

Bilan des émissions de Gaz à Effet de Serre

Présentation du projet

Nom du projet	ZA en Champagne
Client	Groupe SERL
Année	2023
Type de projet	Aménagement urbain
Description du projet	<p>Superficie : 150 400m²</p> <p>Programmation : Construction de 4 macro-lots comprenant 11 lots 31 200 m² sdp d'industries, pour une surface bâtie d'environ 21 100m² 20 300m² de voiries 4 555m² de stationnements 68 000m² de prairie conservée et aménagée</p> <p>Energie : Etude énergie réalisée en septembre 2022 par le bureau d'étude TerreEco</p> <p>Transport et mobilité : Génération de 100 déplacements poids lourds par jour soit 1 200km, et 1900 déplacements automobiles par jour soit 22 800km.</p>
Période de référence (ans)	50

Bilan des émissions de Gaz à Effet de Serre

1 - Identification des postes émetteurs de gaz à effet de serre

Intitulé du poste		Poste significatif	Commentaire
1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	significatif	Développé dans l'étude énergie - Pris en compte dans le calcul final
1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	non significatif	
1.3	Emissions directes des procédés hors énergie	non recontré	
1.4	Emissions directes fugitives	non recontré	
1.5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	significatif	Destruction de 82 400m ² de prairie vers sol artificialisé Conservation de 68 000m ² de prairie
2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	significatif	Développé dans l'étude énergie - Pris en compte dans le calcul final
2.2	Emissions indirectes liées à la consommation/production d'énergie autre que l'électricité	significatif	Développé dans l'étude énergie - Pris en compte dans le calcul final
3.1	Transport de marchandise amont	significatif	2 900m ³ de remblais 20 000m ³ de déblais dont 35% sont réutilisés sur site 15 900m ³ à transporter, soit 787 050 t/km
3.2	Transport de marchandises aval	non recontré	
3.3	Déplacements domicile-travail	significatif	1 900 déplacements automobiles, soit 22 800km/jour
3.4	Déplacements des visiteurs et des clients	non significatif	
3.5	Déplacements professionnels	significatif	100 déplacements poids lourds, soit 1 200km/jour
4.1	Achats de biens	non recontré	
4.2	Immobilisations de biens	significatif	Industries : 31 200m ² sdp Voirie : 20 309m ² Nappe de stationnement : 4 555m ²
4.3	Gestion des déchets	significatif	Production de 68 t/an
4.4	Actifs en leasing amont	non recontré	
4.5	Achats de services	non recontré	
5.1	Utilisation des produits vendus	non recontré	
5.2	Actifs en leasing aval	non recontré	
5.3	Fin de vie des produits vendus	non recontré	
5.4	Investissements	non recontré	
6.1	Autres émissions indirectes	non recontré	

Bilan des émissions de Gaz à Effet de Serre

2 - Synthèse des émissions de GES par poste d'émission

Intitulé du poste		Emissions GES
1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	0 téqCO ₂ / an
1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	0 téqCO ₂ / an
1.3	Emissions directes des procédés hors énergie	0 téqCO ₂ / an
1.4	Emissions directes fugitives	0 téqCO ₂
1.5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	1 777 téqCO ₂
2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	0 téqCO ₂
2.2	Emissions indirectes liées à la consommation/production d'énergie autre que l'électricité	0 téqCO ₂ / an
3.1	Transport de marchandise amont	87 téqCO ₂ / an
3.2	Transport de marchandises aval	0 téqCO ₂ / an
3.3	Déplacements domicile-travail	1 798 téqCO ₂ / an
3.4	Déplacements des visiteurs et des clients	0 téqCO ₂ / an
3.5	Déplacements professionnels	0.0 téqCO ₂ / an
4.1	Achats de biens	0 téqCO ₂
4.2	Immobilisations de biens	26 999 téqCO ₂
4.3	Gestion des déchets	25 téqCO ₂
4.4	Actifs en leasing amont	0 téqCO ₂
4.5	Achats de services	0 téqCO ₂
5.1	Utilisation des produits vendus	0 téqCO ₂
5.2	Actifs en leasing aval	0 téqCO ₂
5.3	Fin de vie des produits vendus	0 téqCO ₂
5.4	Investissements	0 téqCO ₂
6.1	Autres émissions indirectes	0 téqCO ₂

Bilan des émissions de Gaz à Effet de Serre

3 - Synthèse des émissions de GES par poste d'émission

Etat initial

Intitulé du poste	Emissions GES
Puits de carbone	-27 téqCO ₂

Etat projet

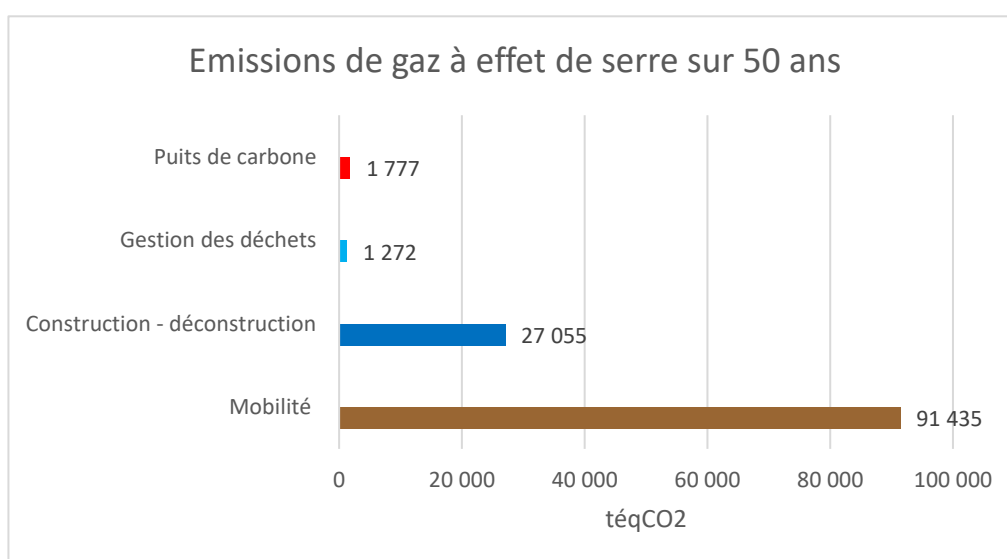
Intitulé du poste	Emissions GES
Mobilité	1 829 téqCO₂ / an
<i>Transport de marchandises amont quotidien</i>	31 téqCO ₂
<i>Déplacements domiciles-travail</i>	1 798 téqCO ₂
Construction - déconstruction	27 055 téqCO₂
<i>Transport de déblais/remblais</i>	56 téqCO ₂
<i>Construction bâti</i>	25 740 téqCO ₂
<i>Construction parking</i>	752 téqCO ₂
<i>Construction voirie</i>	508 téqCO ₂
Gestion des déchets	25 téqCO₂
Destruction puits de carbone	1 789 téqCO₂
Conservation puits de carbone	-12 téqCO₂ / an

Bilan des émissions de Gaz à Effet de Serre

4 - Synthèse des émissions totales de GES sur 50 ans

Etat projet

Intitulé du poste	Emissions GES
Mobilité	91 435 téqCO2
<i>Transport de marchandises amont quotidien</i>	<i>1 557 téqCO2</i>
<i>Déplacements domiciles-travail</i>	<i>89 878 téqCO2</i>
Construction - déconstruction	27 055 téqCO2
<i>Transport de déblais/remblais</i>	<i>56 téqCO2</i>
<i>Construction bâti</i>	<i>25 740 téqCO2</i>
<i>Construction parking</i>	<i>752 téqCO2</i>
<i>Construction voirie</i>	<i>508 téqCO2</i>
Gestion des déchets	1 272 téqCO2
Puits de carbone	1 777 téqCO2
<i>Destruction puit(s) de carbone</i>	<i>1 789 téqCO2</i>
<i>Conservation puit(s) de carbone</i>	<i>-12 téqCO2</i>

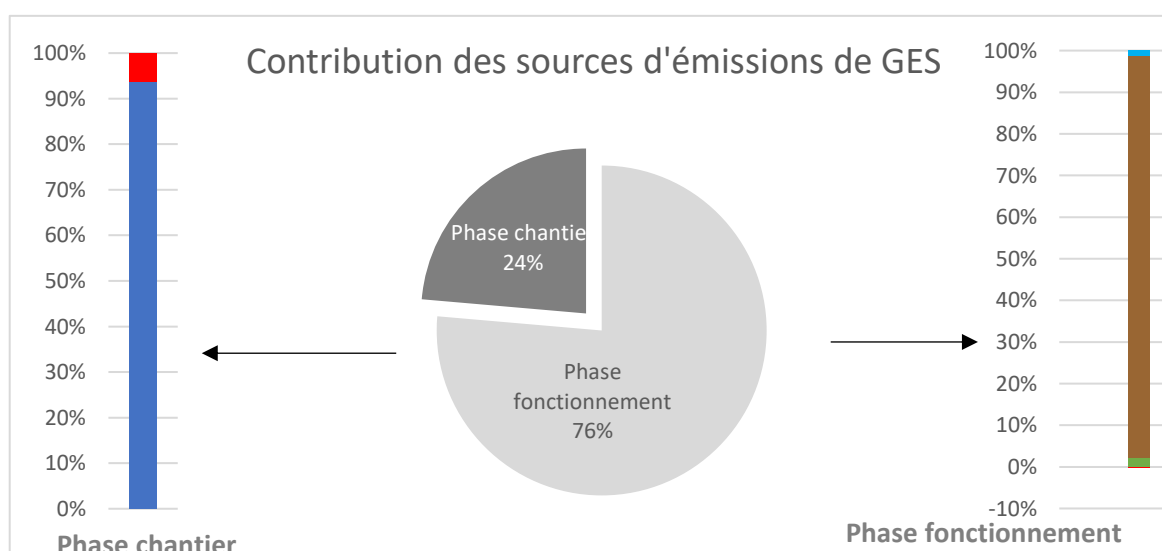


Bilan des émissions de Gaz à Effet de Serre

5 - Contribution des sources d'émissions

Etat projet

Phase	Emissions GES avec variante énergétique la moins émettrice
Phase chantier	28 845 téqCO₂
<i>Construction</i>	26 999 téqCO ₂
<i>Transport de matériaux</i>	56 téqCO ₂
<i>Destruction puit(s) de carbone</i>	1 789 téqCO ₂
Phase fonctionnement	93 237 téqCO₂
<i>Energie (variante la moins émettrice)</i>	2 100 téqCO ₂
<i>Mobilité</i>	89 878 téqCO ₂
<i>Transport de matériaux</i>	1 557 téqCO ₂
<i>Gestion des déchets</i>	1 272 téqCO ₂
<i>Conservation puit de carbone</i>	-12 téqCO ₂

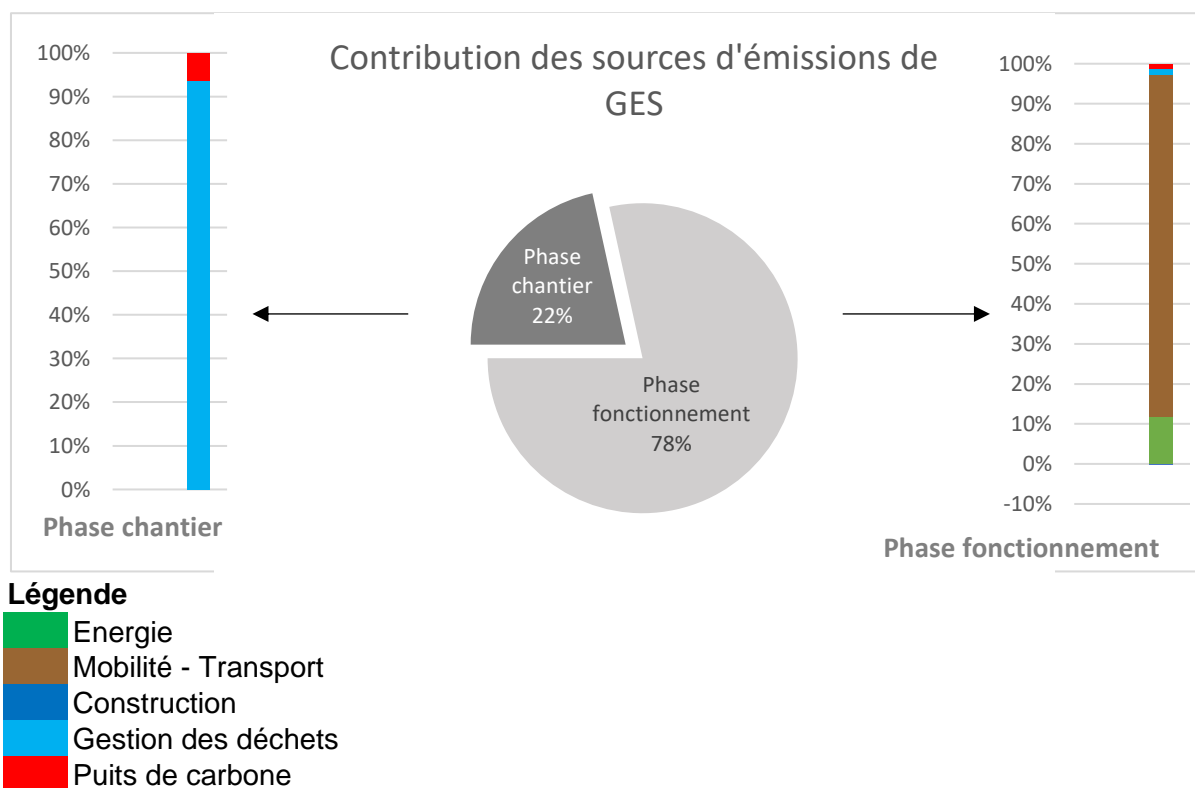


Légende

- Energie
- Mobilité - Transport
- Construction
- Gestion des déchets
- Puits de carbone

Bilan des émissions de Gaz à Effet de Serre

Phase	Emissions GES avec variante énergétique la moins émettrice
Phase chantier	28 845 t_{éq}CO₂
<i>Construction</i>	26 999 t _{éq} CO ₂
<i>Transport de matériaux</i>	56 t _{éq} CO ₂
<i>Destruction puit(s) de carbone</i>	1 789 t _{éq} CO ₂
Phase fonctionnement	104 994 t_{éq}CO₂
<i>Energie (variante la plus émettrice)</i>	12 300 t _{éq} CO ₂
<i>Mobilité</i>	89 878 t _{éq} CO ₂
<i>Transport de matériaux</i>	1 557 t _{éq} CO ₂
<i>Gestion des déchets</i>	1 272 t _{éq} CO ₂
<i>Conservation puit de carbone</i>	-12 t _{éq} CO ₂



Bilan des émissions de Gaz à Effet de Serre

6 - Source de données

Transport - Mobilités

Camions articulés 40 - 44 tonnes, Diesel routier (dont 7% biodiesel)	<i>Base Empreinte ADEME</i>
Voiture, motorisation moyenne, 2018	<i>Base Empreinte ADEME</i>

Construction - Déconstruction

Bâtiment industriel, structure béton	<i>Base Empreinte ADEME</i>
Parkings, semi rigide	<i>Base Empreinte ADEME</i>
voie TC3 (750-2300 véh/j), bitume	<i>Base Empreinte ADEME</i>

Puits de carbone

Prairie	<i>ORCAE</i>
Prairie vers Sol artificialisé non imperméabilisé	<i>Base Empreinte ADEME</i>
Prairie vers Sol artificialisé imperméabilisé	<i>Base Empreinte ADEME</i>

Fin de vie des produits vendus

OMR, incinération	<i>Base Empreinte ADEME</i>
-------------------	-----------------------------