

P.L.U.

Plan Local d'Urbanisme

Commune de **BONNEFAMILLE**

5.4 Classement sonore des voies

Vu pour être annexé
à la délibération d'arrêt
du projet de révision n° 1 du PLU
en date du 8 avril 2024.

Le Maire,
André QUEMIN





DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES
Service études et territoires
Unité gestion des services publics et bruit
17, boulevard Joseph Vallier
BP 45 - 38 040 GRENOBLE cedex 9

ARRETE PREFECTORAL N°2011- 3 22 - 0005
portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres
du département de l'Isère

Le Préfet de l'Isère,
Officier de la légion d'honneur
Officier de l'ordre national du mérite

VU le livre cinquième, titre septième, chapitre premier du code de l'environnement relatif à la prévention des nuisances sonores, et notamment l'article L.571-10 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres ;

VU le code de l'environnement, et notamment ses articles R.571-32 à R.571-43 du relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R.111-4-1, R.111-23-1 à R.111-23-3 ;

VU le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R.111-1, R.111-3-1, R.123-13, R.123-14 et R.123-22 ;

VU les arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement et de santé ;

VU l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU la circulaire du 25 mai 2004 portant sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;

VU les arrêtés portant classement sonore des infrastructures des transports terrestres dans le département de l'Isère adoptés entre le 9 février 1999 et le 17 mars 2009 ci-dessous :

| Numéro | Date |
|--------|-----------------|
| 1016 | 9 février 1999 |
| 1017 | 9 février 1999 |
| 1018 | 9 février 1999 |
| 1019 | 9 février 1999 |
| 1020 | 9 février 1999 |
| 1021 | 9 février 1999 |
| 1022 | 9 février 1999 |
| 1023 | 9 février 1999 |
| 1024 | 9 février 1999 |
| 1025 | 9 février 1999 |
| 1026 | 9 février 1999 |
| 1289 | 22 février 1999 |
| 1290 | 22 février 1999 |
| 1291 | 22 février 1999 |
| 1292 | 22 février 1999 |
| 1293 | 22 février 1999 |
| 1294 | 22 février 1999 |
| 1295 | 22 février 1999 |
| 1296 | 22 février 1999 |
| 1297 | 22 février 1999 |
| 1298 | 22 février 1999 |
| 1299 | 22 février 1999 |
| 1300 | 22 février 1999 |
| 1301 | 22 février 1999 |
| 1302 | 22 février 1999 |
| 1303 | 22 février 1999 |
| 1304 | 22 février 1999 |
| 1305 | 22 février 1999 |
| 1306 | 22 février 1999 |
| 1445 | 26 février 1999 |
| 1446 | 26 février 1999 |
| 1447 | 26 février 1999 |
| 1448 | 26 février 1999 |
| 1449 | 26 février 1999 |
| 1450 | 26 février 1999 |
| 1451 | 26 février 1999 |
| 1453 | 26 février 1999 |
| 1454 | 26 février 1999 |
| 1455 | 26 février 1999 |
| 1456 | 26 février 1999 |
| 1457 | 26 février 1999 |
| 1458 | 26 février 1999 |
| 1459 | 26 février 1999 |
| 1460 | 26 février 1999 |
| 1461 | 26 février 1999 |
| 1462 | 26 février 1999 |
| 1464 | 26 février 1999 |
| 1465 | 26 février 1999 |
| 1466 | 26 février 1999 |
| 1467 | 26 février 1999 |
| Numéro | Date |
| 1468 | 26 février 1999 |
| 1469 | 26 février 1999 |

| 1470 | 26 février 1999 |
|--------|-----------------|
| 1471 | 26 février 1999 |
| 1472 | 26 février 1999 |
| 1473 | 26 février 1999 |
| 1474 | 26 février 1999 |
| 1475 | 26 février 1999 |
| 1476 | 26 février 1999 |
| 1477 | 26 février 1999 |
| 1478 | 26 février 1999 |
| 1479 | 26 février 1999 |
| 1480 | 26 février 1999 |
| 1481 | 26 février 1999 |
| 1482 | 26 février 1999 |
| 1483 | 26 février 1999 |
| 1484 | 26 février 1999 |
| 1485 | 26 février 1999 |
| 1486 | 26 février 1999 |
| 1487 | 26 février 1999 |
| 1488 | 26 février 1999 |
| 1489 | 26 février 1999 |
| 1490 | 26 février 1999 |
| 1491 | 26 février 1999 |
| 1492 | 26 février 1999 |
| 1493 | 26 février 1999 |
| 1494 | 26 février 1999 |
| 1495 | 26 février 1999 |
| 1496 | 26 février 1999 |
| 1521 | 26 février 1999 |
| 1522 | 26 février 1999 |
| 1523 | 26 février 1999 |
| 1524 | 26 février 1999 |
| 1525 | 26 février 1999 |
| 1526 | 26 février 1999 |
| 1527 | 26 février 1999 |
| 1528 | 26 février 1999 |
| 1529 | 26 février 1999 |
| 1530 | 26 février 1999 |
| 1531 | 26 février 1999 |
| 1532 | 26 février 1999 |
| 1533 | 26 février 1999 |
| 1534 | 26 février 1999 |
| 1535 | 26 février 1999 |
| 1628 | 4 mars 1999 |
| 1630 | 4 mars 1999 |
| 1633 | 4 mars 1999 |
| 1634 | 4 mars 1999 |
| 1635 | 4 mars 1999 |
| 1637 | 4 mars 1999 |
| Numéro | Date |
| 1638 | 4 mars 1999 |
| 1639 | 4 mars 1999 |
| 1640 | 4 mars 1999 |
| 1642 | 4 mars 1999 |
| 1643 | 4 mars 1999 |

| 1644 | 4 mars 1999 |
|--------|--------------|
| 1740 | 8 mars 1999 |
| 1741 | 8 mars 1999 |
| 1742 | 8 mars 1999 |
| 1743 | 8 mars 1999 |
| 1744 | 8 mars 1999 |
| 1745 | 8 mars 1999 |
| 1746 | 8 mars 1999 |
| 1747 | 8 mars 1999 |
| 1748 | 8 mars 1999 |
| 1748 | 8 mars 1999 |
| 1749 | 8 mars 1999 |
| 1750 | 8 mars 1999 |
| 1751 | 8 mars 1999 |
| 1752 | 8 mars 1999 |
| 1753 | 8 mars 1999 |
| 1754 | 8 mars 1999 |
| 1755 | 8 mars 1999 |
| 1756 | 8 mars 1999 |
| 1757 | 8 mars 1999 |
| 1758 | 8 mars 1999 |
| 1759 | 8 mars 1999 |
| 1760 | 8 mars 1999 |
| 1761 | 8 mars 1999 |
| 1762 | 8 mars 1999 |
| 1763 | 8 mars 1999 |
| 1764 | 8 mars 1999 |
| 1765 | 8 mars 1999 |
| 1766 | 8 mars 1999 |
| 1767 | 8 mars 1999 |
| 1768 | 8 mars 1999 |
| 1769 | 8 mars 1999 |
| 1770 | 8 mars 1999 |
| 1771 | 8 mars 1999 |
| 1772 | 8 mars 1999 |
| 1864 | 12 mars 1999 |
| 1865 | 12 mars 1999 |
| 1866 | 12 mars 1999 |
| 1867 | 12 mars 1999 |
| 1868 | 12 mars 1999 |
| 1869 | 12 mars 1999 |
| 1870 | 12 mars 1999 |
| 1871 | 12 mars 1999 |
| 1872 | 12 mars 1999 |
| 1873 | 12 mars 1999 |
| Numéro | Date |
| 1874 | 12 mars 1999 |
| 1875 | 12 mars 1999 |
| 1876 | 12 mars 1999 |
| 1877 | 12 mars 1999 |
| 1878 | 12 mars 1999 |
| 1879 | 12 mars 1999 |
| 1880 | 12 mars 1999 |
| 1884 | 12 mars 1999 |

| Numéro | Date |
|----------|--------------|
| 1874 | 12 mars 1999 |
| 1875 | 12 mars 1999 |
| 1876 | 12 mars 1999 |
| 1877 | 12 mars 1999 |
| 1878 | 12 mars 1999 |
| 1879 | 12 mars 1999 |
| 1880 | 12 mars 1999 |
| 1884 | 12 mars 1999 |
| 1885 | 12 mars 1999 |
| 1887 | 12 mars 1999 |
| 1888 | 12 mars 1999 |
| 1889 | 12 mars 1999 |
| 1890 | 12 mars 1999 |
| 1881 bis | 12 mars 1999 |
| 2050 | 18 mars 1999 |
| 2052 | 18 mars 1999 |
| 2053 | 18 mars 1999 |
| 2054 | 18 mars 1999 |
| 2055 | 18 mars 1999 |
| 2056 | 18 mars 1999 |
| 2085 | 19 mars 1999 |
| 2086 | 19 mars 1999 |
| 2087 | 19 mars 1999 |
| 2088 | 19 mars 1999 |
| 2089 | 19 mars 1999 |
| 2090 | 19 mars 1999 |
| 2091 | 19 mars 1999 |
| 2092 | 19 mars 1999 |
| 2093 | 19 mars 1999 |
| 2094 | 19 mars 1999 |
| 2095 | 19 mars 1999 |
| 2096 | 19 mars 1999 |
| 2097 | 19 mars 1999 |
| 2098 | 19 mars 1999 |
| 2099 | 19 mars 1999 |
| 2100 | 19 mars 1999 |
| 2101 | 19 mars 1999 |
| 2102 | 19 mars 1999 |
| 2103 | 19 mars 1999 |
| 2104 | 19 mars 1999 |
| 2105 | 19 mars 1999 |
| 2106 | 19 mars 1999 |
| 2107 | 19 mars 1999 |
| 2108 | 19 mars 1999 |
| 2109 | 19 mars 1999 |
| 2110 | 19 mars 1999 |
| 2111 | 19 mars 1999 |
| 2112 | 19 mars 1999 |
| 2113 | 19 mars 1999 |
| 2114 | 19 mars 1999 |
| 2116 | 19 mars 1999 |
| 2117 | 19 mars 1999 |
| 2118 | 19 mars 1999 |

| Numéro | Date |
|--------|---------------|
| 2119 | 19 mars 1999 |
| 2120 | 19 mars 1999 |
| 2121 | 19 mars 1999 |
| 2122 | 19 mars 1999 |
| 2177 | 22 mars 1999 |
| 2178 | 22 mars 1999 |
| 2179 | 22 mars 1999 |
| 2180 | 22 mars 1999 |
| 2181 | 22 mars 1999 |
| 2182 | 22 mars 1999 |
| 2184 | 22 mars 1999 |
| 2185 | 22 mars 1999 |
| 2186 | 22 mars 1999 |
| 2187 | 22 mars 1999 |
| 2188 | 22 mars 1999 |
| 2189 | 22 mars 1999 |
| 2190 | 22 mars 1999 |
| 2191 | 22 mars 1999 |
| 2192 | 22 mars 1999 |
| 2193 | 22 mars 1999 |
| 2193 | 22 mars 1999 |
| 2194 | 22 mars 1999 |
| 2195 | 22 mars 1999 |
| 2196 | 22 mars 1999 |
| 2197 | 22 mars 1999 |
| 2221 | 22 mars 1999 |
| 2222 | 22 mars 1999 |
| 2223 | 22 mars 1999 |
| 2224 | 22 mars 1999 |
| 2225 | 22 mars 1999 |
| 2226 | 22 mars 1999 |
| 2227 | 22 mars 1999 |
| 2228 | 22 mars 1999 |
| 2229 | 22 mars 1999 |
| 2230 | 22 mars 1999 |
| 2231 | 22 mars 1999 |
| 2232 | 22 mars 1999 |
| 2233 | 22 mars 1999 |
| 2234 | 22 mars 1999 |
| 3001 | 27 avril 1999 |
| 3002 | 27 avril 1999 |
| 3003 | 27 avril 1999 |
| 3004 | 27 avril 1999 |
| 3005 | 27 avril 1999 |
| 3006 | 27 avril 1999 |
| 3007 | 27 avril 1999 |
| 3008 | 27 avril 1999 |
| 3010 | 27 avril 1999 |
| 3011 | 27 avril 1999 |
| 3012 | 27 avril 1999 |
| 3013 | 27 avril 1999 |
| 3015 | 27 avril 1999 |
| 3016 | 27 avril 1999 |

| Numéro | Date |
|----------|------------------|
| 3017 | 27 avril 1999 |
| 3018 | 27 avril 1999 |
| 3019 | 27 avril 1999 |
| 3020 | 27 avril 1999 |
| 3021 | 27 avril 1999 |
| 3022 | 27 avril 1999 |
| 3023 | 27 avril 1999 |
| 3024 | 27 avril 1999 |
| 3025 | 27 avril 1999 |
| 3026 | 27 avril 1999 |
| 3027 | 27 avril 1999 |
| 3028 | 27 avril 1999 |
| 3029 | 27 avril 1999 |
| 3030 | 27 avril 1999 |
| 3031 | 27 avril 1999 |
| 3032 | 27 avril 1999 |
| 3033 | 27 avril 1999 |
| 3034 | 27 avril 1999 |
| 3254 | 5 mai 1999 |
| 3255 | 5 mai 1999 |
| 3256 | 5 mai 1999 |
| 3257 | 5 mai 1999 |
| 3258 | 5 mai 1999 |
| 3259 | 5 mai 1999 |
| 3260 | 5 mai 1999 |
| 3261 | 5 mai 1999 |
| 3262 | 5 mai 1999 |
| 3263 | 5 mai 1999 |
| 3264 | 5 mai 1999 |
| 3265 | 5 mai 1999 |
| 3266 | 5 mai 1999 |
| 3267 | 5 mai 1999 |
| 3268 | 5 mai 1999 |
| 3269 | 5 mai 1999 |
| 3270 | 5 mai 1999 |
| 3272 | 5 mai 1999 |
| 3273 | 5 mai 1999 |
| 3274 | 5 mai 1999 |
| 3275 | 5 mai 1999 |
| 3271 bis | 5 mai 1999 |
| 3276 bis | 5 mai 1999 |
| 4396 | 14 juin 1999 |
| 4397 | 14 juin 1999 |
| 4398 | 14 juin 1999 |
| 4399 | 14 juin 1999 |
| 8652 | 1 décembre 1999 |
| 9115 | 14 décembre 1999 |
| 9523 | 27 décembre 1999 |
| 2479 | 10 avril 2000 |
| 2480 | 10 avril 2000 |
| 2481 | 10 avril 2000 |
| 2482 | 10 avril 2000 |
| 12430 | 24 avril 2001 |

| Numéro | Date |
|--------|------------------|
| 2979 | 25 avril 2001 |
| 2980 | 25 avril 2001 |
| 2981 | 25 avril 2001 |
| 2982 | 25 avril 2001 |
| 2983 | 25 avril 2001 |
| 2984 | 25 avril 2001 |
| 2985 | 25 avril 2001 |
| 2986 | 25 avril 2001 |
| 2987 | 25 avril 2001 |
| 2988 | 25 avril 2001 |
| 12713 | 21 janvier 2002 |
| 12715 | 21 janvier 2002 |
| 12716 | 21 janvier 2002 |
| 12717 | 21 janvier 2002 |
| 12719 | 21 janvier 2002 |
| 12720 | 21 janvier 2002 |
| 12723 | 21 janvier 2002 |
| 2978 | 21 novembre 2002 |
| 12423 | 21 novembre 2002 |

| Numéro | Date |
|--------|------------------|
| 12424 | 21 novembre 2002 |
| 12433 | 21 novembre 2002 |
| 12434 | 21 novembre 2002 |
| 12435 | 21 novembre 2002 |
| 12436 | 21 novembre 2002 |
| 12437 | 21 novembre 2002 |
| 12438 | 21 novembre 2002 |
| 12439 | 21 novembre 2002 |
| 12440 | 21 novembre 2002 |
| 12641 | 21 novembre 2002 |
| 12642 | 21 novembre 2002 |
| 12644 | 21 novembre 2002 |
| 12671 | 21 novembre 2002 |
| 12672 | 21 novembre 2002 |
| 12709 | 21 novembre 2002 |
| 12710 | 21 novembre 2002 |
| 12711 | 21 novembre 2002 |
| 12712 | 21 novembre 2002 |
| 12721 | 21 novembre 2002 |

| Numéro | Date |
|--------|------------------|
| 12724 | 21 novembre 2002 |
| 12725 | 21 novembre 2002 |
| 12727 | 21 novembre 2002 |
| 12729 | 21 novembre 2002 |
| 12741 | 21 novembre 2002 |
| 12742 | 21 novembre 2002 |
| 12746 | 21 novembre 2002 |
| 12747 | 21 novembre 2002 |
| 12748 | 21 novembre 2002 |
| 10575 | 9 août 2004 |
| 10576 | 9 août 2004 |
| 10577 | 9 août 2004 |
| 10578 | 9 août 2004 |
| 10579 | 9 août 2004 |
| 10580 | 9 août 2004 |
| 10581 | 9 août 2004 |
| 2253 | 17 mars 2009 |
| 2254 | 17 mars 2009 |

VU les avis des communes concernées par la révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département de l'Isère émis au cours de la consultation réalisée du 1^{er} décembre 2010 au 28 février 2011 ;

VU l'avis du conseil général de l'Isère en date du 14 mars 2011 ;

VU le rapport de la direction départementale des territoires de l'Isère en date du 9 novembre 2011 ;

Sur la proposition de Monsieur le directeur départemental des territoires de l'Isère ;

ARRETE

Article 1

Le présent arrêté annule et remplace les arrêtés susvisés portant classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Isère adoptés entre le 9 février 1999 et le 17 mars 2009.

Article 2

Les dispositions de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 sont applicables dans le département de l'Isère aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'annexe N°1 du présent arrêté et représentées sur les cartes mises en ligne sur le site INTERNET de la direction départementale des territoires.

Sont concernées par la révision du classement sonore des voies les communes ci-après désignées :

| | | |
|----------------------|------------------------|------------------------|
| AGNIN | CHONAS-L'AMBALLAN | LA PIERRE |
| ALLEVARD | CHOZEAU | LA RIVIERE |
| ANTHON | CHUZELLES | LA SONE |
| AOSTE | CLAIX | LA TERRASSE |
| APPRIEU | CLELLES | LA TOUR-DU-PIN |
| ARANDON | CLONAS-SUR-VAREZE | LA TRONCHE |
| ASSIEU | COGNIN-LES-GORGES | LA VERPILLIERE |
| AUBERIVES-SUR-VAREZE | COLOMBE | LAFFREY |
| AURIS | COMMELLE | LALLEY |
| AVIGNONET | CORBELIN | LANS-EN-VERCORS |
| BADINIERES | CORENC | LE BOURG-D'OISANS |
| BALBINS | COUBLEVIE | LE CHAMP-PRES-FROGES |
| BARRAUX | COUR-ET-BUIS | LE CHEYLAS |
| BEAUCROISSANT | COURTENAY | LE FRENEY-D'OISANS |
| BEAULIEU | CRAS | LE GRAND-LEMPS |
| BEAUREPAIRE | CREMIEU | LE GUA |
| BEAUVOIR DE MARC | CROLLES | LE MONESTIER-DU-PERCY |
| BEAUVOIR-EN-ROYANS | DIEMOZ | LE PASSAGE |
| BERNIN | DIZIMIEU | LE PEAGE-DE-ROUSSILLON |
| BEVENAIS | DOISSIN | LE PONT-DE-BEAUVOISIN |
| BILIEU | DOLOMIEU | LE PONT-DE-CLAIX |
| BIOL | DOMARIN | LE TOUVET |
| BIVIERS | DOMENE | LE VERSOUD |
| BIZONNES | ECHIROLLES | LES ABRETS |
| BLANDIN | ECLOSE | LES AVENIERES |
| BONNEFAMILLE | ENGINS | LES COTES-D'AREY |
| BOUGE-CHAMBALUD | ENTRE-DEUX-GUIERS | LES EPARRES |
| BOURGOIN-JALLIEU | ESTRABLIN | LES ROCHES-DE- |
| BOUVESSE-QUIRIEU | EYBENS | CONDRIEU |
| BRESSON | EYZIN-PINET | LIEUDIEU |
| BREZINS | FAVERGES-DE-LA-TOUR | LIVET-ET-GAVET |
| BRIE-ET-ANGONNES | FITILIEU | LONGECHENAL |
| BURCIN | FONTAINE | LUMBIN |
| CESSIEU | FONTANIL-CORNILLON | LUZINAY |
| CHABONS | FROGES | MARCILLOLES |
| CHAMAGNIEU | GIERES | MARCOLLIN |
| CHAMP-SUR-DRAC | GILLONNAY | MAUBEC |
| CHAMPAGNIER | GONCELIN | MEYSSIES |
| CHAMPIER | GRENAY | MEYLAN |
| CHANAS | GRENOBLE | MEYRIE |
| CHANTESSA | HEYRIEUX | MEYRIEU-LES-ETANGS |
| CHAPAREILLAN | IZEAUX | MIZOEN |
| CHARANCIEU | IZERON | MOIDIEU-DETOURBE |
| CHARANTONNAY | JANNEYRIAS | MOIRANS |
| CHARAVINES | JARCIEU | MOISSIEU-SUR-DOLON |
| CHARNECLES | JARDIN | MONESTIER-DE- |
| CHARVIEU-CHAVAGNEUX | JARRIE | CLERMONT |
| CHASSE-SUR-RHONE | L'ALBENC | MONT-DE-LANS |
| CHATEAUVILAIN | L'ISLE-D'ABEAU | MONTALIEU-VERCIEU |
| CHATENAY | LA BATIE-DIVISIN | MONTBONNOT-SAINT- |
| CHATONNAY | LA BATIE-MONTGASCON | MARTIN |
| CHATTE | LA BUISSE | MONTCHABOUD |
| CHAVANOZ | LA BUISSIERE | MONTFERRAT |
| CHELIEU | LA CHAPELLE-DE-LA-TOUR | MONTREVEL |
| CHEYSSIEU | LA COTE-SAINT-ANDRE | MONTSEVEROUX |
| CHIMILIN | LA FRETTE | MORAS |
| CHIRENS | LA MURE | MORESTEL |
| CHOLONGE | LA MURETTE | MORETEL-DE-MAILLES |

MOTTIER
MURIANETTE
NANTES-EN-RATIER
NIVOLAS-VERMELLE
NOTRE-DAME-DE-MESSAGE
NOYAREY
ORNACIEUX
OYEU
OYTIER-SAINT-OBLAS
PACT
PANISSAGE
PASSINS
PERCY
PIERRE-CHATEL
POISAT
POLIENAS
POMMIERS-LA-PLACETTE
PONSONNAS
PONT-DE-CHERUY
PONT-EVEQUE
PONTCHARRA
PORCIEU-AMBLAGNIEU
PRESSINS
PRIMARETTE
REAUMONT
RENAGE
REVEL-TOURDAN
REVENTIN-VAUGRIS
RIVES
ROCHE
ROCHETOIRIN
ROISSARD
ROMAGNIEU
ROUSSILLON
ROVON
ROYAS
RUY
SABLONS
SAINT-AGNIN-SUR-BION
SAINT-ALBAN-DE-ROCHE
SAINT-ANDRE-LE-GAZ
SAINT-BARTHELEMY-DE-
SECHILIENNE
SAINT-BLAISE-DU-BUIS
SAINT-BONNET-DE-
CHAVAGNE
SAINT-CASSIEN
SAINT-CHEF
SAINT-CLAIR-DE-LA-TOUR
SAINT-CLAIR-DU-RHONE
SAINT-DIDIER-DE-LA-TOUR
SAINT-EGREVE
SAINT-ETIENNE-DE-
CROSSEY
SAINT-ETIENNE-DE-SAINT-
GEOIRS
SAINT-GEORGES-
D'ESPERANCHE

SAINT-GEORGES-DE-
COMMIERS
SAINT-GERVAIS
SAINT-HILAIRE-DE-BRENS
SAINT-HILAIRE-DE-LA-
COTE
SAINT-HILAIRE-DU-ROSIER
SAINT-ISMIER
SAINT-JEAN-DE-BOURNAY
SAINT-JEAN-DE-MOIRANS
SAINT-JEAN-DE-SOUDAIN
SAINT-JOSEPH-DE-RIVIERE
SAINT-JULIEN-DE-RAZ
SAINT-JUST-DE-CLAIX
SAINT-LATTIER
SAINT-LAURENT-DU-PONT
SAINT-LAURENT-EN-
BEAUMONT
SAINT-MARCELLIN
SAINT-MARTIN-D'HERES
SAINT-MARTIN-D'URIAGE
SAINT-MARTIN-DE-
CLELLES
SAINT-MARTIN-DE-LA-
CLUZE
SAINT-MARTIN-LE-VINOUX
SAINT-MAURICE-EN-
TRIEVES
SAINT-MAURICE-L'EXIL
SAINT-MAXIMIN
SAINT-MICHEL-LES-
PORTES
SAINT-NAZAIRE-LES-
EYMES
SAINT-PAUL-LES-
MONESTIER
SAINT-PIERRE-
D'ALLEVARD
SAINT-PIERRE-DE-
CHERENNES
SAINT-PIERRE-DE-MESSAGE
SAINT-PRIM
SAINT-QUENTIN-
FALLAVIER
SAINT-QUENTIN-SUR-
ISERE
SAINT-ROMAIN-DE-
JALIONAS
SAINT-ROMANS
SAINT-SAUVEUR
SAINT-SAVIN
SAINT-SIMEON-DE-
BRESSIEUX
SAINT-SORLIN-DE-VIENNE
SAINT-THEOFFREY
SAINT-VERAND
SAINT-VICTOR-DE-CESSIEU

SAINT-VINCENT-DE-
MERCUZE
SAINTE-BLANDINE
SAINTE-MARIE-D'ALLOIX
SALAGNON
SALAISE-SUR-SANNE
SARDIEU
SASSENAGE
SATOLAS-ET-BONCE
SAVAS-MEPIN
SECHILIENNE
SEMONS
SEPTEME
SEREZIN-DE-LA-TOUR
SERMERIEU
SERPAIZE
SEYSSINET-PARISSET
SEYSSINS
SEYSSUEL
SILLANS
SINARD
SOLEYMIEU
SOUSVILLE
SUCCIEU
SUSVILLE
TECHE
TENCIN
TIGNIEU-JAMEYZIEU
TORCHEFELON
TREPT
TULLINS
VARCES-ALLIERES-ET-
RISSET
VAULNAVEYS-LE-BAS
VAULNAVEYS-LE-HAUT
VAULX-MILIEU
VENON
VERTRIEU
VEUREY-VOROIZE
VEYRINS-THUELLIN
VEZERONCE-CURTIN
VIENNE
VIF
VIGNIEU
VILLARD-BONNOT
VILLARD-DE-LANS
VILLEFONTAINE
VILLEMOIRIEU
VILLENEUVE-DE-MARC
VILLETTE-D'ANTHON
VILLETTE-DE-VIENNE
VINAY
VIRIVILLE
VIZILLE
VOIRON
VOREPPE
VOUREY

Article 3 :

Les trois tableaux figurant en annexe N°1 donnent, pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies dans par l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, le type de tissu urbain, ainsi que les niveaux sonores que les constructeurs doivent prendre en compte pour la construction de bâtiments inclus dans ces secteurs.

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir de :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche,
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Les trois tableaux figurant en annexe N°2 récapitulent, pour chacune des communes, les tronçons d'infrastructures concernées, le classement dans une des cinq catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné.

Article 4

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'article R.571.43 du code de l'environnement susvisé.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement et de santé, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les arrêtés du 25 avril 2003 susvisé.

Article 5

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département et fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans ce département.

Article 6

Une copie de cet arrêté sera affichée en mairie des communes visées à l'article 2 pendant une durée minimale d'un mois.

Article 7

Le périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres définis à l'article 3 et dans les annexes 1 et 2 du présent arrêté sera annexé par arrêté municipal au plan d'occupation des sols ou plan local d'urbanisme des communes visées à l'article 2 du présent arrêté.

Le présent arrêté sera également annexé au plan d'occupation des sols ou plan local d'urbanisme de ces mêmes communes.

Article 9

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées dans le tableau de l'annexe n°2,
- Monsieur le directeur départemental des territoires de l'Isère.

Article 10

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées et Monsieur le directeur départemental des territoires de l'Isère sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

À Grenoble le: 18 novembre 2011



Eric LE DOUARON

| Commune | Numéro ou nom de la voie | Nom du tronçon | Origine | Fin | Tissu | Catégorie | Largeur | Secteur Affecté | |
|------------------|--------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|---------|-----------------|--|
| BEAUREPAIRE | D519 | RD519-3 | PR 20.070 | PR 19.100 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D519 | RD519-4 | PR 20.638 | PR 20.070 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D519 | RD519-4.1 | PR 20.990 | PR 20.638 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D519 | RD519-4.3 | PR 21.270 | PR 21.135 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D519 | RD538-4.1 | PR 20.990 | PR 20.638 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D519D | RD519D-1 | RD519 PR 3.320 | INT. RD130A | INT. RD130A | Tissu ouvert | 3 | 100 | |
| | D519D | RD519D-2 | INT. RD130A | INT. RD538 | INT. RD538 | Tissu ouvert | 4 | 30 | |
| | D519D | RD519D-3 | PR 1.320 | PR 0.000 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D538 | RD538-20 | PR 28.482 | PR 28.850 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D538 | RD538-21 | PR 28.850 | PR 30.395 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D538 | RD538-4.2 | PR 2.691 | PR 3.758 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D518 | D518-4.0.3-3 | Limite CHARANTONNAY | PR 17.630 | PR 17.630 | Tissu ouvert | 4 | 30 | |
| D518 | D518-4.0.4 | PR 17.630 | PR 18.820 | PR 18.820 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| D518 | D518-4.0.5-1 | PR 18.820 | Limite ROYAS | PR 18.820 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| D502 | D502-1 | PR 14.500 | 21.090 | 21.090 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| D1532 | D1532-5.1 | PR 8.395 | D31 | D31 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| D1532 | D1532-5.2 | D31 | PR 12.674 | PR 12.674 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| BERNIN | A41 | A41-6 | PR 8.500 | PR 14.000 | Tissu ouvert | 1 | 300 | | |
| | D1090 | D1090-10.1 | Limite communes BERNIN-CROLLE | D10 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| BEVENAIS | D1090 | D1090-9 | CHE DU PIAT | Limite communes BERNIN-CROLLE | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D1085 | D1085-24 | PR 25.945 | ROUTE DU VERCORS | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| BILIEU | D1075 | D1075-46 | PR 49.378 | PR 52.740 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D1075 | D1075-47 | PR 52.740 | Limite commune Bilieu | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D1075 | D1075-48 | Limite commune Bilieu | PR 55.550 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| BIOL | A48 | A48-3 | PR 48.800 | PR 55.300 | Tissu ouvert | 2 | 250 | | |
| | A48 | A48-4 | PR 55.300 | PR 57.200 | Tissu ouvert | 2 | 250 | | |
| BIVIERS | D1090 | D1090-6.2 | D11 | PR 12.042 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| BIZONNES | A48 | A48-4 | PR 55.300 | PR 57.200 | Tissu ouvert | 2 | 250 | | |
| | A48 | A48-5 | PR 57.200 | PR 67.700 | Tissu ouvert | 2 | 250 | | |
| BONNEFAMILLE | D36 | RD36-11 | 22.600 | 22.946 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D36 | RD36-12 | PR 22.946 | PR 23.360 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D36 | RD36-13 | PR 23.360 | PR 23.570 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D36 | RD36-14 | PR 23.570 | PR 23.720 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D36 | RD36-15 | PR 23.720 | PR 24.270 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D36 | RD36-16 | PR 24.270 | RTE DE VILLEFONTAINE | RTE DE VILLEFONTAINE | Tissu ouvert | 4 | 30 | |
| | D36 | RD36-17 | RTE DE VILLEFONTAINE | PR 26.380 | PR 26.380 | Tissu ouvert | 4 | 30 | |
| | D518 | D518_2.2 | 3.920 | 4.751 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D518 | D518_2.3-1 | PR 4.751 | Limite St QUENTIN FALLAVIER | PR 4.751 | Tissu ouvert | 4 | 30 | |
| | D518 | D518_3 | PR 5.119 | Limite DIEMOZ | PR 5.119 | Tissu ouvert | 3 | 100 | |
| | D75 | D75-10 | 18.480 | 21.300 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D75 | D75-7 | 14.750 | 18.035 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D75 | D75-8 | 18.035 | 18.480 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D75 | D75-9 | 18.035 | 18.480 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | BOUGÉ-CHAMBALUD | D519 E | Déviaton de Bougé-Chambalud | PR 0.000 | PR 4.700 | Tissu ouvert | 3 | 100 | |
| BOURGAIN-JALLIEU | A43 | A43-3 | PR 25.400 | PR 31.500 | Tissu ouvert | 1 | 300 | | |
| | A43 | A43-4 | PR 31.500 | PR 41.428 | Tissu ouvert | 1 | 300 | | |
| | BARBUSSE | BARBUSSE.04 | ROUTE DE L'ISLE D'ABEAU | Rue Saint Honore | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | BARBUSSE | BARBUSSE.02 | AVENUE DES FRERES LUMIERES | Rue Pasteur | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | BARBUSSE | BARBUSSE.03 | Rue Pasteur | ROUTE DE L'ISLE D'ABEAU | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | BARBUSSE +D860 | BARBUSSE.01 | AVENUE GAMBETTA | AVENUE DES FRERES LUMIERES | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | BELGES | BELGES.01 | RUE DE LA RIVOIRE | Chemin de la Rosiere | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | BELMONT | BELMONT.01 | Place du 23 acut 44 | Rue des rotoirs à chanvre | Rue en U | 3 | 100 | | |
| | BOURBRE | BOURBRE.01 | RUE DE LA LIBERATION | RUE DU PLAN | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | BOURBRE | BOURBRE.02 | RUE DU PLAN | RUE DE LA RIVOIRE | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | CHAMPARET | CHAMPARET.01 | Boulevard J.J. ROUSSEAU | AVENUE PROFESSEUR TIXIER | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D1006 | D1006-33 | PR 20.800 | PR 21.850 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D1006 | D1006-34 | PR 20.180 | PR 20.800 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D1006 | D1006-34bis | PR 18.572 | PR 20.180 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D1006 | D1006-35 | PR 17.230 | PR 18.572 | Tissu ouvert | 2 | 250 | | |
| | D1006 | D1006-36 | PR 15.160 | PR 17.230 | Tissu ouvert | 2 | 250 | | |
| | D1006 | D1006-37 | ECHANGEUR NOUVELLE N6-D208 | PR 15.160 | PR 15.160 | Tissu ouvert | 2 | 250 | |
| | D1085 | D1085-1 | PR 0.600 | PR 0.600 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D1085 | D1085-2 | PR 0.600 | PR 2.845 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D208 | DIEDERICH.S.01 | Place de la Republique | RUE DE LA LIBERATION | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D208 | GAMBETTA.01 | Avenue des Alpes | Rue de la Republique | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D208 | GAMBETTA.02 | Rue de la Republique | RUE CLEMENCEAU | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D208 | GAMBETTA.03 | RUE CLEMENCEAU | Place de la Republique | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D208 | RD208-4 | PR 2.700 | PR 3.935 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D208 | RD208-5 | PR 3.935 | PR 5.513 | Tissu ouvert | 4 | 30 | | |
| | D312 | D312-1 | D1006 | PR 1.040 | PR 1.040 | Tissu ouvert | 3 | 100 | |
| | D312 | D312-2 | PR 1.040 | PR 2.360 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D312 | D312-3 | PR 2.360 | PR 3.180 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |
| | D312 | D312-4 | PR 3.180 | PR 4.080 | Tissu ouvert | 3 | 100 | | |

| Communes | Ligne concernée | Catégorie | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-----------------------------------|-----------------|-----------|--|
| L'ALBENC | 908000 | 4 | 30m |
| AOSTE | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| BEAUCROISSANT | 905000 | 3 | 100m |
| BEAULIEU | 908000 | 4 | 30m |
| BEAUVOIR-DE-MARC | 752000 | 1 | 300m |
| BLANDIN | 905000 | 3 | 100m |
| BONNEFAMILLE | 752000 | 1 | 300m |
| BOURGOIN-JALLIEU | 905000 | 3 | 100m |
| BOURGOIN-JALLIEU | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| CESSIEU | 905000 | 3 | 100m |
| CESSIEU | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| CHABONS | 905000 | 4 | 30m |
| CHAMAGNIEU | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| CHANAS | 752000 | 1 | 300m |
| CHARANTONNAY | 752000 | 1 | 300m |
| CHASSE-SUR-RHONE | 830000 | 1 | 300m |
| CHATTE | 908000 | 4 | 30m |
| CHELIEU | 905000 | 3 | 100m |
| CHIMILIN | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| CHONAS-L'AMBALLAN | 830000 | 1 | 300m |
| CLONAS-SUR-VAREZE | 830000 | 1 | 300m |
| COLOMBE | 905000 | 3 | 100m |
| COUBLEVIE | 905000 | 3 | 100m |
| COUR-ET-BUIS | 752000 | 1 | 300m |
| DIEMOZ | 752000 | 1 | 300m |
| DOMARIN | 905000 | 3 | 100m |
| DOMENE | 909000 | 4 | 30m |
| ECHIROLLES | 909000 | 3 | 100m |
| EYBENS | 909000 | 3 | 100m |
| EYZIN-PINET | 752000 | 1 | 300m |
| FONTANIL-CORNILLON | 905000 | 2 | 250m |
| FRONTONAS | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| FROGES | 909000 | 4 | 30m |
| GIERES | 909000 | 3 et 4 | 100m et 30m |
| GONCELIN | 909000 | 4 | 30m |
| GRENAY | 752000 | 1 | 300m |
| GRENAY | CFAL Nord | 1 | 300m |
| GRENAY | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| GRENAY | 905000 | 3 | 100m |
| GRENOBLE | 905000 | 3 | 100m |
| GRENOBLE | 909000 | 3 | 100m |
| IZEAUX | 905000 | 3 | 100m |
| JANNEYRIAS | CFAL Nord | 1 | 300m |
| LA BUISSIERE | 909000 | 3 | 100m |
| LA MURETTE | 905000 | 3 | 100m |
| LA PIERRE | 909000 | 4 | 30m |
| LA SONE | 908000 | 4 | 30m |
| LA TOUR-DU-PIN | 905000 | 3 | 100m |
| LA TOUR-DU-PIN | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| LA VERPILLIERE | 905000 | 3 | 100m |
| LA VERPILLIERE | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| LE CHAMP-PRES-FROGES | 909000 | 4 | 30m |
| LE CHEYLAS | 909000 | 4 | 30m |
| LE GRAND-LEMPES | 905000 | 3 | 100m |
| LE PASSAGE | 905000 | 3 | 100m |
| LE PEAGE-DE-ROUSSILLON | 830000 | 1 | 300m |
| LE VERSOUD | 909000 | 4 | 30m |
| LES ABRETS EN DAUPHINE (FITILIEU) | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| LES ROCHES-DE-CONDRIEU | 830000 | 1 | 300m |
| L'ISLE-D'ABEAU | 905000 | 3 | 100m |
| L'ISLE-D'ABEAU | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| MAUBEC | 905000 | 2 | 250m |
| MEYLAN | 909000 | 3 | 100m |
| MEYSSIES | 752000 | 1 | 300m |
| MOIDIEU-DETOURBE | 752000 | 1 | 300m |
| MOIRANS | 905000 | 2 | 250m |
| MOIRANS | 905000 | 3 | 100m |
| MOIRANS | 908000 | 4 | 30m |

| Communes | Ligne concernée | Catégorie | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|----------------------------|-----------------|-----------|--|
| MOISSIEU-SUR-DOLON | 752000 | 1 | 300m |
| MURIANETTE | 909000 | 4 | 30m |
| NIVOLAS-VERMELLE | 905000 | 3 | 100m |
| PACT | 752000 | 1 | 300m |
| PANISSAGE | 905000 | 3 | 100m |
| POLIENAS | 908000 | 4 | 30m |
| PONTCHARRA | 909000 | 4 | 30m |
| PRIMARETTE | 752000 | 1 | 300m |
| REAUMONT | 905000 | 3 | 100m |
| REVEL-TOURDAN | 752000 | 1 | 300m |
| REVENTIN-VAUGRIS | 830000 | 1 | 300m |
| RIVES | 905000 | 3 | 100m |
| ROMAGNIEU | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| ROUSSILLON | 830000 | 1 | 300m |
| RUY-MONTCEAU | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| SABLONS | 830000 | 1 | 300m |
| SAINT-ALBAN-DE-ROCHE | 905000 | 3 | 100m |
| SAINT-ANDRE-LE-GAZ | 905000 | 3 | 100m |
| SAINT-BLAISE-DU-BUIS | 905000 | 3 | 100m |
| SAINT-CASSIEN | 905000 | 3 | 100m |
| SAINT-CLAIR-DU-RHONE | 830000 | 1 | 300m |
| SAINT-DIDIER-DE-LA-TOUR | 905000 | 3 | 100m |
| SAINT-DIDIER-DE-LA-TOUR | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| SAINT-EGREVE | 905000 | 2 | 250m |
| SAINT-GEORGES-D'ESPERANCHE | 752000 | 1 | 300m |
| SAINT-HILAIRE-DU-ROSIER | 908000 | 4 | 30m |
| SAINT-JEAN-DE-MOIRANS | 905000 | 3 | 100m |
| SAINT-JEAN-DE-SOUDAIN | 905000 | 3 | 100m |
| SAINT-JEAN-DE-SOUDAIN | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| SAINT-LATTIER | 908000 | 4 | 30m |
| SAINT-MARCEL-BEL-ACCUEIL | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| SAINT-MARCELLIN | 908000 | 4 | 30m |
| SAINT-MARTIN-D'HERES | 909000 | 3 | 100m |
| SAINT-MARTIN-LE-VINOUX | 905000 | 2 et 3 | 250m et 100m |
| SAINT-MAURICE-L'EXIL | 830000 | 1 | 300m |
| SAINT-PRIM | 830000 | 1 | 300m |
| SAINT-QUENTIN-FALLAVIER | 905000 | 3 | 100m |
| SAINT-QUENTIN-FALLAVIER | 752000 | 1 | 300m |
| SAINT-QUENTIN-FALLAVIER | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| SAINT-SAUVEUR | 908000 | 4 | 30m |
| SAINT-VICTOR-DE-CESSIEU | 905000 | 3 | 100m |
| SAINT-VICTOR-DE-CESSIEU | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| SAINTE-BLANDINE | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| SALAISE-SUR-SANNE | 830000 | 1 | 300m |
| SATOLAS-ET-BONCE | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| SAVAS-MEPIN | 752000 | 1 | 300m |
| SEREZIN-DE-LA-TOUR | 905000 | 3 | 100m |
| SEREZIN-DE-LA-TOUR | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| SEYSSUEL | 830000 | 1 | 300m |
| TECHE | 908000 | 4 | 30m |
| TENCIN | 909000 | 4 | 30m |
| TULLINS | 908000 | 4 | 30m |
| VAULX-MILIEU | 905000 | 3 | 100m |
| VAULX-MILIEU | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| VIENNE | 830000 | 1 | 300m |
| VILLARD-BONNOT | 909000 | 4 | 30m |
| VILLEFONTAINE | 905000 | 3 | 100m |
| VILLEFONTAINE | LGV LYON-TURIN | 1 | 300m |
| VILLETTE-D'ANTHON | 752000 | 1 | 300m |
| VILLETTE-D'ANTHON | CFAL Nord | 1 | 300m |
| VINAY | 908000 | 4 | 30m |
| VOIRON | 905000 | 3 | 100m |
| VOREPPE | 905000 | 2 | 250m |
| VOUREY | 908000 | 4 | 30m |