



Plan Local d'Urbanisme intercommunal de Rennes Métropole

D-2 RÈGLEMENT GRAPHIQUE

D-2-1 Plans de zonage

D-2-1-1 Plans de zonage

Plan D-2-1-1.123

Mordelles / Le Rhei / Chavagne

Élaboration approuvée par délibération du Conseil de Rennes Métropole du 19/12/2019
Modification simplifiée n°3 approuvée par délibération du Conseil de Rennes Métropole du 21/03/2024

Modification n°2 : dossier soumis à enquête publique

Echelle : 1 / 2 000
Septembre 2024



Éléments de contexte

L Limite communale **P** Parcels et bâti cadastral

Règles relatives à l'ordonnancement, la construction et la mixité fonctionnelle

- UA** Zonage (limite et nom de zone)
 - (RA+*) Règle architecturale particulière (RA+*)
 - z z Faille imposée
- Espace inconstructible
- Perimètre de démolition avant construction
- Implantation imposée
- Marge de recul
- Marge de recul résultant de l'art. L. 111-6
- Marge de recul résultant de l'art. L. 111-8
- t t Perimètre à potentiel de mixité tertiaire

Règles relatives aux espaces verts, à l'environnement et à l'énergie

- Y Y Terrain cultivé à protéger
- Espace boisé classé
- Espace d'intérêt paysager ou écologique
- Plantation ou espace libre paysager à réaliser
- Site naturel de compensation
- Zone humide du SAGE Vilaine
- Zone humide du SAGE Rance Frémur

Règles relatives au patrimoine

- Monument historique du règlement graphique
- * * Patrimoine bâti d'intérêt local (1, 2 ou 3 bâties)
- Ensemble urbain patrimonial : séquence urbaine
- Ensemble urbain patrimonial : composition urbaine ou architecturale
- Principes de prévention des risques d'inondation (PRI) et de protection (PPRI)
- Zone inondable (hors PRI)
- Plan de Gestion du Risque Inondation (PGRI)
- Secteur de risques et de nuisances technologiques (dont les secteurs de niveau 1, 2 ou 3)

Règles liées aux équipements, réseaux et servitudes

- Emplacement réservé
- Principes de localisation de voies de circulations et autres ouvertures :
 - Voie de circulation à conserver ou à créer
 - Chemin piétons/cycles à conserver
 - Chemin piétons/cycles à créer
 - Équipement d'intérêt général à créer
 - Espace vert à créer
 - Espace public à créer
- Voe à créer
- Voe à créer (voie secondaire, de desserte...)
- Chemin piétons/cycles à créer
- Équipement d'intérêt général à créer
- Espace vert à créer
- Espace public à créer
- Terrain concerné par la servitude de localisation
- Principes de localisation de voies de circulations et autres ouvertures :
 - Voie de circulation à conserver ou à créer
 - Chemin piétons/cycles à conserver
 - Chemin piétons/cycles à créer
 - Équipement d'intérêt général à créer
 - Espace vert à créer
 - Espace public à créer
- et autres règles :
 - Secteur de constructibilité limitée
 - Axe de métro et secteur de nécessité de service public
 - Emplacement réservé pour programme de logement
 - Servitude d'établissement pénitentiaire

La légende indique systématiquement l'ensemble des informations identifiées sur la métropole (par simplification).
Toutes les communes ne sont pas pour autant dotées de toutes ces thématiques sur leur territoire.

Modifications apportées par la présente procédure

