

# DOMAINE SKIABLE DE CREST VOLAND COHENNOZ

Construction du Télésiège cabine débrayable de la Logère,  
en remplacement du télésiège de la Logère





### **Contexte existant**

Le secteur de la Logère correspond au front de neige principal de la station village de Crest Voland. il comprend une remontée mécanique permettant l'accès à l'ensemble du domaine skiable (TSD de la Logère) ainsi qu'un espace débutant et apprentissage du ski équipé du télésiège et du téléski des Tovats, des fils neige et tapis neige de l'ESF.

Le télésiège de la Logère, construit en 1986 est aujourd'hui dépassé en terme de confort clients et de polyvalence. Sa vétusté fait craindre un risque de panne immobilisante, qui aurait des conséquences fortes sur la gestion du domaine.

Le secteur débutant nécessite un réaménagement pour :

- constructions de remontées mécaniques mieux adaptées aux skieurs de niveau débutants et pour une utilisation optimisée des pentes du terrain.
- Séparation des flux skieurs, rapides et lents, pour plus de confort et de sécurité, notamment pour l'apprentissage du ski.

## Projet

### Réaménagement global :

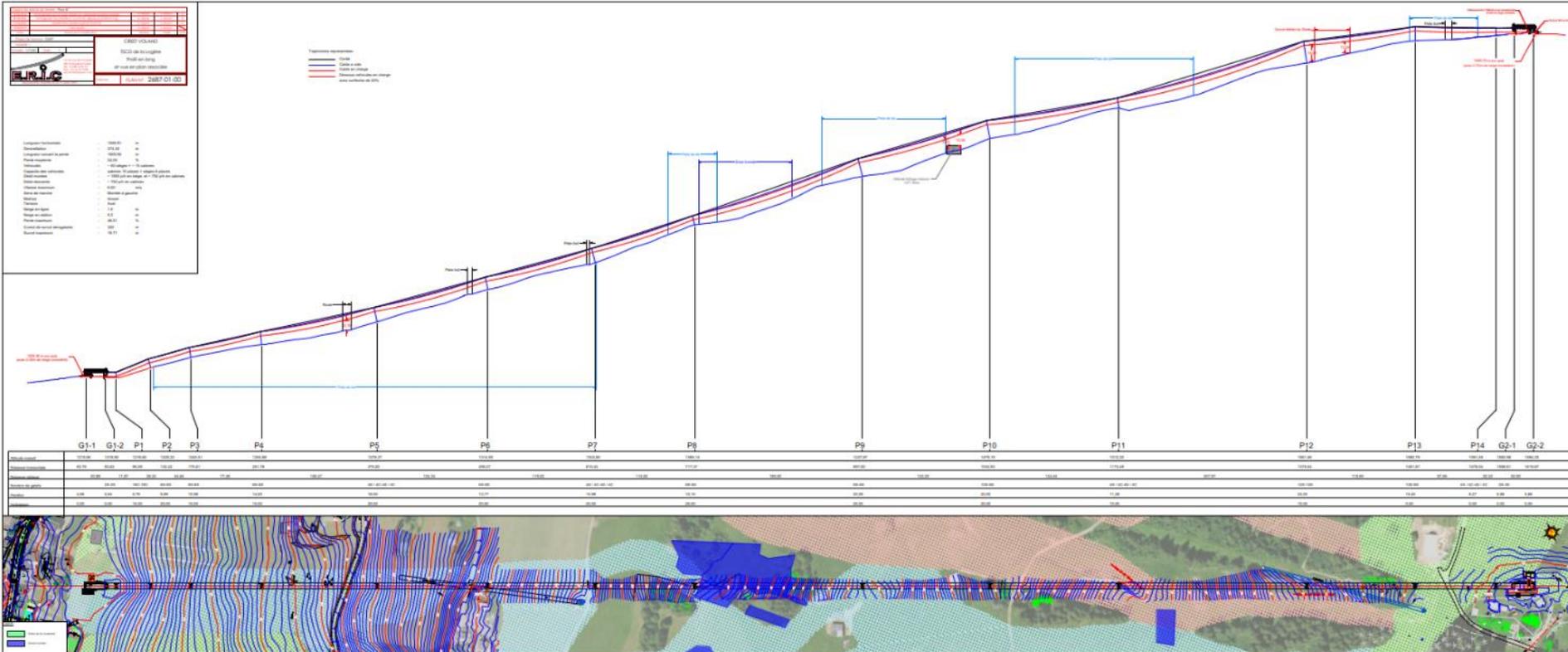
- Remplacement du télésiège de Logère par une installation de type Télésiège cabines débrayable, pour fiabiliser l'accès à l'ensemble du domaine. Cette technologie répond parfaitement aux attentes de la clientèle et offre une bonne polyvalence d'utilisation, en toute saison.
- Axe de l'appareil, modifié, pour répondre notamment aux nouvelles exigences de sécurité incendie.
- Démontage du télésiège des Tovats.
- Dans un second temps, restructuration du domaine d'apprentissage en utilisant les espaces libérés.



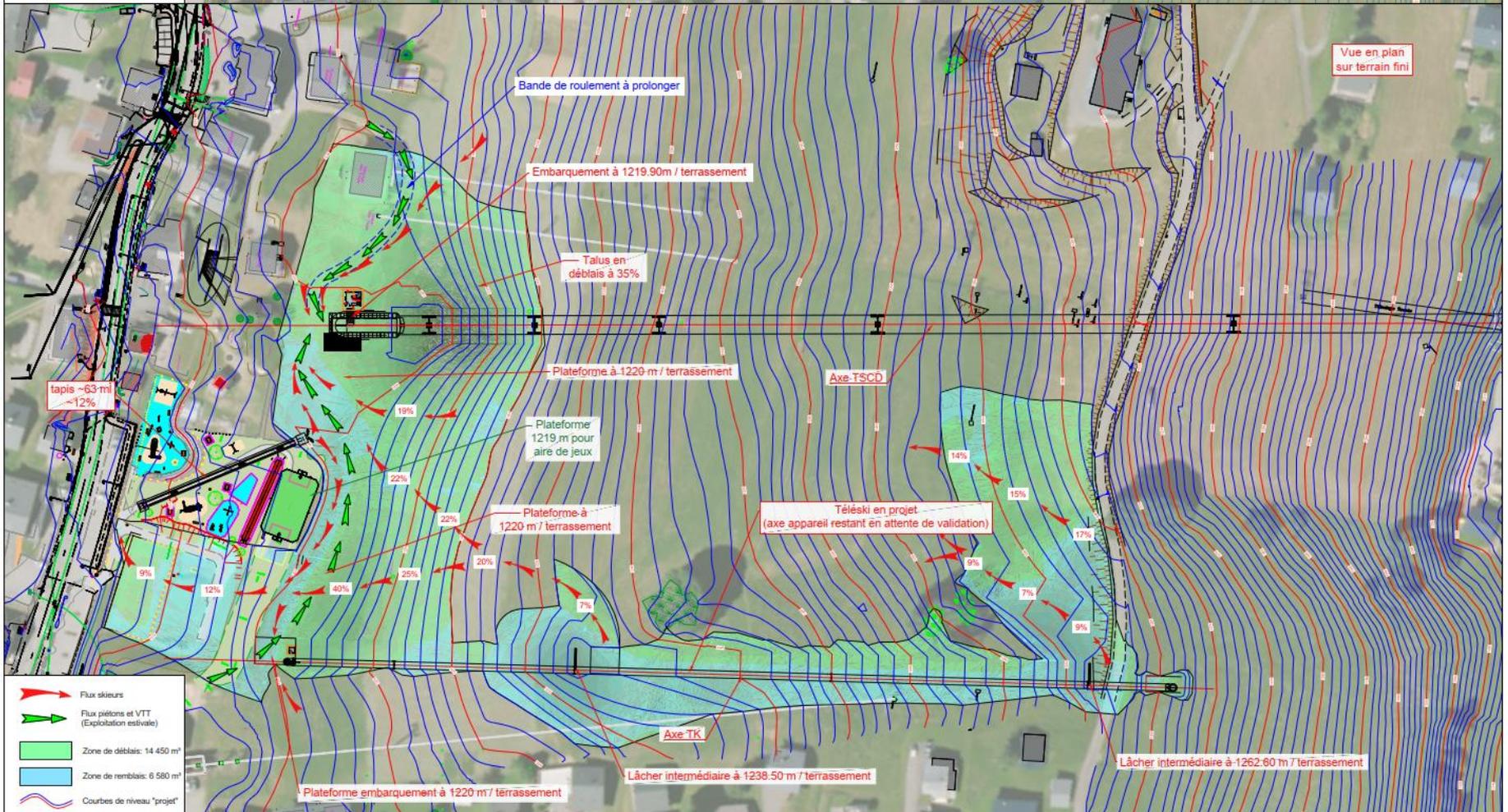
***Caractéristiques de l'installation neuve  
type télésiège cabines débrayables (TSCD)***

Longueur horizontale	:	1556,91	m
Denivellation	:	374,30	m
Longueur suivant la pente	:	1609,92	m
Pente moyenne	:	24,04	%
Vehicules	:	~ 60 sièges + ~ 15 cabines	
Capacite des vehicules	:	cabines 10 places + sièges 6 places	
Debit montee	:	~ 1850 p/h en siège, et ~ 750 p/h en cabines	
Debit descente	:	~ 750 p/h en cabines	
Vitesse maximum	:	6.00	m/s
Sens de marche	:	Montée à gauche	
Motrice	:	Amont	
Tension	:	Aval	
Neige en ligne	:	1.0	m
Neige en station	:	0,3	m
Pente maximum	:	46,51	%
Cumul de survol derogatoire	:	320	m
Survol maximum	:	19.71	m

### Profil en long du TSCD



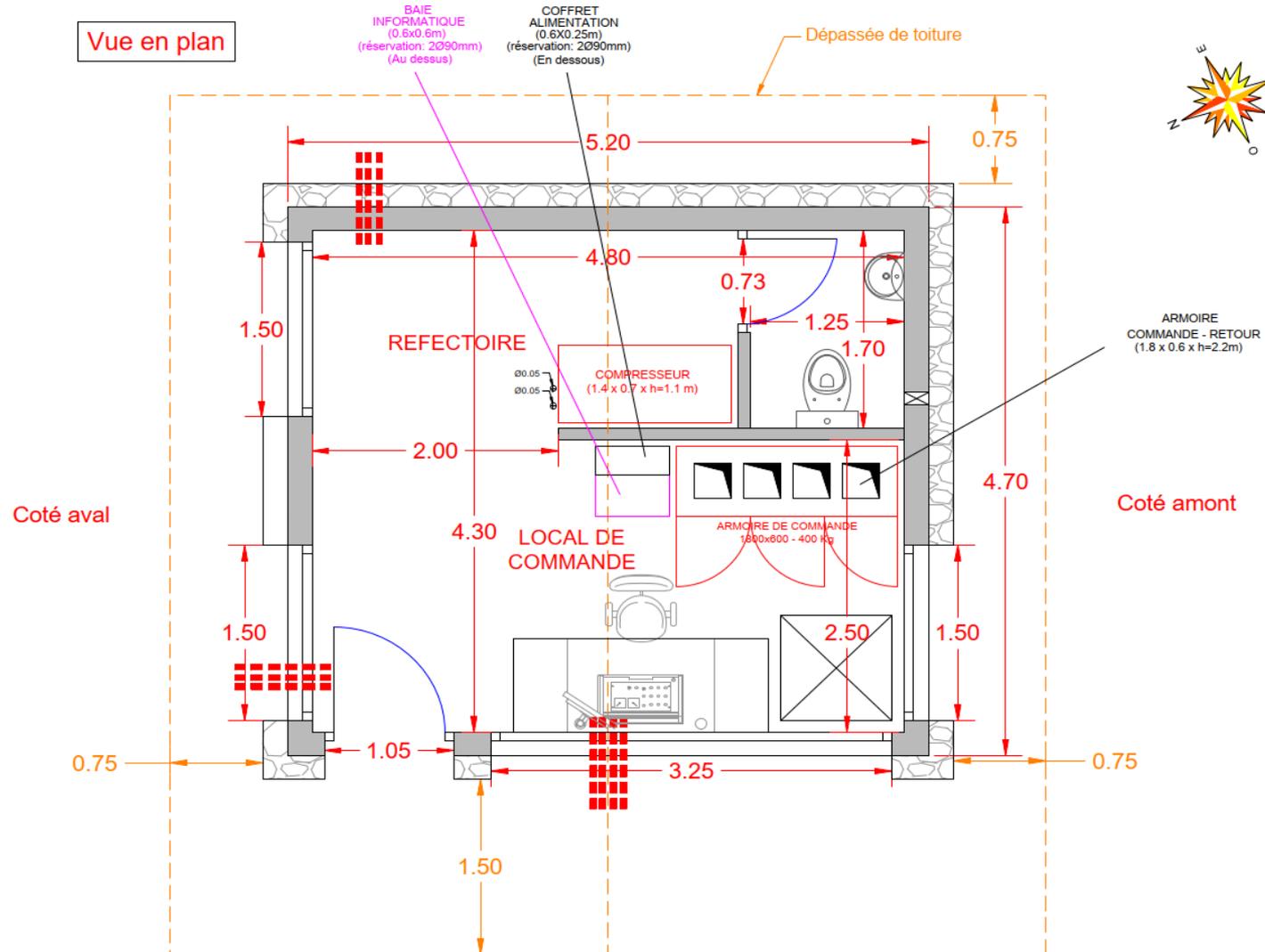
**Aménagements en gare aval**



*Local d'exploitation aval*



### Local d'exploitation aval



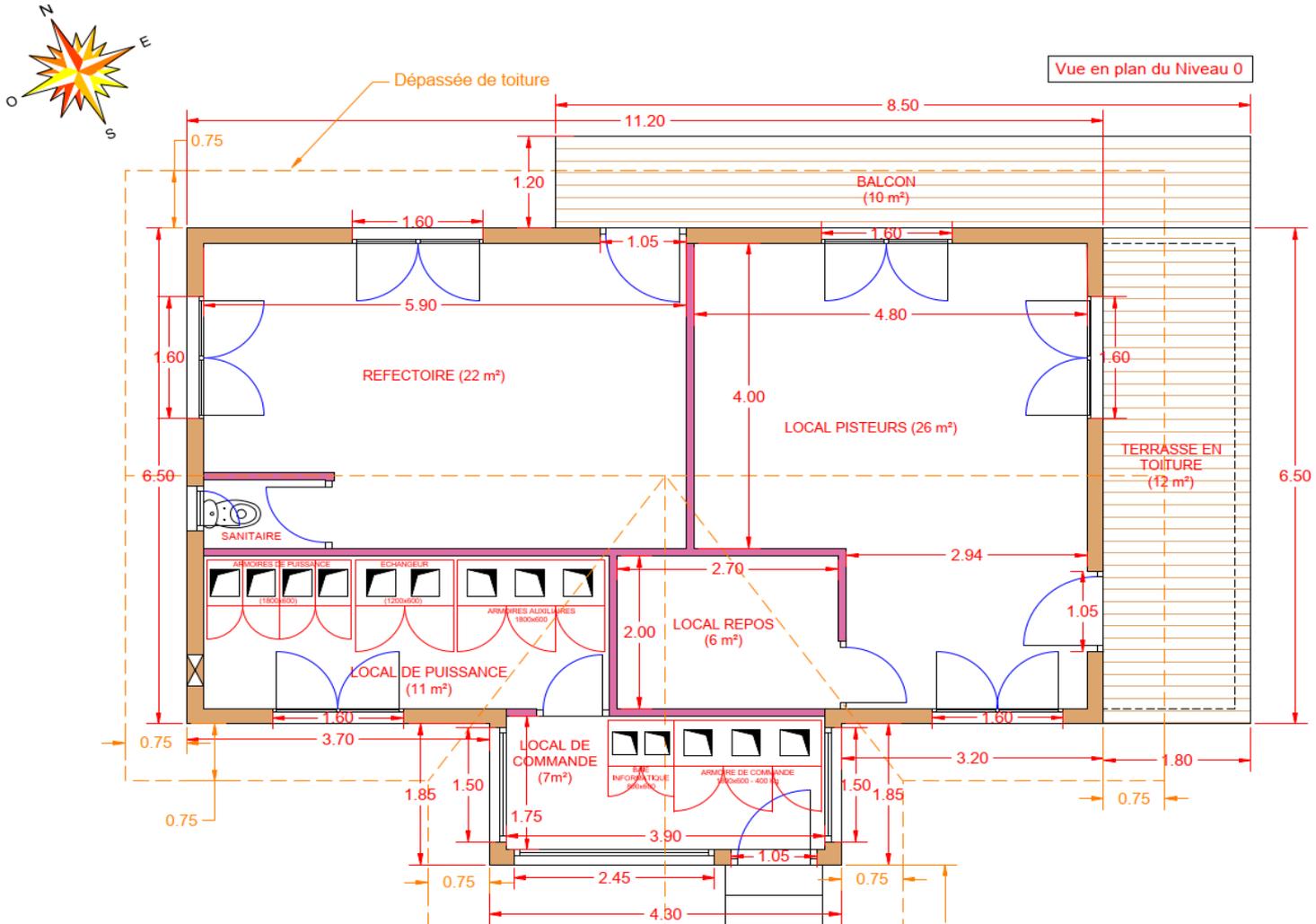
*Local d'exploitation amont*



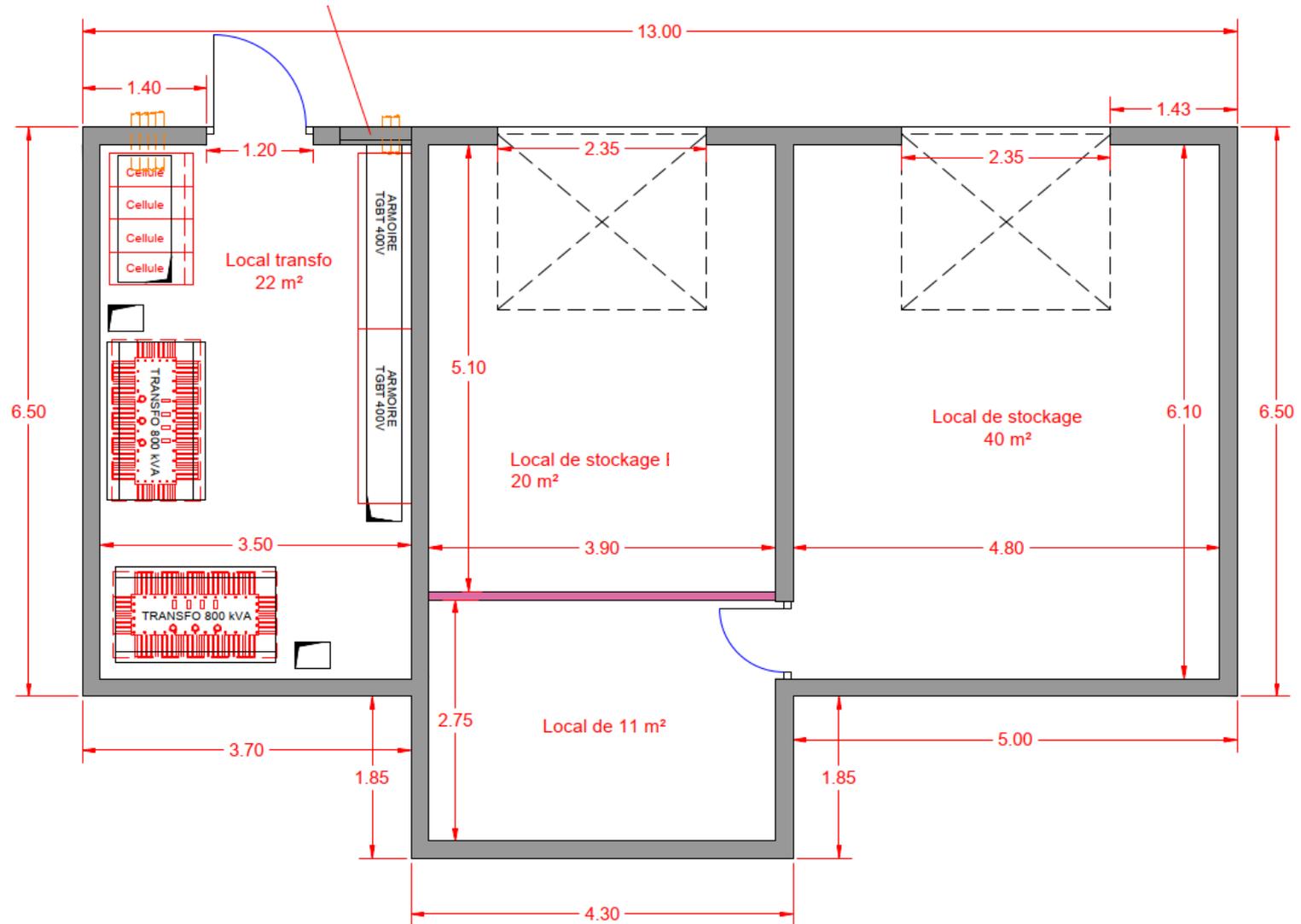
*Local d'exploitation amont*



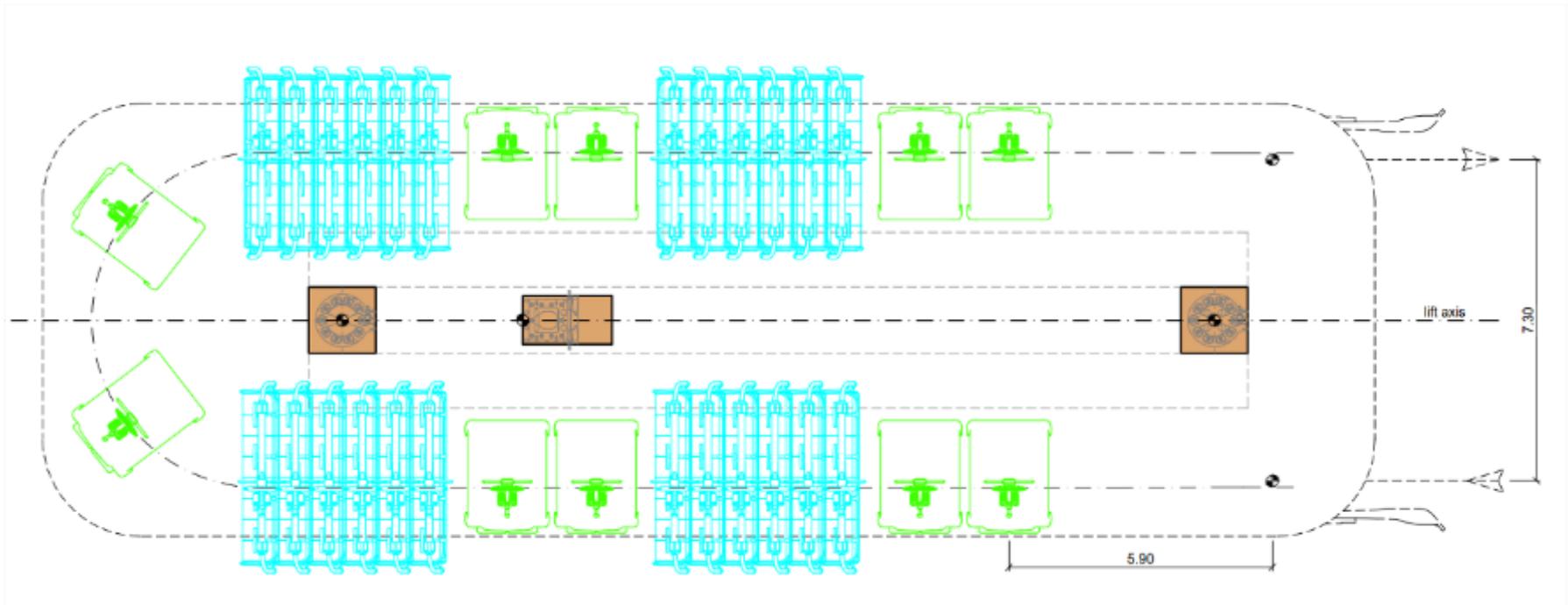
### Local d'exploitation amont Niveau supérieur



### Local d'exploitation amont. Niveau inférieur



*Exemple de gare de télésiège cabines débrayables avec stockage  
des véhicules en gare*



*Vue existante gare amont*



*Insertion paysagère gare amont*



***Vue existante gare aval***

Vue 1 du front de neige actuel



***Insertion paysagère gare aval***

Vue 1 du front de neige après construction du télésiège cabines débrayables et réaménagement du front de neige



***Vue existante gare aval***

Vue 2 du front de neige actuel



***Insertion paysagère gare aval***

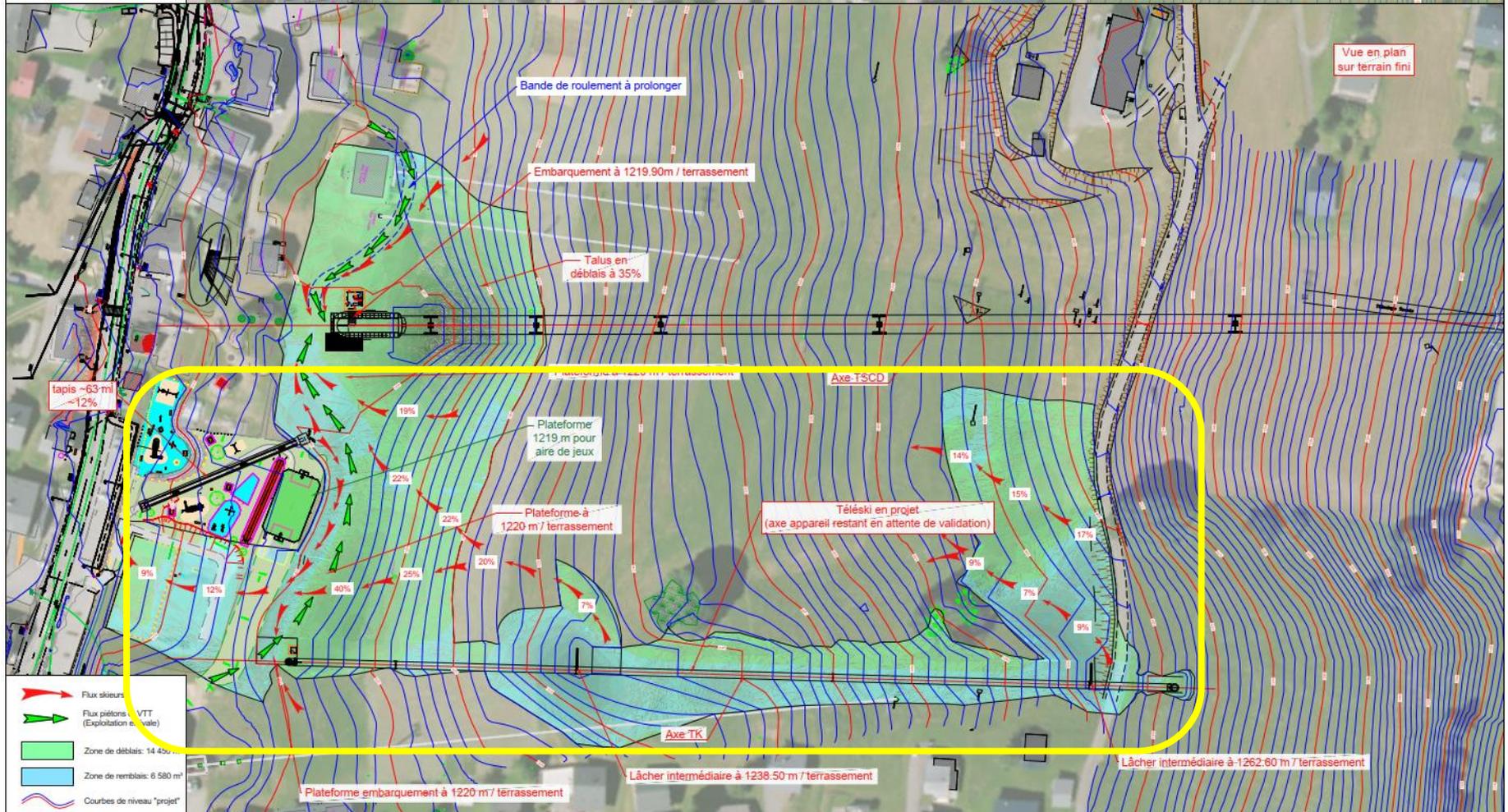
Vue 2 du front de neige après construction du télésiège cabines débrayables et réaménagement du front de neige



### *Estimation du télésiège cabines débrayables*

lots pour prestations de travaux de construction RM	estimatif juillet 2024
Lot 1 : Etudes, fourniture matériel et mise en route	10 300 000,00
Lot 1 : Stockage sièges en gares et cabines en G2	85 000,00
Lot 2 : Réalisation du génie civil et montage	1 620 000,00
Lot 3 : Terrassements de masse et réseaux au niveau des plateformes et du front de neige	160 000,00
Lot 3 : Travaux pour reprise du réseau neige en gare aval avec déplacement regards (300 ml)	180 000,00
Lot 4 : Travaux pour alimentation en énergie électrique (poste transfo et domestique)	200 000,00
Lot 4 : Travaux pour alimentation en énergie électrique (câble HTA et modif poste)	100 000,00
Lot 5 : Réalisation locaux d'exploitation et poste transfo	680 000,00
Lot 6 : Démontage pour ferrailage de l'installation existante	50 000,00
Lot 7 : Défrichements	40 000,00
Aléas	150 000,00
lots pour prestations d'études associées à la réalisation des travaux	estimatif
Mission Maitrise d'œuvre	95 000,00
Mission étude d'impact	35 000,00
Suivi environnemental des travaux	4 500,00
Mission topographique	12 500,00
Mission de coordonnateur SPS	4 500,00
Mission BCT	8 000,00
Mission d'études géotechnique phase construction	14 000,00
Mission d'études géotechnique phase AET	4 000,00
Mission d'études de risque d'avalanches et de crues torrentielles	2 500,00
Divers (publications,...)	25 000,00
<b>Total estimation sur base de prix 2024 (€ HT)</b>	<b>13 770 000,00</b>

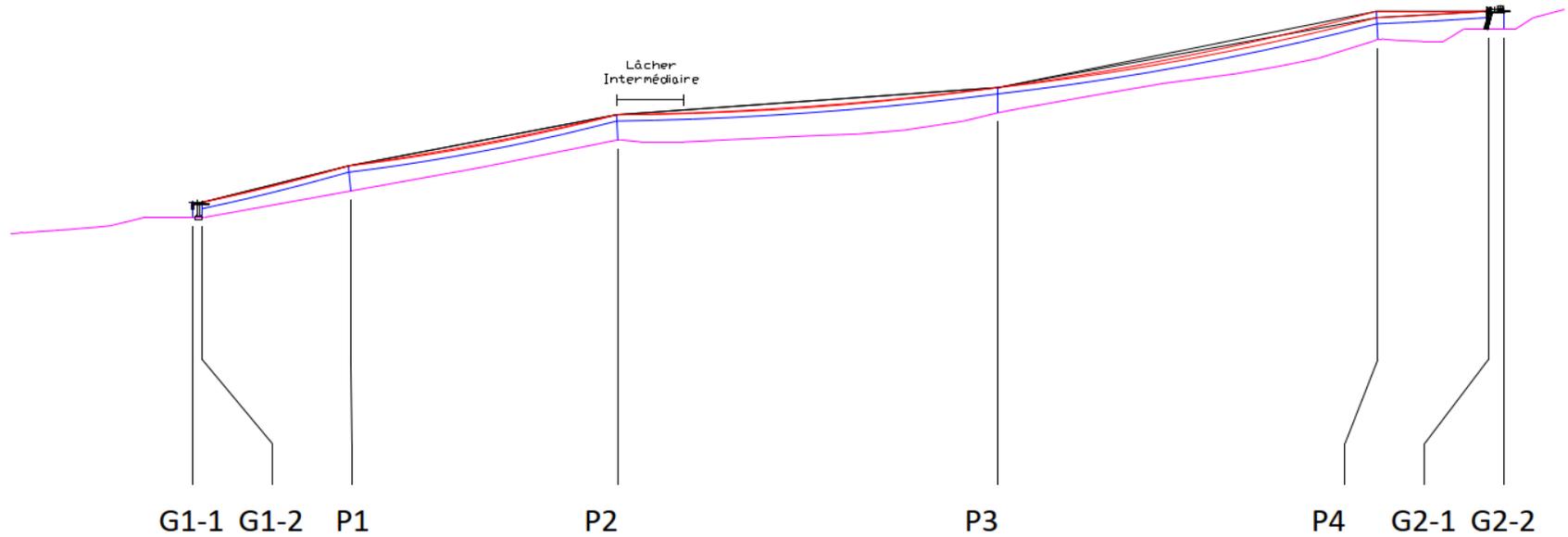
**Futur réaménagement de la zone débutant**



***Réaménagement du secteur d'apprentissage : Caractéristiques du télésièki***

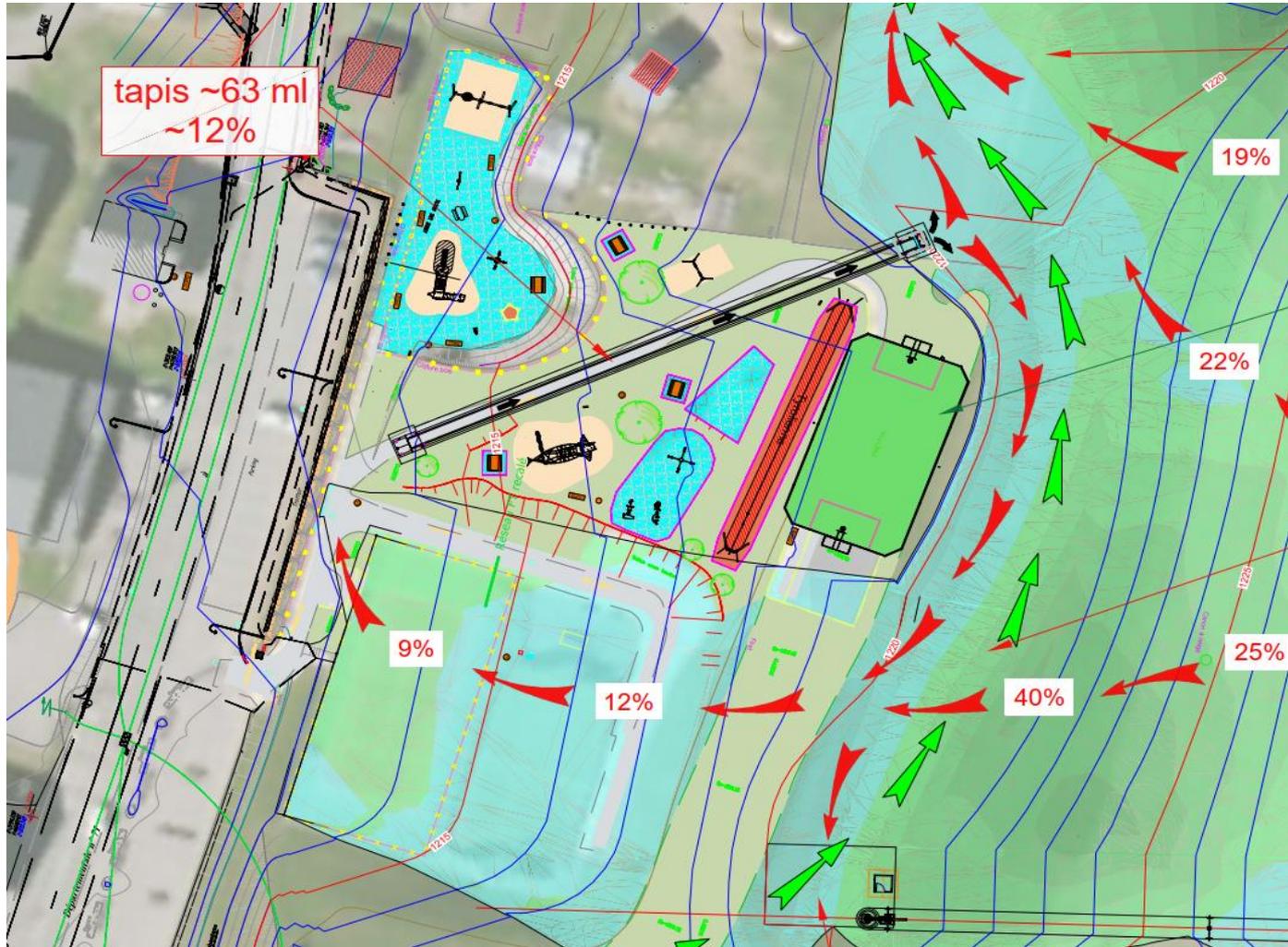
Longueur horizontale	:	308,67	m
Denivellation	:	45,00	m
Longueur suivant la pente	:	312,75	m
Pente moyenne	:	14,58	%
Vehicules en ligne	:	69	
Capacite des vehicules	:	1	Pers.
Debit	:	800	P/h
Pente maximum	:	29,05	%
Vitesse maximum	:	2,00	m/s
Sens de marche	:	Montée a gauche	
Motrice	:	Aval	
Tension	:	Aval	
Neige en ligne	:	0,5	m
Neige en station	:	0,4	m

## Réaménagement du secteur d'apprentissage : Profil en long du télésièki



Altitude massif	1220,00	1220,00	1226,32	1238,50	1245,00	1262,49	1265,00	1265,00
Distance horizontale	42,76	45,06	80,00	142,83	232,33	321,63	347,63	351,43
Distance oblique	2,30	35,51	64,00	89,74	91,00	26,12	3,80	
Équipement montée								
Équipement descente								
Hauteur des câbles	3,60	3,60	6,00	6,00	6,00	5,20	4,20	4,20
Inclinaison pylone	0,00	0,00	10,00	5,00	0,00	5,00	0,00	0,00

**Réaménagement du secteur d'apprentissage : Zone ludique**



***Estimation du réaménagement de la zone d'apprentissage :***

<b>lots pour prestations de travaux pour réaménagement du secteur d'apprentissage</b>	<b>estimatif</b>
Lot 1 : Etudes, fourniture matériel et mise en route du télésièki	300 000,00
Lot 2 : Réalisation du génie civil et montage du télésièki	100 000,00
Lot 3 : Terrassements de masse et réseaux pour aménagement du secteur débutants	80 000,00
Lot 3 : Terrassements de masse et réseaux pour aménagement du jardin d'enfants	25 000,00
Lot 3 : Terrassements de masse et réseaux pour aménagement de l'espace luges	30 000,00
Lot 4 : Travaux pour alimentation en énergie électrique (BT et domestique)	25 000,00
Lot 5 : Réalisation local d'exploitation du télésièki (2,5x2,5m2)	40 000,00
Lot 6 : Matériel de sécurité pour délimiter le jardin d'enfants et l'espace luges	60 000,00
Lot 7 : Tapis neige pour accès au front de neige depuis le parking	230 000,00
Tapis neige pour le jardin d'enfants (Déplacement tapis ESF existant)	-
Aléas (10% des lots de travaux)	89 000,00
<b>lots pour prestations d'études associées à la réalisation des travaux</b>	<b>estimatif</b>
Mission Maitrise d'œuvre pour réalisation du télésièki (dans marché MOE ERIC)	11 965,00
Mission de maitrise d'œuvre pour aménagement de la zone ludique et construction du tapis (hors marché de MOE existant)	14 600,00
Mission étude d'impact (commun avec la remontée mécanique)	-
Suivi environnemental des travaux (commun avec la remontée mécanique)	-
Mission topographique complémentaire (relevés existants)	-
Mission de coordonnateur SPS	3 500,00
Mission d'études géotechnique phase construction	3 500,00
Mission d'études géotechnique phase AET	-
Mission d'études de risque d'avalanches et de crues torrentielles	-
Divers (publications,...)	7 000,00
<b>Total estimation sur base de prix 2024 (€ HT)</b>	<b>1 019 565,00</b>