

1.7 Risques et nuisances

1.7.1 Risques naturels

Tableau 17 : Etat initial des risques naturels sur le territoire

Forces et Faiblesses	Opportunités et Menaces	Tendances générales
<p>Le risque inondation est élevé sur une partie du territoire en lien principalement avec les crues du Gouëssant, de l'Arguenon et de leurs affluents</p> <p>A ce titre, 8 communes du territoire sont concernées par des Plans de Préventions du Risque Inondation :</p> <ul style="list-style-type: none"> 7 communes du territoire par PRRI, du Gouessant et de son affluent le Chiffrouët - Lamballe, Noyal et Plestan et les communes riveraines du Gouëssant : Andel, Coëtmioux, Landéhen et Morieux. 1 commune Jugon-les-Lacs par le PPRI de Jugon-les-Lacs en lien avec les crues de l'Arguenon et d'un de ses affluents : la Rosette 	<p>L'artificialisation des sols pour l'urbanisation et le changement d'affectation des sols de type mise en culture des prairies permanentes limitent fortement la capacité d'infiltration des sols et favorisent le ruissellement des eaux pluviales</p> <p>Le changement climatique pourrait augmenter le nombre de phénomènes pluviaux intenses et violents et donc augmenter le risque inondation</p> <p>Réseau d'assainissement globalement non séparatif et absence d'ouvrage d'assainissement des eaux par infiltration (noues, bassins d'infiltration, ...)</p>	<p>↗</p>
<p>Le risque de submersion marine est présent pour les communes littorales du territoire.</p> <p>Plusieurs zones basses dans les communes de Pléneuf-Val-André, Planguenoual, Morieux, Erquy et Plurien sont situées à plus d'un mètre sous le niveau marin de référence et sont classées en zone d'aléa fort pour ce risque</p>	<p>Le risque sera amplifié en lien avec le changement climatique et l'érosion du trait de côte.</p>	<p>↗</p>
<p>Le érosion du trait de côte est présente sur certaines zones littorales du territoire notamment à Erquy et Plurien (avec sur les côtes basses, une érosion des côtes sableuses et sur les côtes à falaise, un recul par effondrement de pans de falaises)</p>	<p>L'artificialisation du littoral en lien avec les aménagements à destination touristique notamment (urbanisation, ruissellement, piétinement, circulation...) accentue le risque du recul du trait de côte en contrariant les équilibres et les apports et les pertes de sédiments sur le</p>	<p>↗</p>