

Madame et Monsieur GERMAIN Claude  
196, rue de la Régence  
73 700 BOURG-SAINT-MAURICE

Bourg-Saint-Maurice, le 3 février 2025

Le Commissaire-Enquêteur

Jean-Louis PRESSE

03 FEV. 2025

à  
Monsieur le Commissaire-Enquêteur  
pour la révision générale du PLU de Bourg-Saint-Maurice

**Objet :** demande d'aménagements piétons et cyclables pour le secteur Régence – Grands Prés

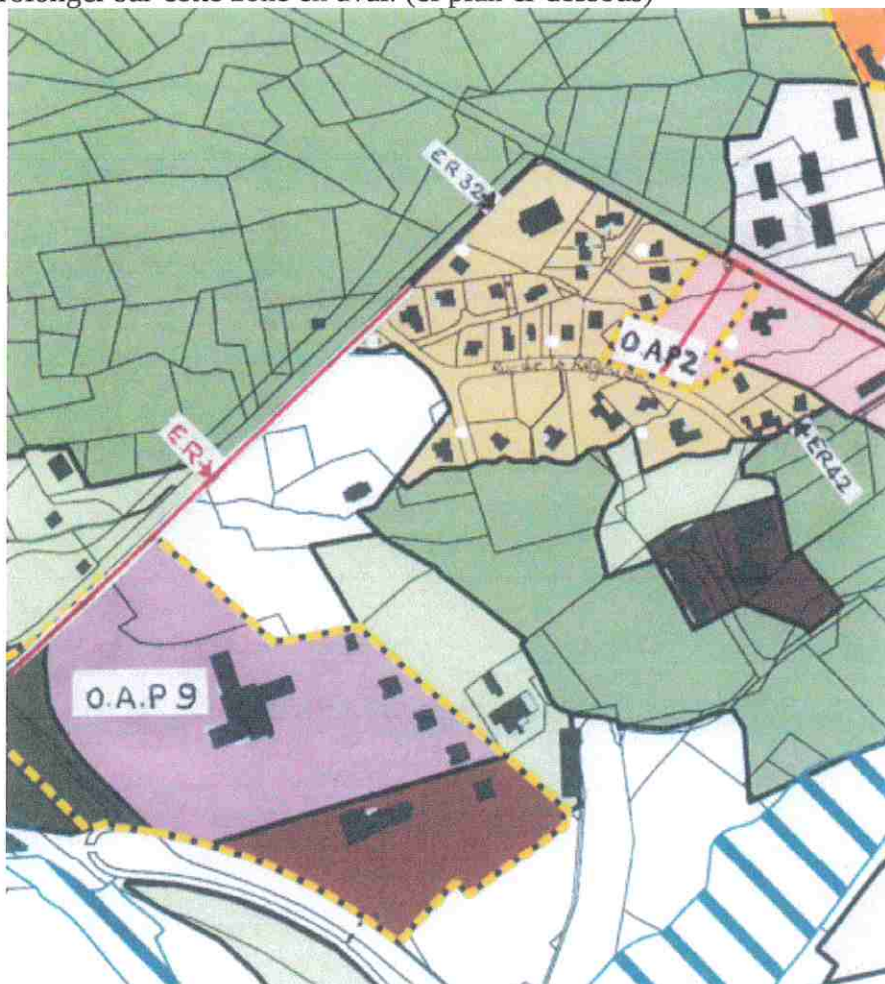
• **1/ Prolongement du trottoir entre l'immeuble de l'OPAC « Les Grands Prés » et la rue de la Régence :**

Actuellement, la rue de la Régence est difficilement accessible à pied depuis le centre-bourg.

En effet, la route d'Hauteville est longée par un cheminement piéton qui s'interrompt au niveau de l'immeuble de l'OPAC « Les Grands Prés ».

Pour rejoindre le trottoir situé devant cet immeuble depuis la rue de la Régence, il est nécessaire de marcher sur la chaussée de la route départementale d'Hauteville qui supporte un trafic important de camions qui rejoignent la zone artisanale des Colombières, ainsi que les cars (avec leurs remorques) de la base de loisirs d'eaux vives (canoë, raftings...). De plus, la configuration en ligne droite de cette route départementale incite les automobilistes à dépasser largement la limitation de vitesse de 50 km/h. Enfin, cette route n'est pas éclairée le soir lorsqu'il fait nuit.

C'est pourquoi il est urgent et primordial de prolonger le trottoir entre l'immeuble Les Grands Prés et la rue de la Régence, afin de sécuriser les déplacements piétons et éviter un grave accident de la route. Il semble d'ailleurs que PLU prévoit un emplacement réservé (ER 32) en amont, qu'il convient de prolonger sur cette zone en aval. (cf plan ci-dessous)



Cette demande a été déjà faite auprès de la mairie de Bourg-Saint-Maurice depuis 2018 puis renouvelée auprès de la nouvelle municipalité en 2020. (cf annexe 1 ci-dessous)

Après plusieurs demandes formulées en 2018, le service technique chargé des routes a élaboré le projet avec son chiffrage. Ce projet a été validé par la Commission d'urbanisme qui a demandé sa réalisation.

Le 8 mars 2019 un courrier a été adressé au propriétaire du terrain parcelle AS n°71 après avoir cherché une solution amiable lui indiquant que la Commune se réserve le droit d'engager une procédure de déclaration d'utilité publique.

Le 6 septembre 2019 un courrier précise le prix et confirme l'engagement de la procédure d'utilité publique.

Le 10 février 2020 nouveau courrier indiquant que le cabinet Géomètres-Experts GEODE sera mandaté pour établir le document d'apurement et préciser les travaux à réaliser et leur mise en charge par la Commune.

Le 19 novembre 2020 avec le changement de municipalité un courrier a été adressé au Maire pour préciser l'avancement du projet avec une pétition signée par les résidents du quartier de la Régence.

Le 19 janvier 2021 réponse de la Mairie qui souhaite mener une étude sur l'ensemble de cette zone en terme d'aménagement et de sécurisation de la voirie.

Le 15 février 2021 courrier à la Mairie pour demander une sécurisation pour les piétons sur la route départementale desservant Hauteville-Bondou.

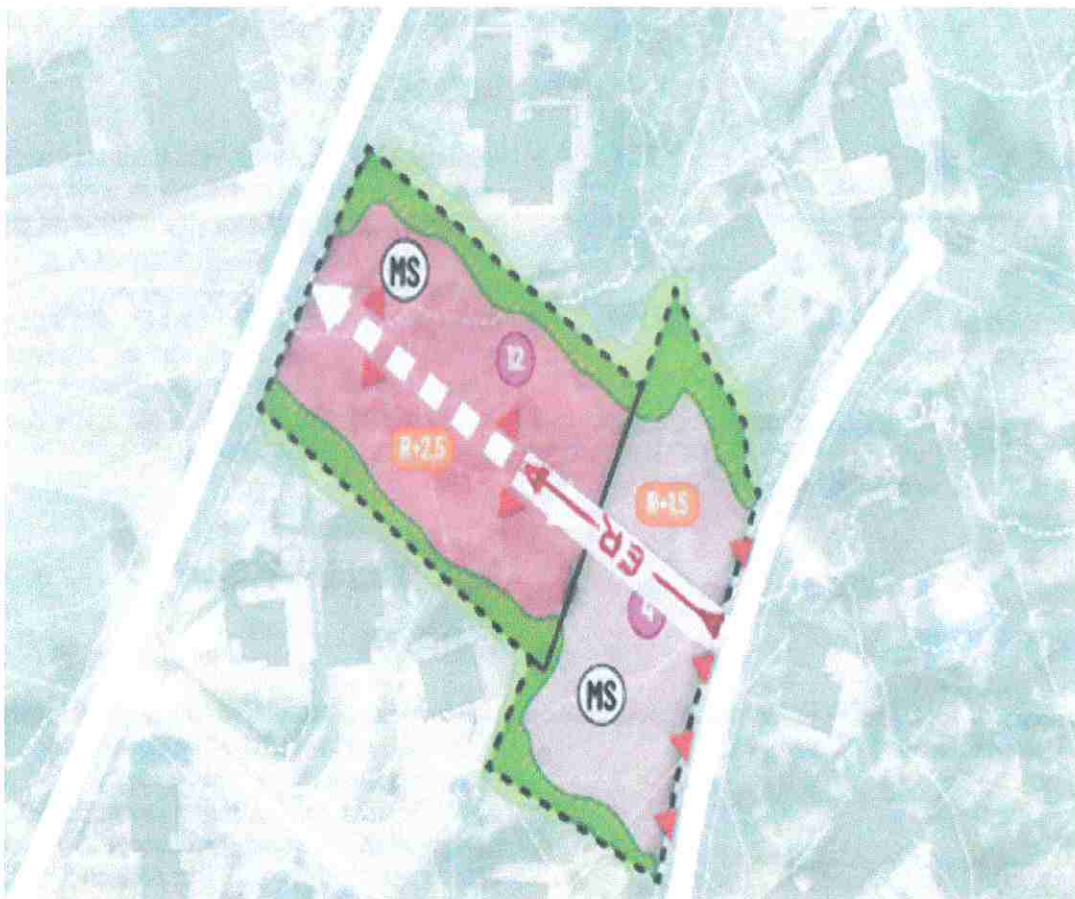
Le 4 mars 2021 réponse de la Mairie stating qu'il n'y a pas d'étude d'urgence pour desservir le quartier de la Régence pour les piétons qui veulent rejoindre les commerces du centre ville, la base de Radio-Parake où se trouve la piste cyclable et piétonne.



- **3/ Création d'une liaison piétonne et cyclable dans le cadre de l'OAP 2 des Grands Prés :**

Le quartier de la Régence est concerné par l'OAP 2 des Grands Prés. Sa réalisation prévue à court terme devrait être une opportunité pour réaliser une liaison piétonne et cyclable, entre la rue de la Régence et la route d'Hauteville. Cette liaison améliorerait très fortement l'accessibilité de l'ensemble du quartier de la Régence pour les piétons et les cyclistes.

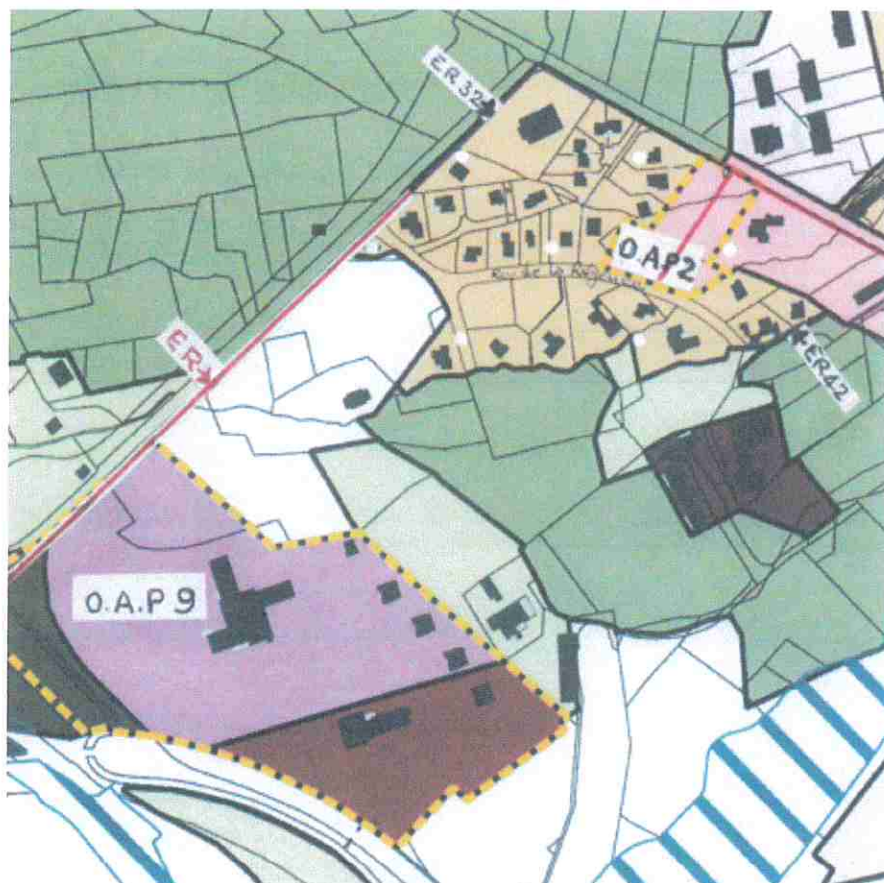
Le schéma de secteur de l'OAP 2 prévoit une voie structurante à créer qu'il faudrait prolonger par une voie de desserte mixte piéton et vélo entre le secteur 1 et la rue de la Régence, pour favoriser et sécuriser les déplacements à pied et à vélo. (cf plan ci-dessous)



- **4/ Création d'une liaison piétonne et cyclable entre la rue de la Régence et la base de canoë-kayak en passant par la zone boisée de Renouveau :**

D'autre part, il serait intéressant de créer une liaison piétonne et cyclable entre la rue de la Régence et la base de canoë-kayak, en passant par la zone boisée de l'ancien centre Renouveau, en longeant la route d'Hauteville. Cette liaison nécessiterait également de prévoir son prolongement dans le schéma de secteur de l'OAP 9 de Renouveau.

Un emplacement réservé ER est à créer. (cf plan ci-dessous)



- Plus généralement, il manque, au niveau du PLU, un plan regroupant l'ensemble des cheminements piétons et des personnes à mobilité réduite sur toute la zone urbanisée de Bourg-Saint-Maurice, montrant la desserte des équipements publics et des commerces, tel que cela a été réalisé pour les déplacements cyclables.

Merci de l'attention que vous apporterez à ces demandes concernant les aménagements piétons et cyclables sur le secteur Régence - Grands Prés.

*Signature*