	05	56	5

2030

NOM DE L'INFRASTRUCTURE		NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
RD17	D117_001		LIMITE DEPARTEMENT et limite commune (cgr) rovellem	FIN ZONE 70	PRAT-BONREPAUX	8	ouvert	RD	2 voies	oui	6460	2010	6,59%	70	70	0,00%	6460	379	57	6%	11%	69	62	4
RD17	D117_002		PANNEAU AGGLO PRAT ET BONREPAUX	FIN ZONE 70	PRAT-BONREPAUX	8	ouvert	RD	2 voies	non	6460	2010	6,59%	50	60	0,00%	6460	379	57	6%	11%	71	63	3
RD17	D117_003		PANNEAU AGGLO PRAT ET BONREPAUX	N°3 Allée de la République	PRAT-BONREPAUX	8	ouvert	RD	2 voies	non	6460	2010	6,59%	50	50	0,00%	6460	379	57	6%	11%	67	60	4
RD17	D117_004		N°4 Allée de la République		PRAT-BONREPAUX	9	fermé	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	50	50	0,00%	7454	407	65	6%	11%	75	68	3
RD17	D117_005		N°14 Allée de la République		PRAT-BONREPAUX	9	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	50	50	0,00%	7454	407	65	6%	11%	68	61	4
RD17	D117_006		SORTIE AGGLO PRAT ET BONREPAUX	DEBUT ZONE 110	PRAT-BONREPAUX	9	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	70	70	0,00%	7454	407	65	6%	11%	70	62	4
RD17	D117_007		DEBUT ZONE 110	Limite de commune	PRAT-BONREPAUX	21	ouvert	RD	2x2 voies	non	7454	2010	6,59%	110	100	0,00%	7454	407	65	6%	11%	73	65	3
RD17	D117_008		Limite de commune		CAUMONT	21	ouvert	RD	2x2 voies	non	7454	2010	6,59%	110	100	0,00%	7454	407	65	6%	11%	73	65	3
RD17	D117_009		DEBUT 90		CAUMONT	8	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	60	60	0,00%	7454	407	65	6%	11%	71	64	3
RD17	D117_010		DEBUT 70		CAUMONT	8	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	70	70	0,00%	7454	407	65	6%	11%	70	62	4
RD17	D117_011		ENTREE AGGLO CAUMONT		CAUMONT	8	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	50	50	0,00%	7454	407	65	6%	11%	68	61	4
RD17	D117_012		DEBUT PENTE		CAUMONT	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	69	62	4
RD17	D117_013		SORTIE AGGLO CAUMONT		CAUMONT	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	408	65	6%	10%	72	64	3
RD17	D117_014		DEBUT RAMPE		CAUMONT	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	408	65	6%	10%	72	64	3
RD17	D117_015		Limite de commune		LORP-SENTARVILLE	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	408	65	6%	10%	72	64	3
RD17	D117_016		DEBUT 70		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	70	70	0,00%	7464	408	65	6%	10%	70	62	4
RD17	D117_017		FIN 70		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	408	65	6%	10%	72	64	3
RD17	D117_018		ENTREE AGGLO LORP		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	70	62	4
RD17	D117_019		ENTREE AGGLO LORP		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_020		DEBUT pente 4,6%		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_021		FIN pente		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_022		DEBUT RAMPE		LORP-SENTARVILLE	9	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	76	69	3
RD17	D117_023		FIN pente		LORP-SENTARVILLE	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_024		Limite de commune		LORP-SENTARVILLE	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_025		ENTREE AGGLO ST LIZIER		SANTY-LIZIER	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_026		ENTREE AGGLO ST LIZIER		SANTY-LIZIER	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_027		ENTREE AGGLO ST GIRONS		SANTY-LIZIER	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	70	70	0,00%	7464	408	65	6%	10%	70	62	4
RD17	D117_028		Intersection RD3		SANTY-GIRONS	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_029		SORTIE AGGLO ST GIRONS		SANTY-GIRONS	8	fermé	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	75	68	3
RD17	D117_030		Limite commune		SANTY-GIRONS	8	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	70	70	0,00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD17	D117_031		FIN ZONE 70		MONTLOUE-EM-COUSERANS	8	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	60	60	0,00%	6027	353	53	6%	10%	71	63	3
RD17	D117_032		Limite de commune		MONTLOUE-EM-COUSERANS	8	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	50	60	0,00%	6027	353	53	6%	10%	71	63	3
RD17	D117_033		ENTREE AGGLO LESCURE		LESCURE	7	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	50	50	0,00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD17	D117_034		ENTREE AGGLO LESCURE		LESCURE	6	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	50	50	0,00%	6027	353	53	6%	10%	67	60	4
RD17	D117_041		ENTREE AGGLO FOIX		FOIX	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5000	2010	5,67%	50	50	0,00%	5000	203	43	5%	10%	67	60	4
RD17	D117_042		Intersection D17		FOIX	8	ouvert	RD	2 voies	non	6000	2010	5,60%	50	50	0,00%	6000	352	52	5%	10%	66	60	4
RD17	D117_043		Agence ANPE		FOIX	9	fermé	RD	2 voies	non	6500	2010	5,07%	50	50	0,00%	6500	381	56	5%	9%	74	67	3
RD17	D117_044		Agence ANPE		FOIX	9	ouvert	RD	2 voies	oui	6500	2010	5,00%	50	50	0,00%	6500	381	56	5%	9%	68	61	4
RD17	D117_045		Rd pt RD21		FOIX	9	fermé	RD	3 voies	non	8000	2010	4,00%	50	50	0,00%	8000	470	69	4%	7%	74	67	3

2030

RD119

NOM DE L'INFRASTRUCTURE		DEBUTANT		FINISSANT		COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA J 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
RD119	D119_01	Graviers du pavillon	Panneau fin Agglo Pamiers	Pamiers	RD	2 voies	non	10000	2008	2,50%	50	50	0,00%	14000	822	119	2%	4%	68	61	4	4	4	4	4
RD119	D119_02	Panneau fin Agglo Pamiers	Fin de rampe	Pamiers	RD	2 voies	oui	9000	2010	4,40%	70	70	0,00%	9000	528	78	4%	7%	70	63	4	4	4	4	4
RD119	D119_03	Fin de rampe	Limite de commune	Pamiers	RD	2 voies	non	9000	2010	4,40%	70	70	0,00%	9000	528	78	4%	7%	70	62	4	4	4	4	4
RD119	D119_04	Limite de commune	FIN ZONE 70	La Tour du Crieu	RD	2 voies	non	7000	2010	4,40%	70	70	0,00%	7000	411	60	4%	8%	69	61	4	4	4	4	4
RD119	D119_05	FIN ZONE 70	DEBUT RAMPE	La Tour du Crieu	RD	2 voies	non	7000	2010	5,00%	90	80	0,00%	7000	411	61	5%	8%	71	63	3	3	3	3	3
RD119	D119_06	DEBUT RAMPE	FIN ZONE 70	La Tour du Crieu	RD	2 voies	oui	7000	2010	5,00%	70	80	0,00%	7000	411	61	5%	8%	70	62	4	4	4	4	4
RD119	D119_07	FIN ZONE 70	DEBUT RAMPE	La Tour du Crieu	RD	2 voies	non	6545	2010	5,38%	90	80	0,00%	6545	384	57	5%	9%	71	63	3	3	3	3	3
RD119	D119_08	DEBUT RAMPE	intersection RD12	La Tour du Crieu	RD	2 voies	oui	6545	2010	5,19%	90	80	0,00%	6545	384	57	5%	9%	71	63	3	3	3	3	3
RD119	D119_09	intersection RD12	Limite commune	La Tour du Crieu	RD	3 voies	oui	10548	2010	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3	3	3	3	3
RD119	D119_10	Limite commune	FIN RAMPE	Vernille	RD	2 voies	oui	10548	2010	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3	3	3	3	3
RD119	D119_11	FIN RAMPE	Limite commune	Vernille	RD	2 voies	non	10548	2010	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3	3	3	3	3
RD119	D119_12	Limite commune	DEBUT PENTE	Les Pujols	RD	2 voies	non	10548	2010	5,19%	88	88	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3	3	3	3	3
RD119	D119_13	DEBUT PENTE	DEBUT ZONE 70	Les Pujols	RD	3 voies	non	10548	2010	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	65	3	3	3	3	3
RD119	D119_14	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO LES PUJOLS	Les Pujols	RD	2 voies	oui	10548	2010	5,19%	70	70	0,50%	11654	684	101	5%	9%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_15	PANNEAU AGGLO LES PUJOLS	Intersection RD30	Les Pujols	RD	2 voies	non	10548	2010	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	68	62	4	4	4	4	4
RD119	D119_16	Intersection RD30	DEBUT RAMPE	Les Pujols	RD	2 voies	oui	10000	2010	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	70	63	4	4	4	4	4
RD119	D119_17	DEBUT RAMPE	FIN RAMPE	Les Pujols	RD	2 voies	non	10000	2010	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	70	63	4	4	4	4	4
RD119	D119_18	FIN RAMPE	PANNEAU FIN AGGLO LES PUJOLS	Les Pujols	RD	2 voies	non	10000	2010	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	69	62	4	4	4	4	4
RD119	D119_19	PANNEAU FIN AGGLO LES PUJOLS	SENS MIREPOIX PAMIERS DEBUT ZONE 70	Les Pujols	RD	2 voies	non	9200	2010	6,00%	70	50	0,00%	9200	539	80	6%	10%	71	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_20	SENS MIREPOIX PAMIERS DEBUT ZONE 70	Limite commune	Les Pujols	RD	2 voies	non	9200	2010	6,00%	90	50	0,00%	9200	539	80	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_21	Limite commune	ZONE 70 (LES ISSARDS)	Les Issards	RD	2 voies	non	9200	2010	6,00%	60	50	0,00%	9200	539	80	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_22	ZONE 70 (LES ISSARDS)	FIN ZONE 70	Les Issards	RD	2 voies	non	9200	2010	6,00%	70	70	0,00%	9200	539	80	6%	10%	71	63	3	3	3	3	3
RD119	D119_23	FIN ZONE 70	Limite commune	Les Issards	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	90	80	0,00%	8000	469	70	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_24	Limite commune	DEBUT ZONE 70	Rieucros	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	90	80	0,00%	8000	469	70	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_25	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO RIEUCROS	Rieucros	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	70	70	0,00%	8000	469	70	6%	10%	70	62	4	4	4	4	4
RD119	D119_26	DEBUT ZONE 70	PANNEAU FIN AGGLO RIEUCROS	Rieucros	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	50	50	0,00%	8000	469	70	6%	10%	68	61	4	4	4	4	4
RD119	D119_27	PANNEAU FIN AGGLO RIEUCROS	FIN ZONE 70	Rieucros	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	70	70	0,00%	8000	469	70	6%	10%	70	63	4	4	4	4	4
RD119	D119_28	FIN ZONE 70	PR 18 DEBUT 3 VOIES	Rieucros	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	70	70	0,00%	8000	469	70	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_29	PR 18 DEBUT 3 VOIES	Limite commune	Rieucros	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	88	88	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_30	Limite commune	FIN 3 VOIES	Rieucros	RD	3 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_31	FIN 3 VOIES	DEBUT PENTE	Tournil	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_32	DEBUT PENTE	FIN PENTE	Tournil	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_33	FIN PENTE	Limite commune	Tournil	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_34	Limite commune	DEBUT PENTE	Coutens	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_35	DEBUT PENTE	FIN DE PENTE	Coutens	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_36	FIN DE PENTE	DEBUT ZONE 70	Coutens	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	3	3	3	3
RD119	D119_37	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO COUTENS	Coutens	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	70	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4	4	4	4	4
RD119	D119_38	PANNEAU AGGLO COUTENS	DEBUT PENTE	Coutens	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4	4	4	4	4
RD119	D119_39	DEBUT PENTE	FIN PENTE	Coutens	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4	4	4	4	4
RD119	D119_40	FIN PENTE	PANNEAU FIN AGGLO COUTENS	Coutens	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4	4	4	4	4

RD119

RD119	D119_41	PANNEAU FIN AGGLO COUTENS	FIN RAMPE	Coutens	8 ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_42	PANNEAU FIN AGGLO COUTENS	DEBUT ZONE 70	Coutens	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	88	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_43	PANNEAU AGGLO BESSET	PANNEAU AGGLO BESSET	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	70	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_44	PANNEAU AGGLO BESSET	DEBUT RAMPE	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_45	PANNEAU FIN AGGLO BESSET	DEBUT RAMPE	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4
RD119	D119_46	PANNEAU FIN AGGLO BESSET	SENS MIREPOIX PAMERS DEBUT ZONE 70	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_47	SENS MIREPOIX PAMERS DEBUT ZONE 70	Limite commune	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_48	SENS MIREPOIX PAMERS DEBUT ZONE 70	Arrivé Giratoire	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_49	Arrivé Giratoire	Sorte Giratoire	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_50	DEBUT ZONE 70	DEBUT ZONE 70	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_51	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO MIREPOIX	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	70	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_52	PANNEAU AGGLO MIREPOIX	Entrée giratoire Sud Mirepoix	Mirepoix	10 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_53	Entrée giratoire Sud Mirepoix	Debut de Zone U	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	6250	2010	4,80%	50	50	0,00%	6250	307	54	5%	8%	67	59	4
RD119	D119_54	Debut de Zone U	Fin de Zone U	Mirepoix	20 fermé	RD	2 voies	non	6250	2010	4,80%	50	50	0,00%	6250	307	54	5%	8%	70	63	4
RD119	D119_55	Fin de Zone U	Intersection Avenue du port	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	6250	2010	4,80%	50	50	0,00%	6250	307	54	5%	8%	67	59	4
RD119	D119_56	Intersection cours du Jevr.cu Mail	Intersection Avenue du port	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6,00%	50	50	0,00%	5000	203	44	6%	10%	66	59	4

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
RD618	RD618_001	Rd pt RD17	N°12 Avenue March. Foch	Saint Girons	8 ouvert	RD	2 voies	non	5300	2010	2.40%	50	50	0.50%	5720	336	48	2%	4%	85	58	5	
RD618	RD618_002	N°12 Avenue March. Foch	N°92 Avenue March. Foch	Saint Girons	10 fermé	RD	2 voies	non	5300	2010	2.40%	50	50	0.50%	5720	336	48	2%	4%	72	64	3	
RD618	RD618_003	N°92 Avenue March. Foch	Panneau fin d'aggle	Saint Girons	8 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	50	50	0.50%	5529	325	47	2%	4%	65	58	5	
RD618	RD618_004	Panneau fin d'aggle	Panneau 70	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	90	80	0.50%	5529	325	47	2%	4%	69	61	4	
RD618	RD618_005	Panneau 70	Fin de limitation 70	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	70	70	0.50%	5529	325	47	2%	4%	67	59	4	
RD618	RD618_006	Fin de limitation 70	Panneau 70	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	90	80	0.50%	5529	325	47	2%	4%	69	61	4	
RD618	RD618_007	Panneau 70	Panneau entrée agglo	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	70	70	0.50%	5529	325	47	2%	4%	67	59	4	
RD618	RD618_008	Panneau entrée agglo	Rd pt route de la gare	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	50	50	0.50%	5529	325	47	2%	4%	85	58	5	

RD624

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TUNCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD624	RD52L_001	Av du Juvé de Mail	Intersection RD10	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2008	2,00%	50	50	0,00%	5000	295	31	2%	3%	64	56	5
RD624	RD52L_002	Intersection RD10	W2 Av Léon Cros	PAINNES	11 fermé	11 fermé	RD	2 voies	oui	9287	2008	3,10%	50	50	0,00%	9287	547	66	3%	5%	75	57	3
RD624	RD52L_003	W2 Av Léon Cros	Ecole Jean XXIII	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	oui	9287	2008	3,10%	50	50	0,00%	9287	547	66	3%	5%	69	51	4
RD624	RD52L_004	Ecole Jean XXIII	Rdpt RD119	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	9287	2008	3,10%	50	50	0,00%	9287	547	66	3%	5%	68	53	4
RD624	RD52L_005	Rdpt RD119	Intersection RD11	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2008	2,00%	50	50	0,00%	5000	295	31	2%	3%	64	56	5

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMAJ 2030	MH Jour	MH nuit	% PL Jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
RD625_D625_01		Gratiere Lavalanet	Limite commune	Lavalanet	9 ouvert	RD	RD	2 voies	non	11000	2010	4.89%	50	50	0.00%	11000	645	95	8%	8%	69	62	4
RD625_D625_02		Limite commune	Panneau sortie Agglo Dreuilhe	Dreuilhe	9 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	8%	8%	69	61	4
RD625_D625_03		Panneau sortie Agglo Dreuilhe	Fin de rampe	Dreuilhe	9 ouvert	RD	RD	2 voies	oui	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	8%	8%	70	62	4
RD625_D625_04		Fin de rampe	Panneau 70	Dreuilhe	9 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	8%	8%	69	61	4
RD625_D625_05		Panneau 70	Limite commune	Dreuilhe	6 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	70	70	0.00%	9700	569	84	8%	8%	71	63	3
RD625_D625_06		Limite commune	Panneau Agglo Laroque d'Ormes	Laroque d'Ormes	6 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	70	70	0.00%	9700	569	84	8%	8%	71	63	3
RD625_D625_07		Panneau Agglo Laroque d'Ormes	Intersection D620	Laroque d'Ormes	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	50	50	0.00%	9700	569	84	8%	8%	69	61	4
RD625_D625_08		Intersection D620	Panneau sortie Agglo d'Ormes	Laroque d'Ormes	8 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	8%	8%	67	60	4
RD625_D625_09		Panneau sortie Agglo d'Ormes	Fin de limitation 70	Laroque d'Ormes	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	90	90	0.00%	7500	440	65	8%	8%	69	62	4
RD625_D625_10		Fin de limitation 70	Limite commune	Fabre	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	90	90	0.00%	7500	440	65	8%	8%	71	64	3
RD625_D625_11		Limite commune	Panneau limitation 70	Aggues vives	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	90	90	0.00%	7500	440	65	8%	8%	71	64	3
RD625_D625_12		Panneau Agglo Aggues vives	Panneau Agglo Aggues vives	Aggues vives	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	8%	8%	68	60	4
RD625_D625_13		Panneau Agglo Aggues vives	Panneau in Agglo Aggues vives	Aggues vives	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	8%	8%	68	60	4
RD625_D625_14		Panneau in Agglo Aggues vives	Panneau 70	Aggues vives	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_15		Panneau 70	Limite commune	Aggues vives	10 ouvert	RD	RD	3 voies	non	5453	2010	5.65%	70	70	0.00%	5453	320	47	8%	10%	68	61	4
RD625_D625_16		Limite commune	Fin section 3 voies	Troye d'Anlage	10 ouvert	RD	RD	3 voies	non	5453	2010	5.65%	70	70	0.00%	5453	320	47	8%	10%	68	61	4
RD625_D625_17		Fin section 3 voies	Debut rampe	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_18		Debut rampe	Fin de rampe	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	oui	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_19		Fin de rampe	Debut rampe	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_20		Debut rampe	Fin de rampe	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	oui	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_21		Fin de rampe	Limite de commune	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_22		Limite de commune	Limite de commune	Saint Quentin I	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_23		Limite de commune	Panneau limitation 70	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_24		Panneau limitation 70	Panneau limitation 50	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	280	44	8%	10%	69	60	4
RD625_D625_25		Panneau limitation 50	Debut de zone en "U"	La Bastide Bougnac	6 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	280	44	8%	10%	66	59	4
RD625_D625_26		Debut de zone en "U"	Fin de zone en "U"	La Bastide Bougnac	8 fermé	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	280	44	8%	10%	74	67	3
RD625_D625_27		Fin de zone en "U"	Panneau Fin d'Agglo La Bastide de Bougnac	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	280	44	8%	10%	66	59	4
RD625_D625_28		Panneau Fin d'Agglo La Bastide de Bougnac	Fin de limitation 70	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	280	44	8%	10%	68	60	4
RD625_D625_29		Fin de limitation 70	Panneau limitation 70	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	90	90	0.00%	5000	280	44	8%	10%	70	62	4
RD625_D625_30		Panneau limitation 70	Panneau Agglo Mirpeix	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	280	44	8%	10%	68	60	4
RD625_D625_31		Panneau Agglo Mirpeix	Geratier sud Mirpeix	Mirpeix	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	280	44	8%	10%	66	59	4

NOM DE L'INFRASTRUCTURE		NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMAJ 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	L'eq 6h-22h dB(A)	L'eq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD820	D820_01	Limite Dct	Debut rampe		Saverdan	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_02	Debut rampe	Fin rampe		Saverdan	8	ouvert	RD	2 voies lui	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_03	Fin rampe	Limite de commune		Saverdan	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_04	Limite de commune	Limite de commune		Montaud	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_05	Limite de commune	Panneau limitation 70		Le Venet	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_06	Panneau limitation 70	Intersection RD824		Le Venet	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	70	70	0,00%	8821	505	76	7%	13%	70	63	4	
RD820	D820_07	Intersection RD824	Fin limitation 70		Le Venet	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	70	70	0,00%	11375	687	99	6%	11%	71	64	3	
RD820	D820_08	Fin de limitation 70	Limite de commune		Le Venet	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	90	90	0,00%	11375	687	99	6%	11%	74	66	3	
RD820	D820_09	Limite de commune	Panneau limitation 70		Bornac	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	90	90	0,00%	11375	687	99	6%	11%	74	66	3	
RD820	D820_10	Panneau limitation 70	Panneau Agglo Salwayr		Bornac	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	70	70	0,00%	11375	687	99	6%	11%	71	64	3	
RD820	D820_11	Panneau Agglo Salwayr	Limite de commune		Bornac	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	50	50	0,00%	11375	687	99	6%	11%	70	63	4	
RD820	D820_12	Limite de commune	Sortie Agglo Salwayr		Parniers	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	50	50	0,00%	11375	687	99	6%	11%	70	63	4	
RD820	D820_13	Sortie Agglo Salwayr	Fin de limitation 70		Parniers	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	90	90	0,00%	11375	687	99	6%	11%	74	66	3	
RD820	D820_14	Fin de limitation 70	Bretelle RD824		Parniers	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	70	70	0,00%	11375	687	99	6%	11%	71	64	3	

2030

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "COUVERT" OU "V"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030						Categorie Infrastructure	
																TMAJ 2030	MH Jour	MH nuit	%PL Jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)		Laeq 22h-6h dB(A)
RD319	D815_01	Sortie 10 RN20	Giratoire Echangeur 10	Foix	8	ouvert	RD	1 voie	non	8000	2010	4,22%	70	70	0	6000	352	52	4%	7%	68	61	4
RD319	D815_02	Giratoire Echangeur 10 de la RN20	Panneau limitation 70	Foix	5	ouvert	RD	1 voie	non	8000	2010	4,22%	70	70	0	8000	469	63	4%	7%	70	62	4
RD319	D815_03	Panneau limitation 70	jonction double sens	Foix	5	ouvert	RD	1 voie	oui	8000	2010	4,22%	70	70	0	8000	469	63	4%	7%	70	62	4
RD319	D815_04	entrée N20	voie d'entrée Usine	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	4,22%	70	50	0	8000	469	63	4%	7%	69	62	4
RD319	D815_05	voie d'entrée Usine	Rd pt bretelle N20 sens	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	8000	2010	4,22%	70	50	0	8000	469	63	4%	7%	70	62	4
RD319	D815_06	Rd pt bretelle N20 sens Sud Nord	jonction double sens	Foix	5	ouvert	RD	1 voie	non	8000	2010	4,22%	70	50	0	8000	469	63	4%	7%	70	62	4
RD319	D815_07	jonction double sens	début de rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	71	64	3
RD319	D815_08	début de rampe	Panneau Agg o Labarre	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	72	64	3
RD319	D815_09	Panneau Agg o Labarre	début de rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD319	D815_10	début de rampe	Fin de rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_11	Fin de rampe	Panneau fin Agglo	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD319	D815_12	Panneau fin Agglo	Panneau Agg o Foix	Foix	11	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_13	Panneau Agglo Foix	Début rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD319	D815_14	Début rampe	Fin rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_15	Fin rampe	Début zone U	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_16	Début zone U	Fin de zone U	Foix	11	fermé	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	77	70	3
RD319	D815_17	Fin de zone U	Fin de pente	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_18	Fin de pente	RD117	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	70	62	4

2030																							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
Rue Victor Hugo	Premier_001	Bd Alaise Lormine	Batiment La Depêche	Pamiers	6	fermé	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	72	83	3
Rue de la République	Premier_002	Batiment La Depêche	Batiment La Depêche	Pamiers	4	ouvert	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	64	54	5
Rue des Carmes	Premier_003	Debut 2 voies	17 Rue de Carnes	Pamiers	7	ouvert	VC	2 voies	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	63	54	5
Rue des Carmes	Premier_004	17 Rue de Carnes	Grande Rue du pont nul	Pamiers	12	fermé	VC	2 voies	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	69	60	4
Rue Gabriel Peri	Premier_005	Bd Alaise Lormine	Rue de Lesang	Pamiers	7	ouvert	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	63	54	5
Rue Gabriel Peri	Premier_006	Rue de Lesang	Rue de la République	Pamiers	7	fermé	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	71	82	3
Ax de la Bouriette	Premier_007	Rd.P1 RD119	Chemin sabats saray	Pamiers	8	ouvert	VC	2 voies	non	8702	2008	2.75%	30	30	0.00%	8702	517	62	3%	4%	68	59	4

Projet RN20 sections Tarascon sur Ariège – Ax les Thermes

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	REVETEMENT	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030					
																	TMA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)
ProL RN20	ProL RN20_001	Rotonde entrée Tarascon	Entrée Tunnel	TARASCON sur ARIEGE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	8%	74	66	3
ProL RN20	ProL RN20_002	Rotonde entrée Tarascon	Entrée Tunnel	QUIE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	8%	74	66	3
ProL RN20	ProL RN20_003	Sortie Tunnel	Rotonde sortie Tarascon	QUIE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	8%	74	66	3
ProL RN20	ProL RN20_004	Sortie Tunnel	Rotonde sortie Tarascon	TARASCON sur ARIEGE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	8%	74	66	3
ProL RN20	ProL RN20_005	Rotonde sortie Tarascon	Limite commune	Tarascon sur Ariège	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	15000	2020	0,05	110	80	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
ProL RN20	ProL RN20_006	Limite commune	Limite commune	USSAT	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
ProL RN20	ProL RN20_007	Limite commune	2X2 voies exécuté RN20	GHUJAC USSAT LES BANIS	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
ProL RN20	ProL RN20_008	Séparation ancienne RN20	Limite commune	BOUAN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_009	Limite commune	Limite commune	SINSAT	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_010	Limite commune	Limite commune	ALLOS	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_011	Limite commune	Jonction ancienne RN20	VERDUN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_012	Jonction ancienne RN20	Limite commune	VERDUN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_013	Limite commune	Limite commune	LES CABANNES	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_014	Limite commune	Limite commune	VERDUN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_015	Limite commune	Limite commune	ALBIES	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_016	Limite commune	Limite commune	PECH	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_017	Jonction RN20	Limite commune	PERLES et CASTELET	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	8%	72	65	3
ProL RN20	ProL RN20_018	Limite commune	Limite commune	SAVIGNAC LES ORMEAUX	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	8%	72	65	3
ProL RN20	ProL RN20_019	Limite commune	Jonction RN 20 actuelle	AX LES THERMES	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	8%	72	65	3

Projet RD117 Déviation de PRAT-BONREPAUX

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	Proj_dev_Prat_Bonrepaux	Proj_RC117_C01	Intersection RD434	Arrivée sur rd point	PRAT_BONREPAUX	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030				
																		TMA 2030	MH jour	% PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	
																			72	65	3	
																				70	63	4

Projet RD119 Déviation de LES PUJOLS

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	Proj_dev_Les_Pujols	Proj_RD119_001	Intersection route de Tabe	Chemin des Fourrils	Les Pujols	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030				
																		TMA 2030	MH jour	% PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	
																			82	54	3	
																				82	54	3

Projet RD625 Déviation de LA BASTIDE DE BOUSIGNAC

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	Proj_dev_LaBastide_Bousignac	Proj_RD625_001	PR11-200	PR12-400	La Bastide de Bousignac	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030				
																		TMA 2030	MH jour	% PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	
																			48	65	10	
																				48	65	10