



1.9.8.6a

VOS RÉF. Rennes-Métropole – Modification
N°2 du PLUI - PA

NOS RÉF. TER-ART-2024-35238-CAS-
201932-R3H8C8

INTERLOCUTEUR : Romain COLLET

TÉLÉPHONE : 06.59.47.14.14

E-MAIL : rte-cdi-nts-scet@rte-france.com

DDTM ILLE-ET-VILAINE

12 rue Maurice Fabre

CS 23167

35031 Rennes Cedex

A l'attention de Mr Tahier
frederic.tahier@ille-et-vilaine.gouv.fr

OBJET : ART - PLUI - **RENNES-
METROPOLE**

La Chapelle sur Erdre,
le 05/11/2024

Monsieur le Préfet d'Ille-et-Vilaine,

Nous accusons réception du dossier du projet de modification du **PLUI de Rennes-Métropole** transmis pour avis le 15/10/2024 par votre service.

RTE, Réseau de Transport d'Electricité, est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute et très haute tension sur l'ensemble du territoire métropolitain. Dans ce cadre, RTE exploite, maintient et développe les infrastructures de réseau et garantit le bon fonctionnement, la sécurité et la sûreté du système électrique dans le respect, notamment, de la réglementation technique (l'arrêté technique du 17 mai 2001 fixant les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie électrique).

A cet égard, nous vous informons que, sur le territoire couvert par ce document d'urbanisme, sont implantés des ouvrages du réseau public de transport d'électricité dont vous trouverez la liste ci-dessous.

Il s'agit de :

Liaisons aérienne 400 000, 225 000 et 90 000 Volts :

Ligne aérienne 400kV N0 2 DOMLOUP - LOUISFERT (POSTE F)

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - LOUISFERT



Ligne aérienne 225kV N0 2 BELLE-EPINE-RENNES
Ligne aérienne 225kV N0 2 BELLE-EPINE - DOMLOUP - ST-LAURENT
Ligne aérienne 225kV N0 1 DOMLOUP - MORIHAN
Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-RENNES
Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-RANCE-POSTE
Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-DOMLOUP

Ligne aérienne 90kV N0 2 DOMLOUP-SERVON
Ligne aérienne 90kV N0 2 CESSON (CLIENT)-DOMLOUP
Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-MONTFORT
Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)
Ligne aérienne 90kV N0 2 BARRE-THOMAS (LA) - BELLE-EPINE
Ligne aérienne 90kV N0 1 NOYAL - VERN
Ligne aérienne 90kV N0 1 JANAIS (LA)-NOYAL
Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP-VITRE
Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP-VERN
Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP - ST-LAURENT - SERVON - TALUS (LES)
Ligne aérienne 90kV N0 1 CRUEL (LE)-GOSNE
Ligne aérienne 90kV N0 1 BRUZ - MORIHAN
Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-TALUS (LES)
Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-MONTFORT
Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-JANAIS (LA)
Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-HERMITAGE
Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-GUER-PLELAN
Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)
Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE - BRUZ - JANAIS (LA)
Ligne aérienne 90kV N0 1 BARRE-THOMAS (LA) - BELLE-EPINE

Liaisons souterraines 90 000 Volts :

Liaison souterraine 90kV N0 3 (GT2 BIPHASEE) CESSON (CLIENT) - DOMLOUP
Liaison souterraine 90kV N0 1 DOMLOUP - TIZE

Liaisons aérosouterraines 225 000 et 90 000 Volts :

Liaison aérosouterraine 225kV N0 2 BELLE-EPINE - DOMLOUP - ST-LAURENT
Liaison aérosouterraine 225kV N0 1 BELLE-EPINE-DOMLOUP

Liaison aérosouterraine 90kV N0 2 BARRE-THOMAS (LA) - BELLE-EPINE
Liaison aérosouterraine 90kV N0 1 CESSON (CLIENT)-DOMLOUP
Liaison aérosouterraine 90kV N0 1 BELLE-EPINE - BRUZ - JANAIS (LA)
Liaison aérosouterraine 90kV N0 1 BARRE-THOMAS (LA) - BELLE-EPINE

Au regard des éléments précités, et afin de préserver la qualité et la sécurité du réseau de transport d'énergie électrique (infrastructure vitale), de participer au développement économique et à l'aménagement des territoires ainsi que de permettre la prise en compte, dans la planification d'urbanisme, de la dimension énergétique, RTE attire votre attention sur les observations ci-dessous :



1/ Le report des servitudes d'utilité publique (servitudes I4)

1.1 Le plan des servitudes

En application des articles L. 151-43 et L. 152-7 du Code de l'Urbanisme, il convient d'insérer en annexe du PLUi les servitudes d'utilité publique affectant l'utilisation du sol, que constituent les ouvrages électriques listés ci-dessus (servitudes I4), afin que celles-ci puissent être opposables aux demandes d'autorisation d'occupation du sol.

Nous vous informons que le tracé de nos ouvrages listés ci-dessus est disponible sur le site de l'Open Data de Réseaux Energies :

<https://opendata.reseaux-energies.fr/pages/accueil/>

Vous pouvez télécharger les données en vous y connectant.

Pour information, conformément aux articles L. 133-1 à L. 133-5 du Code de l'Urbanisme, un Portail national de l'urbanisme au sein duquel seront insérées les servitudes d'utilités publiques affectant l'utilisation du sol existe. Vous pourrez vous y reporter sur le site du Géoportail qui sera alimenté au fil de l'eau par tous les acteurs bénéficiant de telles servitudes.

Après étude du plan de servitudes, nous constatons que les ouvrages électriques cités ci-dessus sont bien représentés.

1.2 La liste des servitudes

Compte tenu de l'impérative nécessité d'informer exactement les tiers de la présence de ces ouvrages (sécurité et opposabilité), et en particulier dans le cadre de l'instruction des demandes d'autorisation du sol, il convient de noter, au sein de la liste des servitudes, l'appellation complète et le niveau de tension des servitudes I4, ainsi que le nom et les coordonnées du Groupe Maintenance Réseaux chargé de la mise en œuvre des opérations de maintenance sur votre territoire :

**RTE
Groupe Maintenance Réseaux Bretagne
ZA de Kerourvois Sud
29556 QUIMPER**

A cet effet, les ouvrages indiqués ci-dessus vous permettront de compléter et corriger la liste mentionnée dans l'annexe du PLUI.

2/ Le Règlement

Nous vous indiquons que les règles de construction et d'implantation présentes au sein de votre document d'urbanisme ne sont pas applicables aux ouvrages exploités par RTE.

Les ouvrages listés ci-dessus traversent les zones suivantes du territoire :

C'est la raison pour laquelle nous vous demandons de bien vouloir indiquer les mentions suivantes dans les chapitres spécifiques de toutes les zones concernées par un ouvrage du réseau de transport public d'électricité :



U	AU	A	N
UA2, UB2a(m), UB2a, UC1, UC2, UD2b, UE2b, UE2c, UE2a, UE4, UE2c(d), UE2h(d), UE3, UI1a, UI1a(d), UI1b(d), UI1f, UI1e, UI1j, UI1i, UI2, UI3, UGf, UG2a, UG2b, UG4, UG1, UO1, UO4,	1AU, 1AUGn, 1AUG1, 1AUG2a, 1AUG2b, 1AUI1a, 1AUO1, 1AUO1(d), 1AUO4, 2AU,	A, Ag, Ai,	N, Ne, Ng, NI, NP

2.1 Dispositions générales

Les ouvrages du réseau public de transport d'électricité constituent des « *équipements d'intérêt collectif et services publics* » (4° de l'article R. 151-27 du Code de l'urbanisme), et entrent au sein de la sous-destination « *locaux techniques et industriels des administrations publiques et assimilées* » (4° de l'article R. 151-28 du même Code). A ce titre, nos ouvrages correspondent à des « constructions techniques nécessaires au fonctionnement des services publics » (article 4 de l'arrêté du 10 novembre 2016 relatif aux sous-destinations) et peuvent ainsi être mentionnés au sein de cet article.

2.2 Dispositions particulières

A) Pour les lignes électriques HTB

S'agissant des occupations et utilisations du sol soumises à des conditions particulières

Il conviendra de préciser que « *les constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif sont autorisées dans l'ensemble de la zone, sous-secteurs compris et que les travaux de maintenance ou de modification de ces ouvrages sont donc également autorisés pour des exigences fonctionnelles et/ou techniques.* »

S'agissant des règles de hauteur des constructions

Nos ouvrages haute tension ou très haute tension présents sur ces zones pouvant largement dépasser les hauteurs spécifiées dans le règlement, nous vous demandons de préciser que :

« *La hauteur n'est pas réglementée pour les constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif dans l'ensemble de la zone, sous-secteurs compris et que les travaux de maintenance ou de modification de ces ouvrages sont donc également autorisés pour des exigences fonctionnelles et/ou techniques.* »



S'agissant des règles de prospect et d'implantation

Il conviendra de préciser que les règles de prospect et d'implantation ne sont pas applicables aux lignes de transport d'électricité « HTB » faisant l'objet d'un report dans les documents graphiques et mentionnés dans la liste des servitudes.

S'agissant des règles d'exhaussement et d'affouillement de sol

Il conviendra de préciser que « *les exhaussements et affouillements de sol sont autorisés pour les constructions et installations nécessaires au fonctionnement des services publics* ».

B) Pour les postes de transformation

S'agissant des postes de transformations, il conviendra de préciser que « les règles relatives à la hauteur et/ou aux types de clôtures / la surface minimale des terrains à construire / l'aspect extérieur des constructions / l'emprise au sol des constructions / la performance énergétique et environnementale des constructions / aux conditions de desserte des terrains par la voie publique / aux conditions de desserte par les réseaux publics / aux implantations par rapport aux voies publiques / aux implantations par rapport aux limites séparatives / aux aires de stationnement / aux espaces libres ne s'appliquent pas aux constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif que constituent nos ouvrages ».

3/ Incompatibilité avec les Espaces Boisés Classés

Certains ouvrages du réseau public de transport d'électricité sont situés en partie dans un EBC. Or, nous attirons votre attention sur le fait que les servitudes I4 d'établissement et d'entretien des ouvrages RTE sont incompatibles avec le classement d'un terrain en EBC. Dans le cas d'une ligne électrique existante, un tel classement serait illégal. Cette absence de prise en compte serait par ailleurs de nature à fragiliser juridiquement le document d'urbanisme et pourrait conduire, en cas de contentieux, à son annulation (*Conseil d'Etat, 13 octobre 1982, Commune de Roumare, Conseil d'Etat, 14 novembre 2014, Commune de Neuilly-Plaisance*).

Dans le cadre des servitudes d'élagage et d'abattage d'arbres, RTE coupe les arbres et branches d'arbres qui, se trouvant à proximité des conducteurs aériens d'électricité, gênent leur pose ou pourraient, par leur mouvement ou leur chute, occasionner des courts-circuits ou des avaries aux ouvrages. La largeur de cette zone d'entretien dépend de la topologie des lignes. Elle est donc déterminée spécifiquement pour chaque portée par des experts.

Nous vous demandons par conséquent que, sur les documents graphiques, le report du tracé des ouvrages concernés soit réalisé de façon à faire apparaître clairement, par un surlignage sans ambiguïté, l'axe des implantations d'ouvrages et que soient retranchés des Espaces Boisés Classés les bandes suivantes :

- 20 m de part et d'autre de l'axe des lignes aériennes de tension 90 000 volts.

Conformément à ces indications, nous vous demandons de bien vouloir procéder au déclassement des EBC sous les lignes :

- **90kV NO 1 BELLE-EPINE-HERMITAGE**
- **90kV NO 1 BELLE-EPINE-GUER-PLELAN**



Restant à votre entière disposition pour tout renseignement complémentaire, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de notre considération très distinguée.

Le Directeur Adjoint,
Centre Développement Ingénierie Nantes,
P/o

David PIVOT

Annexes :

- Liste des ouvrages implantés sur le territoire couvert par le PLUi de Rennes Métropole
- Schéma/tableau pratique pour déclasser les EBC
- Protocole de téléchargement des données RTE sur l'Open data énergies
- Recommandations à respecter aux abords des ouvrages électriques

Copie : Rennes Métropole accueil@rennesmetropole.fr



Liste par commune des Ouvrages du Réseau Public de Transport d'Électricité traversant le Territoire de Rennes Métropole :

ACIGNE

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP - ST-LAURENT - SERVON - TALUS (LES)

BETTON

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

BOURGBARRE

Ligne aérienne 225kV N0 1 DOMLOUP - MORIHAN

BRECE

Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP-VITRE

Ligne aérienne 90kV N0 2 DOMLOUP-SERVON

BRUZ

Liaison aérosouterraine 90kV N0 1 BELLE-EPINE - BRUZ - JANAIS (LA)

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-JANAIS (LA)

Ligne aérienne 90kV N0 1 BRUZ - MORIHAN

POSTE 90kV N0 1 BRUZ

CESSON-SEVIGNE

Liaison aérosouterraine 225kV N0 1 BELLE-EPINE-DOMLOUP

Liaison aérosouterraine 225kV N0 2 BELLE-EPINE - DOMLOUP - ST-LAURENT

Liaison aérosouterraine 90kV N0 1 CESSON (CLIENT)-DOMLOUP

Liaison souterraine 90kV N0 1 DOMLOUP - TIZE

Liaison souterraine 90kV N0 3 (GT2 BIPHASEE) CESSON (CLIENT) - DOMLOUP

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP - ST-LAURENT - SERVON - TALUS (LES)

Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP-VERN

Ligne aérienne 90kV N0 2 CESSON (CLIENT)-DOMLOUP

POSTE 90kV N0 1 CESSON (CLIENT)

CHANTEPIE

Ligne aérienne 225kV N0 1 DOMLOUP - MORIHAN

Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP-VERN

Ligne aérienne 90kV N0 1 NOYAL - VERN

CHARTRES-DE-BRETAGNE

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE - BRUZ - JANAIS (LA)

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-JANAIS (LA)

Ligne aérienne 90kV N0 1 JANAIS (LA)-NOYAL

POSTE 90kV N0 1 JANAIS (LA)

CHAVAGNE



Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE - BRUZ - JANAIS (LA)

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-GUER-PLELAN

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-JANAIS (LA)

CHEVAIGNE

Ligne aérienne 90kV N0 1 CRUEL (LE)-GOSNE

CLAYES

Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-MONTFORT

CORPS-NUDS

Ligne aérienne 225kV N0 1 DOMLOUP - MORIHAN

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - LOUISFERT

Ligne aérienne 400kV N0 2 DOMLOUP - LOUISFERT (POSTE F)

GEVEZE

Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-RANCE-POSTE

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

LA CHAPELLE-DES-FOUGERETZ

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

LA CHAPELLE-THOUARAUULT

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-MONTFORT

LAILLE

Ligne aérienne 90kV N0 1 BRUZ - MORIHAN

LE RHEU

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE - BRUZ - JANAIS (LA)

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-GUER-PLELAN

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-HERMITAGE

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-JANAIS (LA)

L'HERMITAGE

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-HERMITAGE

POSTE 90kV N0 1 HERMITAGE

MONTGERMONT

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

MORDELLES

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-GUER-PLELAN

NOUVOITOU

Ligne aérienne 225kV N0 1 DOMLOUP - MORIHAN

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - LOUISFERT

Ligne aérienne 400kV N0 2 DOMLOUP - LOUISFERT (POSTE F)

NOYAL-CHATILLON-SUR-SEICHE



Ligne aérienne 90kV N0 1 JANAIS (LA)-NOYAL

Ligne aérienne 90kV N0 1 NOYAL - VERN

POSTE 90kV N0 1 NOYAL

ORGERES

Ligne aérienne 90kV N0 1 BRUZ - MORIHAN

PACE

Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-DOMLOUP

Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-RANCE-POSTE

Ligne aérienne 225kV N0 2 BELLE-EPINE - DOMLOUP - ST-LAURENT

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-HERMITAGE

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-MONTFORT

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-TALUS (LES)

Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-MONTFORT

RENNES

Liaison aérosouterraine 90kV N0 1 BARRE-THOMAS (LA) - BELLE-EPINE

Liaison aérosouterraine 90kV N0 2 BARRE-THOMAS (LA) - BELLE-EPINE

Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-DOMLOUP

Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-RENNES

Ligne aérienne 225kV N0 2 BELLE-EPINE - DOMLOUP - ST-LAURENT

Ligne aérienne 225kV N0 2 BELLE-EPINE-RENNES

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-TALUS (LES)

Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP - ST-LAURENT - SERVON - TALUS (LES)

POSTE 225kV N0 1 RENNES

POSTE 225kV N0 1 ST-LAURENT

POSTE 90kV N0 1 BARRE-THOMAS (LA)

POSTE 90kV N0 1 RENNES

POSTE 90kV N0 1 SERVIGNE

POSTE 90kV N0 1 ST-LAURENT

POSTE 90kV N0 1 TALUS (LES)

ROMILLE

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

SAINT-ARMEL

Ligne aérienne 225kV N0 1 DOMLOUP - MORIHAN

SAINT-GILLES

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-MONTFORT

Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-MONTFORT

SAINT-GREGOIRE



Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-DOMLOUP

Ligne aérienne 225kV N0 2 BELLE-EPINE - DOMLOUP - ST-LAURENT

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP - ST-LAURENT - SERVON - TALUS (LES)

Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

THORIGNE-FOUILLARD

Liaison souterraine 90kV N0 1 DOMLOUP - TIZE

Ligne aérienne 400kV N0 1 DOMLOUP - PLAINE HAUTE

Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP - ST-LAURENT - SERVON - TALUS (LES)

POSTE 90KV N0 1 TIZE

VERN-SUR-SEICHE

Ligne aérienne 225kV N0 1 DOMLOUP - MORIHAN

Ligne aérienne 90kV N0 1 DOMLOUP-VERN

Ligne aérienne 90kV N0 1 NOYAL - VERN

POSTE 90KV N0 1 VERN

VEZIN-LE-COQUET

Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-DOMLOUP

Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-RANCE-POSTE

Ligne aérienne 225kV N0 1 BELLE-EPINE-RENNES

Ligne aérienne 225kV N0 2 BELLE-EPINE - DOMLOUP - ST-LAURENT

Ligne aérienne 225kV N0 2 BELLE-EPINE-RENNES

Ligne aérienne 90kV N0 1 BARRE-THOMAS (LA) - BELLE-EPINE

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE - BRUZ - JANAIS (LA)

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-GUER-PLELAN

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-JANAIS (LA)

Ligne aérienne 90kV N0 1 BELLE-EPINE-TALUS (LES)

Ligne aérienne 90kV N0 2 BARRE-THOMAS (LA) - BELLE-EPINE

Ligne aérienne 90kV N0 2 BELLE-EPINE-CRUEL (LE)

POSTE 225KV N0 1 BELLE-EPINE

POSTE 90KV N0 1 BELLE-EPINE

Les communes suivantes de la Métropole du projet ne sont pas concernées par les ouvrages du Réseau RTE, il s'agit de :

Bécherel
Cintré
La Chapelle-Chaussée
Langan

Le Verger
Miniac-sous-Bécherel
Parthenay-de-Bretagne
Pont-Péan

Saint-Erblon
Saint-Jacques-de-la-Lande
Saint-Sulpice-la-Forêt

