

Dijon, le 17 janvier 2024



22 D Boulevard Winston Churchill  
CS 16209 - 21 062 DIJON Cedex

**SDIS de la Côte-d'Or**

**Groupement Conseil aux  
Autorités  
Service Prévision**

Votre interlocuteur : Lieutenant Sabine XHAARD BOLLON  
Téléphone fixe : 03 80 112 662  
Courriel : gca@sdis21.org

## Demande de Permis de construire (PC)

Dénomination	PARC AGRIVOLTAÏQUE - CPES DEVANT LES CHAUMES		
Adresse	LIEU-DIT DEVANT LES CHAUMES 21540 SAINT-MESMIN		
Nature du projet	Réalisation d'une centrale photovoltaïque au sol de production d'électricité		
Service Instructeur	Direction Départementale des Territoires		
Pétitionnaire	CPES DEVANT LES CHAUMES		
Référence	PC 021 563 23 M0002		
Type	Agricole	Famille	Code du travail

### Réglementations appliquées :

- Code de l'Urbanisme ;
- Code du Travail :
  - > Décret n°92-332 du 31 mars 1992 définissant les règles de sécurité ;
  - > Décret n°2008-244 du 7 mars 2008 définissant la sécurité des lieux de travail ;
- Arrêté Préfectoral n°359 du 19 juin 2017 validant le règlement départemental de défense extérieure contre l'incendie .

### Documents consultés :

- Cerfa N° 13409\*12 ;
- Jeu de plans ;
- Notice descriptive.



### **Présentation du dossier :**

Le projet consiste en la construction d'une centrale agrivoltaïque sur la commune de Saint-Mesmin. Elle sera dénommée "Devant les Chaumes 2".

Le projet se situe sur un terrain cultivé en grandes cultures pour permettre la continuité de l'activité agricole actuelle.

L'étude du service départemental d'incendie et de secours (SDIS) porte sur l'implantation, l'accessibilité aux engins de secours et la défense extérieure contre l'incendie du site :

### **Implantation :**

Le terrain du projet se situe au lieu-dit "Devant les Chaumes 2" à Saint-Mesmin, parcelles cadastrées ZK 9 et 10.

La centrale aura une puissance de 3,5 MWc et s'étendra sur une surface clôturée de 6,2 ha.

L'installation comportera 5645 panneaux installés à une hauteur maximale de 5,5 m.

Les rangées seront espacées de 10 m minimum et de 12 m maximum.

Le projet inclura également la construction de :

- 1 poste de transformation d'une surface de 21 m<sup>2</sup> ;
- 1 poste de livraison d'une surface de 52,5 m<sup>3</sup> ;
- 1 bâtiment de stockage de 21 m<sup>2</sup>.

L'environnement proche se compose de terres agricoles.

Avis du SDIS concernant l'implantation : **Conforme**

### **Desserte :**

L'accès au site s'effectuera par un chemin existant de 4 m de largeur depuis la RD 9.

L'ensemble du site sera clôturé et fermé par un portail de 10 m de largeur.

Une voie périmétrale intérieure de 11,5 m de largeur sera créée. Elle se composera d'une partie dédiée à la circulation des engins de secours dont les caractéristiques ne sont pas précisés et d'une partie interne non empierrée.

Avis du SDIS concernant la desserte : **Conforme sous réserve des caractéristiques de la voie périmétrale intérieure dédiée à la circulation des engins de secours et que tout point de l'installation se situe à moins de 200 m d'une voie engin**

### **Défense extérieure contre l'incendie (DECI) :**

Le projet est classé en risque particulier.

Les besoins en eau sont estimés à 30 m<sup>3</sup> utilisables pendant 1 h et situés à moins de 400 m de tout point de l'installation.

Le pétitionnaire prévoit l'implantation d'une citerne incendie enterrée d'une capacité de 60 m<sup>3</sup> équipée d'une borne d'aspiration.

Elle sera positionnée à l'entrée du site.

Avis du SDIS concernant la DECI : **Conforme sous réserve de l'implantation de la citerne incendie de 60 m<sup>3</sup> à moins de 400 m de tout point de l'installation**

**Le SDIS propose les recommandations suivantes :**

- Implanter une citerne incendie de 60 m<sup>3</sup> équipée d'une prise d'aspiration avec raccord sapeur-pompier de  $\varnothing$  100 mm et munie d'une aire d'aspiration de 32 m<sup>2</sup> (8 m x 4 m) située à une distance inférieure à 400 m de tout point de la centrale par une voie utilisable aux engins de secours ;

- Informer le service Prévision (gca@sdis21.org) de la mise en place de la citerne incendie et fournir le certificat de conformité émanant de l'installateur. L'exploitant contactera le service Prévision pour l'essai d'aspiration qui sera réalisé par un véhicule d'intervention ;
- Respecter les réglementations applicables aux voiries notamment en ce qui concerne les voies engins et échelles le cas échéant, ainsi que leurs rayons de giration ;
- Concevoir l'accès au site de manière à permettre son ouverture immédiatement sur demande des services d'incendie et de secours ou directement par ces derniers :  
Dans le cas du déverrouillage des portails classiques ou coulissants à partir des polycoises utilisées par les sapeurs-pompiers de Côte d'Or, les dispositifs d'ouverture devront être compatibles avec :
  - > un triangle mâle équilatéral de 12 mm de côté ;**ou**
  - > un carré femelle de 6 mm de côté ;Dans tous les cas, l'entrée du carré femelle ou l'accès au triangle mâle seront à moins de 10 mm en retrait de la face extérieure du dispositif d'ouverture ;
- Aménager une piste périphérique intérieure de 4 m de largeur minimum, accessible aux poids lourds. Celle-ci devra être maintenue libre sur l'ensemble du site et être implantée de manière à ce que tout point de l'installation se situe à moins de 200 m d'une voie engin ;
- Installer les panneaux photovoltaïques conformément aux dispositions réglementaires et aux textes en vigueur ;
- Afficher un plan d'intervention, accessible aux intervenants. Il devra être disposé à l'entrée du site et reprendre les éléments suivants :
  - > emprise du site, et accès depuis la voie publique ;
  - > emprise des pistes de circulation pour les engins de secours, aires de retournement et réserves incendie ;
  - > emplacement des panneaux photovoltaïques, postes de livraison, postes de transformation ;
  - > emplacement des organes de coupure électrique d'urgence ;
  - > coordonnées de contact d'un technicien ou d'un responsable de l'exploitation ;
- S'assurer du respect des dispositions réglementaires et des textes en vigueur par le maître d'œuvre et le maître d'ouvrage.