

PREMIÈRE JOURNÉE

Registre ouvert le lundi 6 Mars 25 à 0 heures 00

Observations de M⁽¹⁾

fin pour le lundi 24 Mars 13h30 16h30

② VANLEDE Gérard, au nom de Mme VANLEDE Lucie
demande de rectification d'une erreur matérielle
concernant le changement de destination d'une
grange prise 4048 Rte de Bolestan à JASICA
Un dossier avec étude acoustique a été déposé
ce jour auprès de Mme la Commissaire Enquêtrice.
Ce rapport acoustique stipule que la grange
se situe dans une zone en deçà des niveaux
critiques applicables aux bruits des infrastructures
 routièrres. (A63 dans ce cas).

Commissaire Enquêteur
Marion THENET

⁽¹⁾ Pour prendre en considération vos remarques, consignez-les sur le présent
registre ou adressez-vous directement au commissaire-enquêteur.

Commissaire Enquêteur
Marion THENET

Demande de rectification d'erreur matérielle

Grange sise : 4048, route de Balenton à MAGESCQ (40140)

Sommaire

Liminaire	p. 1
Localisation	p. 1
Carte de bruit	p. 2
PLUi MACS	p. 4
Pièces Jointes	
Fiche n°24 : Aerial de Balenton ;	p. 5
Étude acoustique, zone de Balenton	p. 10

Liminaire

La présente demande a pour objet la demande de rectification d'un erreur matérielle afin de solliciter un permis de construire pour le changement de destination d'une grange en logement pour une résidence principale d'une agricultrice exerçant son activité sur la zone agricole contiguë.

Localisation

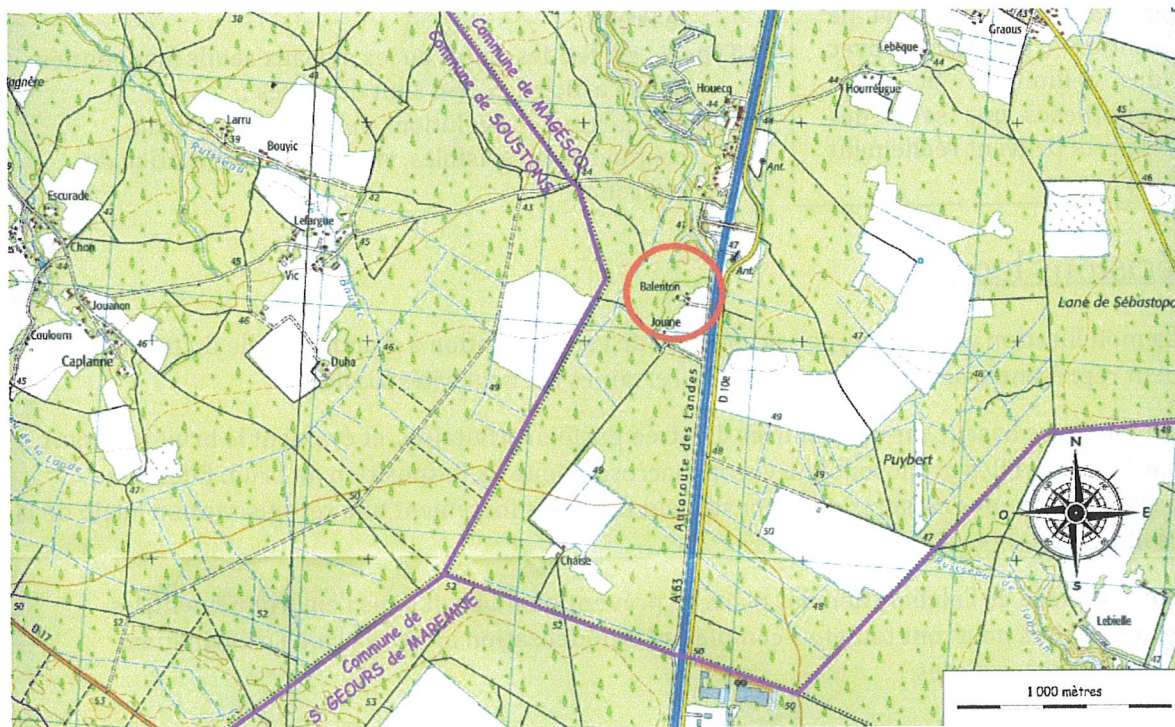


Figure n°1 : Localisation de la grange

Carte de bruit

Contexte réglementaire

La Directive européenne 2002/49/CE (dite « Directive Bruit ») vise à établir une approche commune destinée à éviter, prévenir ou réduire les effets nuisibles liés au bruit dans l'environnement. Cette réglementation européenne impose l'élaboration, tous les 5 ans, à échéance fixe, des cartes de bruit stratégiques (CBS) selon des méthodes d'évaluation communes, puis de plans de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) pour prévenir et si possible réduire les effets des nuisances sonores. L'adoption des cartes de bruit de la 4ème échéance de la Directive Bruit est fixée au 30 juin 2022 et celle des plans de prévention du bruit au 18 juillet 2024.

Cartes de bruit stratégiques

Les cartes de bruit stratégiques (CBS) sont des documents de diagnostic macroscopique, établies à l'échelle départementale, qui visent à évaluer, au travers d'une modélisation, l'exposition des populations au bruit des infrastructures de transport terrestre. À visée informative, les CBS permettent d'identifier les zones affectées par le bruit, d'estimer la population exposée et de quantifier les nuisances. Dans un second temps, les CBS permettent également de fournir aux autorités compétentes des éléments de diagnostic pour élaborer les PPBE, qui comportent des mesures de réduction des nuisances sonores.

Comme tout travail de modélisation, l'exercice repose sur un certain nombre d'hypothèses. Les modélisations sont des images de la réalité et ne sont donc pas exactes, avec des limites et des hypothèses que seuls des experts peuvent réellement expliquer.

L'article R.572-5 définit quatre types de cartes de bruit stratégiques :

- Type A : cartes des zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones ;
- Type B : cartes des secteurs affectés par le bruit arrêtés par le Préfet ;
- Type C : cartes des zones où les niveaux seuils mentionnés dans l'article L.572-6 sont dépassés ;
- Type D : cartes des évolutions des niveaux de bruit, connues ou prévisibles, vis-à-vis de la situation de référence.

Précisions locales

La modélisation acoustique, par sa vocation de représentation à grande échelle du territoire, peut représenter de façon approximative certaines particularités locales.

Ces cartes se basent sur des données d'entrée parfois forfaitaires, et évaluent le bruit résultant par le calcul. Elles proposent une vision macroscopique de l'exposition au bruit. Elles ne se basent pas sur des mesures et ne constituent donc pas forcément une retranscription fidèle de la réalité.

Dans le cadre de l'élaboration des plans de prévention du bruit dans l'environnement, les gestionnaires pourront toutefois compléter la modélisation arrêtée à l'aide d'évaluations acoustiques localisées.

Carte de bruit (Typa A) Zone de Balenton

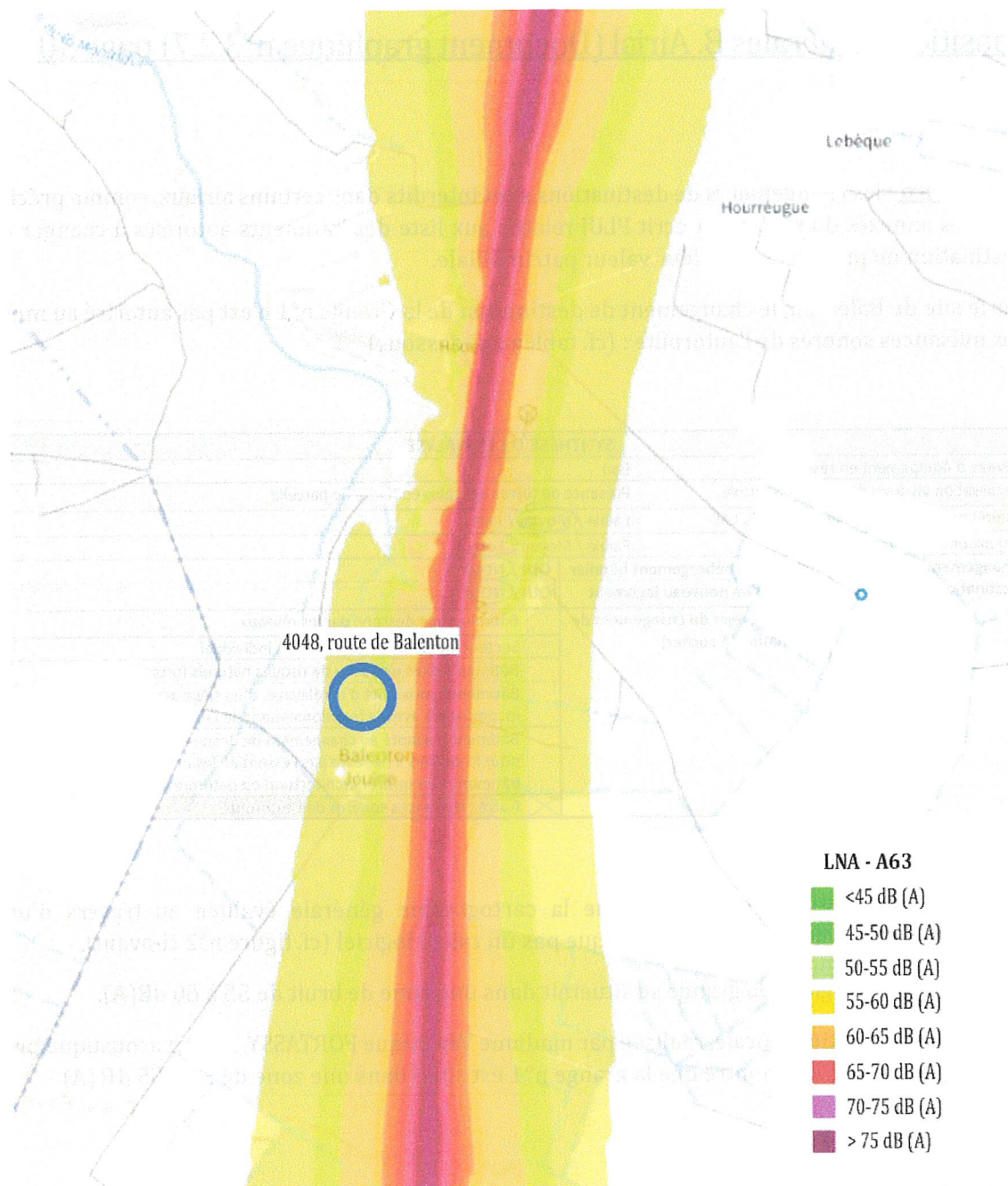


Figure n°2 : Extrait des cartes de bruit Stratégiques des Landes – 2022-2027


Selon cette carte de type C, la grange sise 4048, route de Balenton se situe dans la zone des 55-60 db(A).

PLUi MACSDispositions générales B. Aerial (Document graphique n°3.2.7) page 30

Règles particulières

-À Magescq : les changements de destinations sont interdits dans certains airiaux, comme précisé dans les annexes du règlement écrit PLUi relatifs aux liste des bâtiments autorisés à changer de destination ou préservés pour leur valeur patrimoniale.

Sur le site de Balenton, le changement de destination de la Grange n°1 n'est pas autorisé au motif des nuisances sonores de l'autoroute : (cf. tableau ci-dessous)

SYNTHESE DE L'ANALYSE		
Niveau d'équipement en réseaux	Bon	
Localisation vis-à-vis de l'activité agricole	Présence de terres agricoles en limite de parcelle	
Intérêt architectural et patrimonial du bâti	Faible / Moyen / Fort	
Enjeux environnementaux	Faible / Moyen / Fort	
Changement de destination GRANGE 1	Habitation, hébergement hôtelier	OUI / NON
	Autre qu'un nouveau logement	OUI / NON
	Raison du rejet du changement de destination (A cocher)	Bâtiment non desservi par les réseaux
		Secteur inapte à l'assainissement individuel
		Bâtiments dans une zone de risques naturels forts
		Bâtiment à proximité d'un élevage, d'un siège agricole ou localisation incompatible avec le fonctionnement de l'espace agricole
		Bâtiment inadapté au changement de destination (comme les ruines pour lesquelles il ne reste pas l'essentiel des murs porteurs ou bâtiment sans intérêt architectural ou patrimonial)
		 Autre : Nuisances sonores de l'autoroute

Cette restriction a été émise au vu de la cartographie générale évaluée au travers d'une modélisation faite de manière systématique pas un calcul logiciel (cf. figure n°2 ci-avant).

Suivant ce calcul logiciel, la grange se situerait dans une zone de bruit de 55 à 60 dB(A).

Dans l'étude acoustique locale, réalisée par madame Véronique FORTASSY, Expert acoustique près la Cour d'Appel de PAU, montre que la grange n°1 est situé dans une zone de 50 à 55 dB (A)

Conclusions et demande

Selon l'étude acoustique menée par Madame Valérie FORTASSY du cabinet GEORAMA, Expert judiciaire agréée près la Cour d'Appel de PAU, la grange n°1 se situe dans une zone de bruit inférieure à 55 dB(A), inférieure aux zones exposées aux bruits.

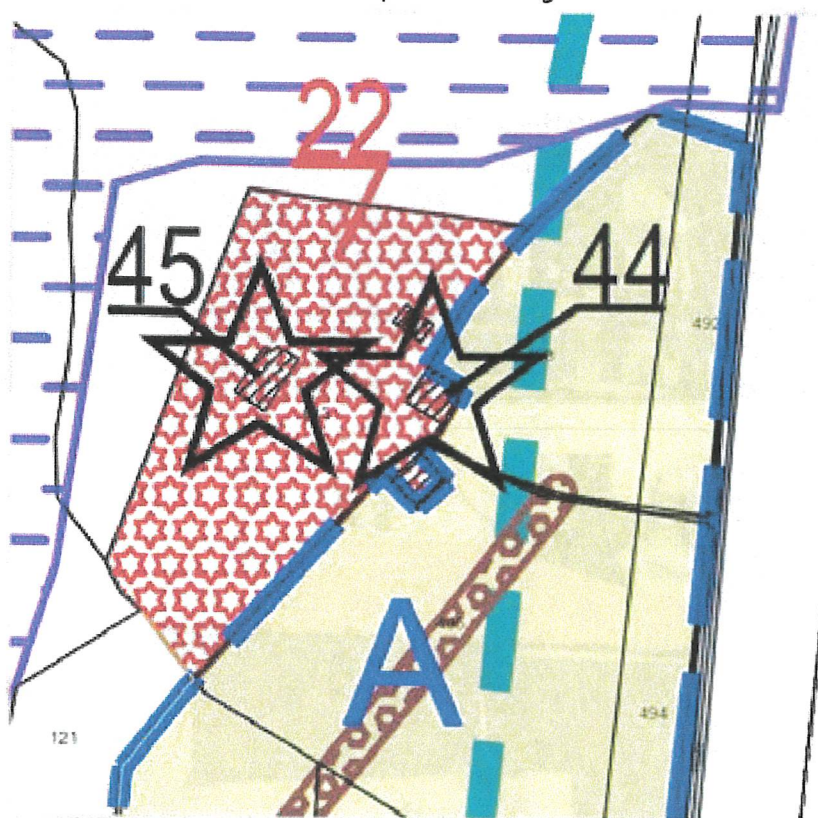
Il est demandé que cette erreur matérielle (Interdiction du changement de destination pour cause de nuisance sonores de l'autoroute) soit rectifiée et que la croix soit supprimée.



FICHE n°24

Airial BALENTON

Extrait du plan de zonage :



Etoile n°44 : protection de la maison

Etoile n°45: protection de la grange 1

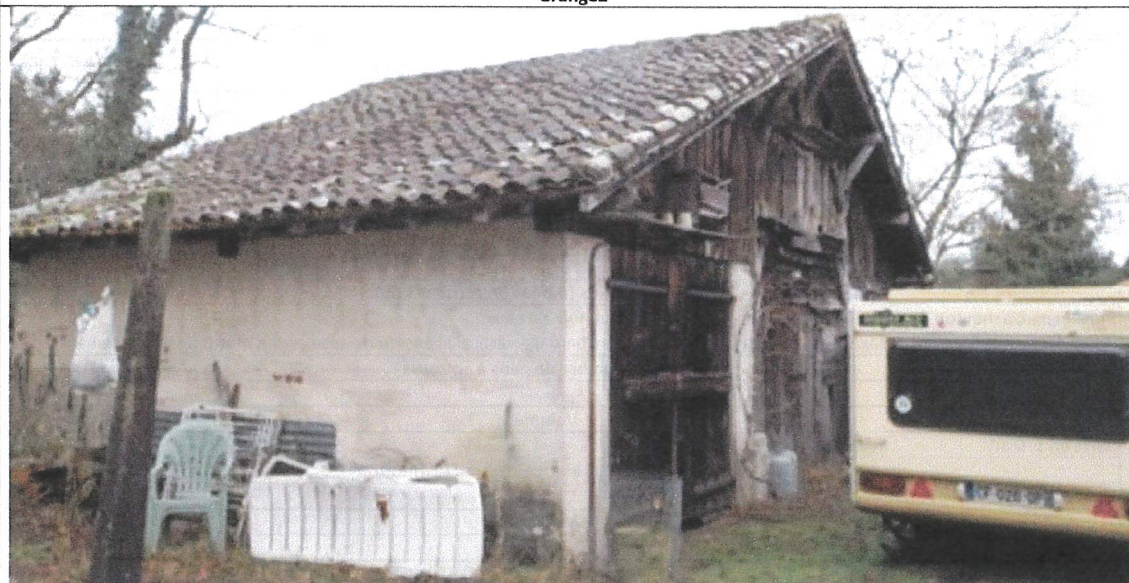
Surface n°22 : protection des éléments paysagers de l'airial



AIRIAL		FICHE n° 20
Lieu-dit : BALENTON		Section et parcelles : Section R, parcelle 0513
SITUATION GEOGRAPHIQUE		
A L'ECHELLE DE LA COMMUNE	A L'ECHELLE PARCELLAIRE	
PHOTOS		
Maison d'habitation		
Grange 1		



Grange2



ANALYSE ARCHITECTURALE DE LA CONSTRUCTION PRINCIPALE A USAGE D'HABITATION

TYPE D'ARCHITECTURE

Façade principale (à cocher)

☐ Pignon

☒ Gouttereau

Structure (à cocher)

☒ Ossature bois

Façade principale

☒ Sans auvent

☐ Auvent en position centrale

☐ Auvent occupant la totalité de la façade

☐ Auvent partiel (moderne)

Toiture (Nombre de pans à entourer)

1 / 2 / 3 / 4

REMARQUES

Maison de plan rectangulaire en R+combles ; couverte d'un toit à 3 eaux.

Avant-toit porté par des contrefiches. Façade composée d'un colombage et de remplissages en briques posées en épis.

Muret de soubassement.

Usage actuel : Maison non occupée.

ETAT DE CONSERVATION (A ENTOURER)

☒ Bon / ☐ Modéré / ☐ Dégradé / ☐ En ruine / ☐ Rénové
INTERET PATRIMONIAL ET ARCHITECTURAL³ (A ENTOURER)
☐ Faible / ☐ Moyen / ☒ Fort

ANALYSE DES AUTRES ELEMENTS CONSTITUTIFS DE L'AIRIAL

Dépendances groupées / Dépendances dissociées

TYPES DE DEPENDANCES (A COCHER)	REMARQUES	ETAT DE CONSERVATION	INTERET
<input type="checkbox"/> Four à pain			
<input type="checkbox"/> Fournil			
<input type="checkbox"/> Fournière			
<input type="checkbox"/> Puits			
<input type="checkbox"/> Abreuvoir			
<input type="checkbox"/> Loge à cochon			
<input type="checkbox"/> Poulailier			
<input type="checkbox"/> Bergerie (borde)			

³ On peut accorder à certains bâtiments un intérêt patrimonial lorsque le patrimoine bâti est mis en évidence par la présence d'une architecture traditionnelle et/ou d'éléments décoratifs ou accessoires particuliers. L'intérêt architectural strict concerne principalement les réalisations plus récentes qui ne peuvent encore attester d'une valeur patrimoniale mais qui ont fait l'objet d'une réflexion technique nouvelle ou remarquable, qui s'inscrivent dans le paysage.



<input checked="" type="checkbox"/>	Grange	2 constructions faisant l'objet de l'étude de changement de destination	
<input type="checkbox"/>	Etable		
<input type="checkbox"/>	Ecurie		
<input type="checkbox"/>	Clôture		
<input type="checkbox"/>	Autre		

ANALYSE ARCHITECTURALE DE LA CONSTRUCTION FAISANT L'OBJET DE L'ETUDE DU CHANGEMENT DE DESTINATION		
CONSTRUCTION FAISANT L'OBJET DE L'ETUDE : GRANGE 1		
TYPE D'ARCHITECTURE		
<input checked="" type="checkbox"/>	Typologie architecturale ancienne	
<input type="checkbox"/>	Typologie architecturale récente	
Détails particuliers (modes de construction...)		
Ancien parc à mouton de plan rectangulaire allongé couvert d'un toit à 4 eaux.		
Murs composés d'un colombage d'ossature et de remplissage en bardage vertical ; l'ensemble posé sur un muret de soubassement.		
Toiture (Nombre de pans à entourer)		
1 / 2 / 3 / 4		
Volume		
Environ 170 m ²		
Intérêt patrimonial et architectural (à entourer)		
Faible / Moyen / Fort		
REMARQUES		
Quelques modifications récentes (présence de briques)		
ETAT DE CONSERVATION (A ENTOURER)		
Bon / Modéré / Dégradé / En ruine / Rénové		
ANALYSE ARCHITECTURALE DE LA CONSTRUCTION FAISANT L'OBJET DE L'ETUDE DU CHANGEMENT DE DESTINATION		
CONSTRUCTION FAISANT L'OBJET DE L'ETUDE : GRANGE 2		
TYPE D'ARCHITECTURE		
<input checked="" type="checkbox"/>	Typologie architecturale ancienne	
<input type="checkbox"/>	Typologie architecturale récente	
Détails particuliers (modes de construction...)		
Grange couvert d'un toit en 2 eaux. Remplissage partiel en bardage vertical		
Toiture (Nombre de pans à entourer)		
1 / 2 / 3 / 4		
Volume		
Environ 100 m ²		
Intérêt patrimonial et architectural (à entourer)		
Faible / Moyen / Fort		
REMARQUES		
Quelques modifications récentes (absence de bardage en bois sur certaines façades)		
ETAT DE CONSERVATION (A ENTOURER)		
Bon / Modéré / Dégradé / En ruine / Rénové		
ANALYSE DES ELEMENTS PAYSAGERS CONSTITUTIFS DE L'AIRIAL		
Type d'éléments	x	Remarques/Détails
Arbres	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence de chênes remarquables
Haies	<input type="checkbox"/>	
Cours d'eau/ Plan d'eau/ Fossé	<input type="checkbox"/>	Présence d'un cours d'eau à environ 150 mètres (ruisseau de la Moulaque)
ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX		
Présence : Oui Non ; Si oui, Nature de l'enjeu (zones humides, chiroptères, risques naturels,...) :		
<ul style="list-style-type: none"> - Granges : Gîte potentielle pour les chauves-souris ; - Aléa Feux de forêt faible à modéré ; - Aléa sismique faible. 		
Remarques : Enjeux chiroptères à prendre en compte lors de la réhabilitation du bâti (périodes à respecter,...)		
DESSERTE EN RESEAUX		
Accessibilité au réseau routier : Facile / Difficile		
Adduction en eau potable : Oui / Non		
Electricité : Existante / Inexistante		
Défense incendie : Assurée / Non assurée		
Nature de l'aptitude des sols à l'assainissement autonome : Aucun renseignement		



PROTECTION VIS A VIS DE L'ACTIVITE AGRICOLE

Distance avec :

- Le siège d'exploitation le plus proche : Environ 800 mètres – Lieu-dit Houecq
- Le bâtiment d'élevage le plus proche : Environ 750 mètres (élevage avicole) – Lieu-dit Houecq

Commentaires particuliers : Présence de terres agricoles en limite de parcelle

SYNTHESE DE L'ANALYSE

Niveau d'équipement en réseaux	Bon	
Localisation vis-à-vis de l'activité agricole	Présence de terres agricoles en limite de parcelle	
Intérêt architectural et patrimonial du bâti	Faible / Moyen / Fort	
Enjeux environnementaux	Faible / Moyen / Fort	
Changement de destination GRANGE 1	Habitation, hébergement hôtelier	OUI / NON
	Autre qu'un nouveau logement	OUI / NON
	Raison du rejet du changement de destination (A cocher)	<input type="checkbox"/> Bâtiment non desservi par les réseaux
		<input type="checkbox"/> Secteur inapte à l'assainissement individuel
		<input type="checkbox"/> Bâtiments dans une zone de risques naturels forts
		<input type="checkbox"/> Bâtiment à proximité d'un élevage, d'un siège agricole ou localisation incompatible avec le fonctionnement de l'espace agricole
		<input type="checkbox"/> Bâtiment inadapté au changement de destination (comme les ruines pour lesquelles il ne reste pas l'essentiel des murs porteurs ou bâtiment sans intérêt architectural ou patrimonial)
		<input checked="" type="checkbox"/> Autre : Nuisances sonores de l'autoroute
Changement de destination GRANGE 2	Habitation, hébergement hôtelier	OUI / NON
	Autre qu'un nouveau logement	OUI / NON
	Raison du rejet du changement de destination (A cocher)	<input type="checkbox"/> Bâtiment non desservi par les réseaux
		<input type="checkbox"/> Secteur inapte à l'assainissement individuel
		<input type="checkbox"/> Bâtiments dans une zone de risques naturels forts
		<input type="checkbox"/> Bâtiment à proximité d'un élevage, d'un siège agricole ou localisation incompatible avec le fonctionnement de l'espace agricole
		<input checked="" type="checkbox"/> Bâtiment inadapté au changement de destination (comme les ruines pour lesquelles il ne reste pas l'essentiel des murs porteurs ou bâtiment sans intérêt architectural ou patrimonial)
		<input checked="" type="checkbox"/> Autre : Nuisances sonores de l'autoroute
Ensemble pouvant faire l'objet d'une protection au titre de l'article L.123-1-5-7°	OUI / NON	

Société NIPPON'AL
Laurie VANLEDE
445 route de la Varinière – AMMEVILLE
14170 SAINT-PIERRE-EN-AUGE

Mesures acoustiques

4048 route de Balenton
40140 MAGESCQ

Département des Landes

Mars 2025



GEORAMA
Bureau d'Etudes
Géologie et environnement
35, avenue de Lons – 64140 Billère
Tél. 05 59 33 21 54
E-mail : pere.georama@sfr.fr

INGENIERIE CONSEIL :

- Dossier ICPE
carrières et
matériaux
- Conseils
- Etudes
- Contrôles
- Audit
Environnement



Sommaire

1.	Introduction	3
2.	Situation et description des lieux	3
3	Réglementation, indicateurs utilisés et valeurs de référence	5
4.	Conditions de mesures	6
4.1	Matériel et méthode	6
4.2	Ambiance sonore	6
4.3	Situation de la station des mesures acoustiques	6
4.4	Conditions météorologiques des mesures acoustiques	7
5.	Résultats des mesures acoustiques	8
5.1	Niveaux sonores par périodes réglementaires	8
5.2	Diagramme d'enregistrement des niveaux sonores ambiants	8
6.	Conclusions sur les mesures de février 2025	10
Annexes		11

Liste des planches

- PL.1 Plan de situation de l'airial Balenton à Magescq - Géoportail
- PL.2 Plan et Vue aérienne du site des lieux et de la grange à réhabiliter - Géoportail
- PL.3 Vues depuis la route Balenton et depuis l'entrée
- PL.4 Situation de la station de mesure acoustiques devant la grange à réhabiliter
- PL.5 Diagramme sonore de la station 1 (grange) - 19 et 20.02.2025

1. Introduction

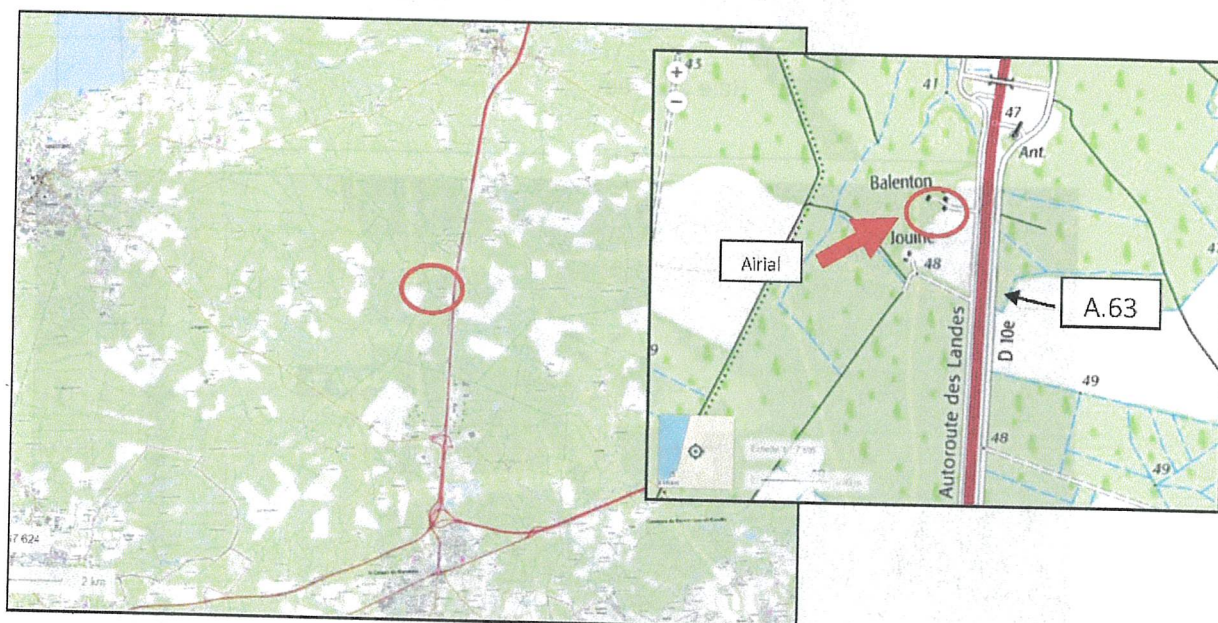
PL.1

Mme VANLEDE souhaite acquérir un arial, sis 4048 route de Balenton à MAGESCQ, dans les Landes, afin de transformer une grange en habitation principale. Le document d'urbanisme actuel (PLUi) de la communauté de communes actuel n'autorise pas cet aménagement en raison des nuisances sonores de l'autoroute A.63 reliant Bordeaux à Bariatou à la frontière espagnole. Ce document étant en cours de révision, elle souhaite fournir une étude acoustique pour mesurer le niveau sonore ambiant diurne et nocturne à hauteur de cette grange et affiner les cartes de bruit existantes, afin de réévaluer son classement dans le PLUi.

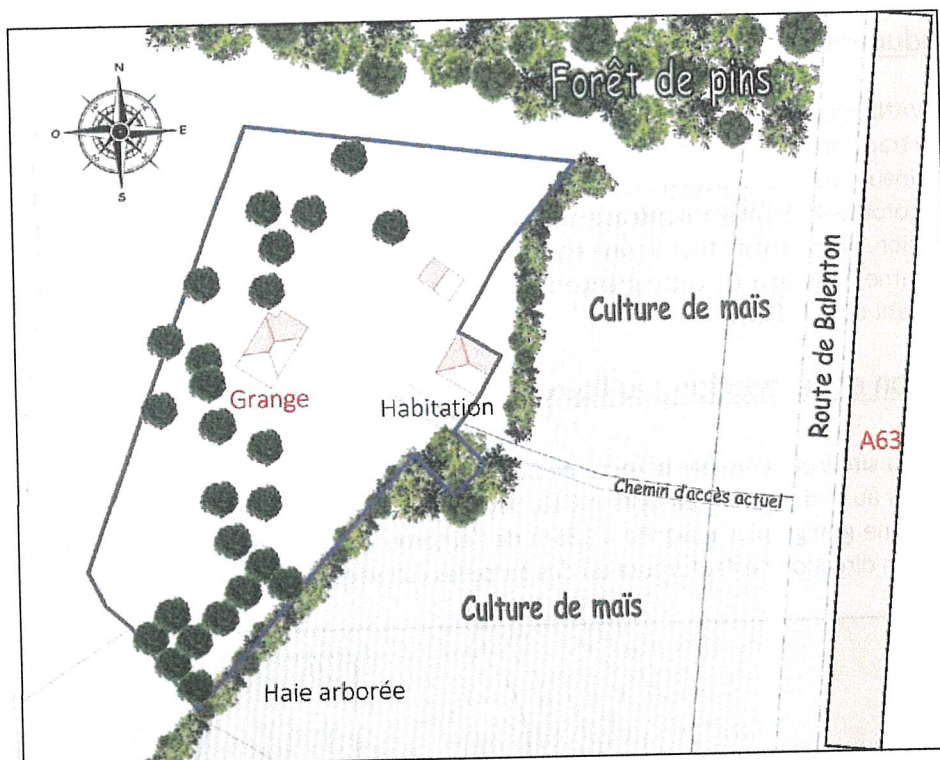
2. Situation et description des lieux

PL.2 et 3

L'accès au site s'effectue par la route de Balenton depuis Magescq au Nord ou depuis St-Geours-de-Marennnes au Sud. L'airial (parcelle n°513, section R), comprend une maison d'habitation à 85m de l'A63 et une grange plus éloignée à 135m de l'autoroute. L'airial est inséré dans le massif forestier, excepté en direction de l'autoroute où des parcelles cultivées et une aie arborée sont intercalées.



PL.1 : Plan de situation de l'airial Balenton à Magescq - Géoportail



PL.2 : Plan et vue aérienne des lieux et de la grange à réhabiliter à Magescq - Géoportail



PL.3 : Vues de depuis la route de Balenton et depuis l'entrée

3. Réglementation, indicateurs utilisés, valeurs de référence

Annexe 1

Les mesures acoustiques ont été effectuées conformément à la norme NF S31-085 relative à la caractérisation et au mesurage du bruit dû au trafic routier.

Indicateurs réglementaires

- LAeq 6h-22h et LAeq 22h-6h, calculés respectivement pour les périodes diurnes (entre 6h et 22h) et nocturne (entre 22h et 6h) ;
- Lden (Level day-evening-night) représente le bruit moyen pondéré de la journée, en donnant un poids plus fort au bruit produit en soirée et la nuit. A niveau équivalent, le même bruit sera perçu plus gênant la nuit que le jour. Il est calculé sur la base des niveaux équivalents des trois périodes de jour Ld (6h-18h), de soirée Le (18h-22h) et de nuit Ln (22h-6h), auxquels on ajoute une pondération de +5dB(A) en soirée et +10dB(A) la nuit.

$$L_{den} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{LAeq(6h-18h)}{10}} + 4 * 10^{\frac{LAeq(18h-22h)+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{LAeq(22h-6h)+10}{10}} \right) \right)$$

Dans le cas où la mesure est faite à 2 mètres en avant de la façade, ce qui est ici le cas, l'indicateur Lden doit être calculé pour du bruit incident, c'est-à-dire celui qui serait perçu à l'intérieur de la construction si la fenêtre était ouverte. Les données doivent alors être corrigées de -3dB(A), afin de ne pas prendre en compte la réflexion des ondes sur la façade.

Un glossaire des termes techniques utilisés dans le rapport est fourni dans l'annexe 3.

Valeurs limites - Article L 572-6 du Code de l'Environnement (Cartes de bruit)

Valeurs limites en façade et en dB(A) pour les infrastructures routières

- LAeq (6h-22h) < 70 dB(A)
- Lden < 68dB(A)
- Ln < 62dB(A)

Recommandations de l'OMS 2018

Source : lignes directrices relatives au bruit dans l'environnement – Résumé d'orientations.

Deux valeurs sont retenues par l'OMS pour les bruits relatifs au trafic routier :

- Lden < 53dB(A), au-delà les effets peuvent être néfastes sur la santé.
- Ln < 45dB(A), au-delà les effets peuvent être néfastes sur le sommeil.

Classement sonore des infrastructures routières

Par arrêté n°2022-1664, l'A63 est classé en catégorie 1 avec une largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de 300m, dans laquelle se trouve la grange.

4. Conditions de mesures

Annexe 2

4.1 Matériel et méthode

Matériel : sonomètre intégrateur FUSION Métravib de classe 1 et calibre permettant l'étalonnage avant et après les mesures. (Cf. annexe 4).

Méthode : norme NF S31-010, NF S 31-085.

Les mesures ont été effectuées du mercredi 19 février à 11h11 au jeudi 20 février à 14h38 par Véronique Fortassy du bureau d'études Géorama, durant 24h consécutives permettant de couvrir chacune des périodes réglementaires, avec enregistrement continu toutes les secondes.

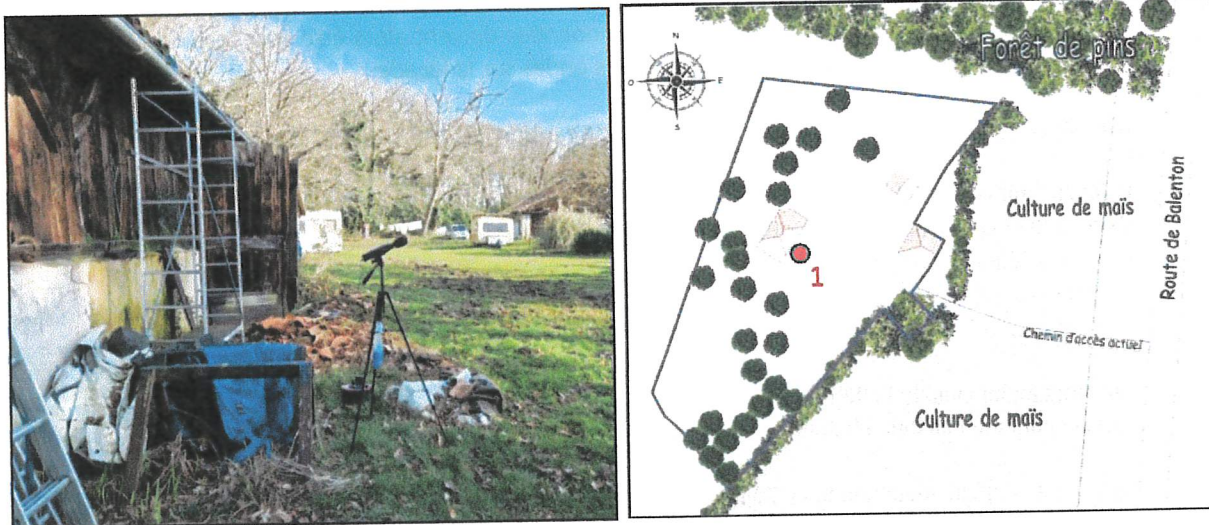
4.2 Ambiance sonore

L'ambiance sonore est principalement liée au trafic autoroutier de l'A63 quasi continu, auquel s'ajoute de façon intempestive les cris de basse-cour de l'habitation riveraine (présence de nombreux paons en liberté). Ceux-ci ont été exclus de la mesure.

4.3 Situation de la station de mesures acoustiques

PL.4

La station de mesure a été positionnée à l'extérieur à 2m de la façade avant de la grange, objet de la demande de réhabilitation en habitation, conformément à la norme NF S 31-085.



PL.4 : Situation de la station de mesure acoustiques devant la grange à réhabiliter

4.4 Conditions météorologiques des mesures acoustiques

Annexe 3

Les données climatiques horaires proviennent de la station de Météo France de Dax à 20km au Sud-Est du site.

Les mesures ont été effectuées du mercredi 19 février au jeudi 20 février 2025, par temps ensoleillé et sec avec des températures variant de 6.6°C la nuit à 21.9°C le jour et un vent faible à moyen de secteur Ouest le mercredi, tournant au Nord-Est à Sud-Est la nuit et la matinée du jeudi.

L'estimation qualitative de l'influence des conditions climatiques s'effectue selon les grilles ci-après, conformément à la norme NF S 31-085.

Date, heure	Vitesse et direction du vent	Vent « U », Température « T »	Estimation qualitative
19.02.2025 11h00-22h00	Moyen à faible de secteur W tournant au N en soirée.	U2T2 / U3T2	-
20.02.2025 22h00 - 6h00	Moyen à faible, secteur NE à SE	U4T5	++
20.02.2025 06h00 - 14h00	Moyen à faible de secteur NE à SE jusqu'à 11h, puis W.	U4T2 / U3T2	Z et -

U1	Vent fort (3m/s à 5m/s) contraire au sens source-récepteur	T1	Jour et fort ensoleillement et surface sèche et peu de vent
U2	Vent moyen à faible (1m/s à 3m/s) contraire ou vent fort peu contraire	T2	Mêmes conditions que T1 mais au moins une non vérifiée
U3	Vent nul ou vent quelconque de travers	T3	Lever du soleil ou coucher ou (temps couvert et venteux et surface pas trop humide)
U4	Vent moyen à faible portant ou vent fort peu portant (=45°)	T4	Nuit et (nuageux ou vent)
U5	Vent fort portant	T5	Nuit et ciel dégagé et vent faible.

Grille d'estimation qualitative des conditions météorologiques					
	U1	U2	U3	U4	U5
T1		--	-	-	
T2	--	-	-	Z	+
T3	-	-	Z	+	+
T4	-	Z	+	+	++
T5		+	+	++	

--	Etat météorologique conduisant à une atténuation très forte du niveau sonore
-	Etat météorologique conduisant à une atténuation forte du niveau sonore
Z	Effets météorologiques nuls ou négligeables
+	Etat météorologique conduisant à un renforcement faible du niveau sonore
++	Etat météorologique conduisant à un renforcement moyen du niveau sonore

Les conditions météorologiques ont eu un effet atténuateur ou nul de jour et renforçant la nuit.

5. Résultats des mesures acoustiques

5.1 Niveaux sonores par périodes réglementaires

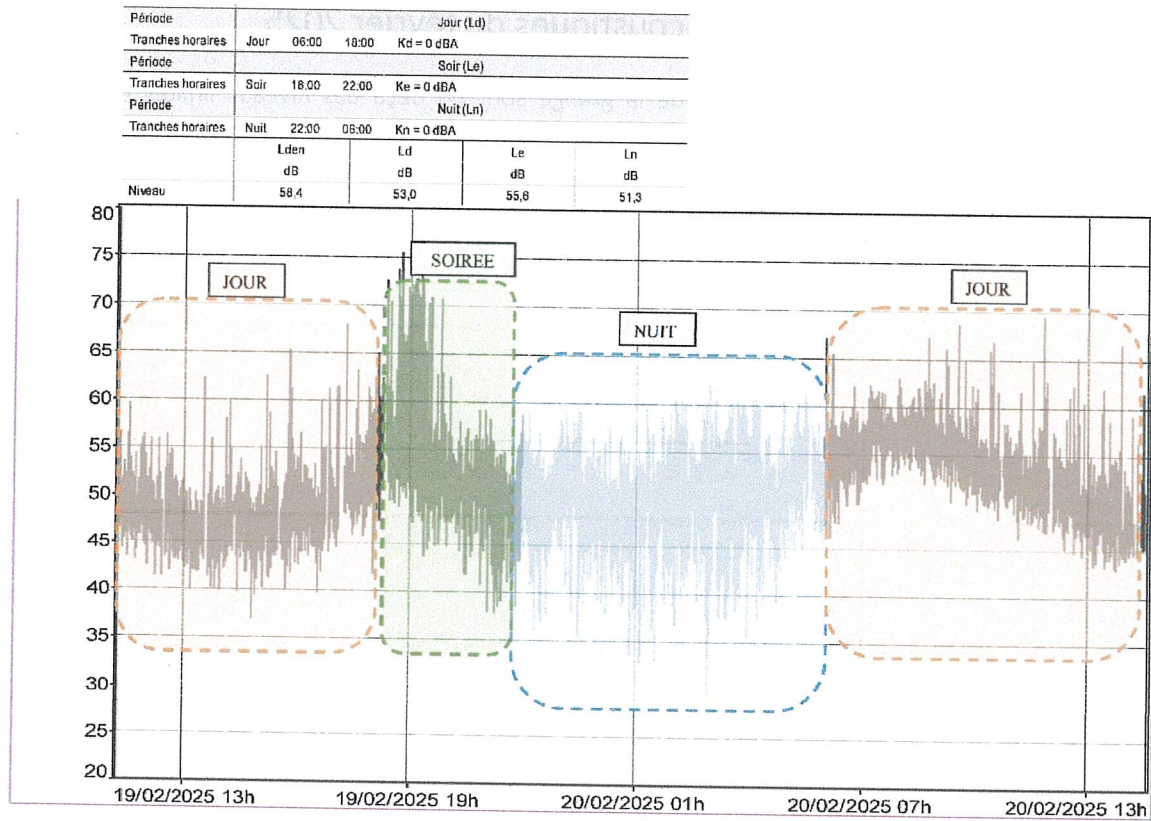
Résultats des mesures des niveaux sonores en dB(A) par périodes réglementaires		
Période Réglementaires	Bruit ambiant	Valeur limite zone de bruit critique
Ld Jour 06h-18h	53.0	70
Le Soirée 18h-22h	55.6	
Ln Nuit 22h-06h	51.3	62
Lden (Bruit incident corrigé)	55.7	68

5.2 Diagramme d'enregistrement des niveaux sonores ambiants

PL5

L'enregistrement a été effectué sur une durée minimale de 24h. Les trois périodes jour, soirée et nuit ont été différenciées.

PL.5 : Diagramme sonore de la station 1 (grange) – 19 et 20.02.2025



6. Conclusions sur les mesures acoustiques de février 2025

Les niveaux sonores mesurés à hauteur de la grange sont en deçà des niveaux limites critiques applicables aux infrastructures routières.

La grange à réhabiliter est dans la bande sonore de 50-55dB(A) de l'A63, dont elle est distante de 135m. Cette valeur sera à prendre en compte par le demandeur pour l'isolement acoustique du bâtiment.

Annexes

Annexe 1	Glossaire des termes utilisés
Annexe 2.	Matériel utilisé, constats de vérification
Annexe 3	Données météorologiques des 19 et 20.02.2025
Annexe 4	Extraits des cartes de bruit stratégiques des Landes - 2022/2027

Annexe 1

Glossaire des termes utilisés

GLOSSAIRE

Décibel, noté dB :

Unité de mesure logarithmique de l'intensité sonore dont on ne peut pas ajouter ou soustraire arithmétiquement les valeurs.

Exemple 1 : le niveau sonore résultant de deux sources sonores équivalentes : $50\text{dB} + 50\text{dB} = 53\text{dB}$. Un doublement de l'énergie correspond à une variation d'intensité sonore de 3dB.

Exemple 2 : le niveau sonore résultant de deux sources sonores de niveaux différents : $50\text{dB} + 20\text{dB} = 50\text{dB}$. Le bruit le plus fort masque le plus faible.

Décibel pondéré noté dB(A) :

Cette unité intègre une pondération fréquentielle pour traduire les sensibilités de l'oreille humaine qui perçoit les sons entre 0 (seuil d'audibilité) et 130dB (seuil de la douleur).

Ainsi la pondération fréquentielle « A » est prévue pour approcher la façon dont l'oreille humaine perçoit les sons et est notée dB(A). En général, nous entendons mieux les fréquences moyennes que les fréquences basses ou élevées. Ainsi, le système de pondération A prescrit qu'il faut multiplier par une valeur élevée la pression sonore aux fréquences les plus audibles.

Leq :

C'est le niveau de pression acoustique d'un bruit stable qui donnerait la même énergie acoustique qu'un bruit à caractère fluctuant, pendant un temps donné. Leq est la contraction de l'expression anglaise « Level Equivalent » (niveau équivalent) et s'exprime en dB(A).

Lden :

Composé des indicateurs « Lday, Levening, Lnight », niveaux sonores moyennés sur les périodes 6h-18h, 18h-22h et 22h-6h, auxquels une pondération est appliquée sur les périodes sensibles du soir (+ 5 dB(A)) et de la nuit (+ 10 dB(A)), afin de tenir compte des différences de sensibilité au bruit selon les périodes. Il s'agit donc d'un niveau sonore moyenné sur 24h.

Lday (ou Ld), Levening (ou Le) et Lnight (ou Ln) :

Indicateurs du niveau sonore pendant le jour (de 6h à 18h), le soir (de 18h à 22h) et la nuit (de 22h à 6h). Ils sont exprimés en dB(A) et correspondent à des moyennes de niveaux sonores sur les périodes de temps concernées. Les intitulés de ces indicateurs proviennent de la langue anglaise : L pour Level = niveau, day = jour, evening = soir et night = nuit

Bruit ambiant :

Bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources proches ou éloignées, y compris le bruit de l'activité objet du contrôle.

Annexe 2

Matériel utilisé Constats de vérification

MATERIEL UTILISE

Les mesures ont été effectuées par Véronique Fortassy avec le matériel homologué suivant :

Sonomètres de classe 1, modèle FUSION, marque 01dB Metravib, N°s série 14667 et 15525 :

- Conformes aux normes IEC 61672-1, classe 1 et IEC 61260 1/1 et 1/3 Octave
- Microphone type 40 CE
- Durée d'intégration : 1 seconde
- Echelon de lecture : 0.1dB(A)
- Boule anti-vent
- Fixés à 1.50m de hauteur sur un pied orientable
- Calibrations effectuées avant et après les mesures avec calibre de classe 1

Logiciel de dépouillement : DBTRAIT 6.0 de Metravib, utilisé pour l'obtention des graphes, des spectres, du L_{eq} et des indices L_{den} , L_n , L_d etc...

Vérification Réglementaire de Sonomètre			
Vérification primitive : <input type="checkbox"/>		Vérification Périodique : <input type="checkbox"/>	
Vérification après réparation ou modification <input type="checkbox"/>			
Détenteur : FORTASSY VERONIQUE 11 Route Arzacq 64450 THEZE France			
Matériel présenté à la vérification			
	Constructeur	Modèle	N° de série
Sonomètre	ACOEM	FUSION	14667
Préamplificateur			
Microphone	GRAS	40CD	470966
Calibreur	01dB	CAL31	96672
Accessoires faisant partie du type certifié et présentés à la vérification			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Ecran Anti-Vent Court </div> <div> Filtres 1/1 octave et 1/3 d'octaves </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">Version logiciel: Application: 3,01 Métrologie: 3</div>			
Les accessoires non identifiés ci-dessus ne sont pas contrôlés par l'état ou son représentant. Ils ne doivent pas être utilisés à l'occasion soit de l'application de textes législatifs et réglementaires, soit d'expertises.			
SONOMETRE CONFORME A LA REGLEMENTATION		OUI	X
La vérification a été effectuée conformément aux modalités d'exécution des vérifications du certificat N° LNE-27092-REV.5 Du 02/04/2024		Cachet de l'organisme : ACOEM France 200 chemin des Ormeaux 69578 Limonest Tél 04 72 52 48 00 Fax 04 72 52 47 47 Siret 405 889 708 00019 - APE 2651B	
fait à : Lissieu Le : 19/09/2024		Marque d'identification: EZ69	
Prochaine vérification avant le : 19/09/2026			
Vérification effectuée par : Pierre Sorriaux			
Réparation ou modification		Cachet de l'organisme	
Intervention effectuée le :			
L'absence ou la destruction de la vignette de vérification interdit l'utilisation du sonomètre à l'occasion soit de l'application de textes législatifs et réglementaires, soit d'expertises.			

Vérification Réglementaire de Sonomètre			
Vérification primitive : <input checked="" type="checkbox"/>		Vérification Périodique : <input type="checkbox"/>	
Vérification après réparation ou modification <input type="checkbox"/>			
Détenteur : FORTASSY VERONIQUE 11 Route Arzacq 64450 THEZE France			
Matériel présenté à la vérification			
	Constructeur	Modèle	N° de série
Sonomètre	ACOEM France	FUSION	15525
Préamplificateur			
Microphone	GRAS	40CD	585326
Calibreur	01dB	CAL31	102667
Accessoires faisant partie du type certifié et présentés à la vérification			
Filtres 1/1 octave et 1/3 d'octaves Ecran Anti-Vent Court Version logiciel: Application: 2,74 Métrologie: 2,12			
Les accessoires non identifiés ci-dessus ne sont pas contrôlés par l'état ou son représentant. Ils ne doivent pas être utilisés à l'occasion soit de l'application de textes législatifs et réglementaires, soit d'expertises.			
SONOMETRE CONFORME A LA REGLEMENTATION		OUI	X
La vérification a été effectuée conformément aux modalités d'exécution des vérifications du certificat N° LNE-27092-REV.4 Du 28/11/2022		Cachet de l'organisme : ACOEM France 200 chemin des Ormeaux 69578 Limonest Tél. 04 72 52 48 00 Fax 04 72 52 47 47 Siret 409 868 708 00019 - APE 2651B	
fait à : Lissieu Le : 21/12/2023		Marque d'identification: EZ69	
Prochaine vérification avant le : 21/12/2025			
Vérification effectuée par : Maxence Dervaux			
Réparation ou modification		Cachet de l'organisme	
Intervention effectuée le :			
L'absence ou la détérioration de la vignette de vérification interdit l'utilisation du sonomètre à l'occasion soit de l'application de textes législatifs et réglementaires, soit d'expertises.			

Annexe 3

Données météorologiques horaires des 19 et 20.02.2025

Source : Météo France. Station de DAX

Mnémonique	Libellé	Unité
RR1	HAUTEUR DE PRECIPITATIONS HORAIRE	MILLIMETRES ET 1/10
T	TEMPERATURE SOUS ABRI HORAIRE	DEG C ET 1/10
FF	VITESSE DU VENT HORAIRE	M/S ET 1/10
DD	DIRECTION DU VENT A 10 M HORAIRE	ROSE DE 360

Données METEO France Station de DAX

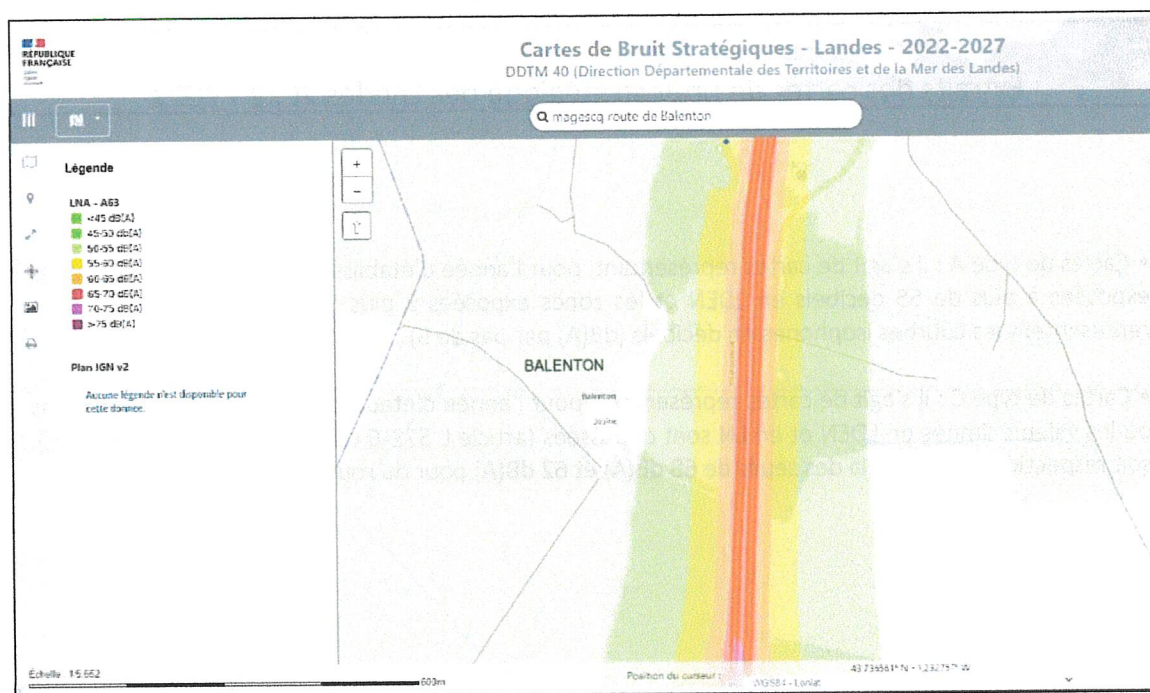
DATE	RR1	T	FF	DD
2025021910	0	14,7	0,6	240
2025021911	0	17,8	2,2	260
2025021912	0	19,5	4	290
2025021913	0	19,3	4,7	270
2025021914	0	20,1	2,9	270
2025021915	0	20	2,3	310
2025021916	0	20,1	2,1	340
2025021917	0	19,1	1,6	360
2025021918	0	17	1,2	360
2025021919	0	15	2	350
2025021920	0	13,6	1,1	360
2025021921	0	12,5	1,9	120
2025021922	0	11,6	1	100
2025021923	0	10,1	0	0
2025022000	0	9,4	1,1	40
2025022001	0	8,3	0,7	90
2025022002	0	8,1	1,4	120
2025022003	0	7,5	1,2	130
2025022004	0	7,4	1,1	50
2025022005	0	6,5	1,6	110
2025022006	0	6,6	2,2	100
2025022007	0	6,8	1,9	40
2025022008	0	7,7	1,5	40
2025022009	0	10,4	1,4	80
2025022010	0	14,6	1,2	100
2025022011	0	18,5	0,6	240
2025022012	0	20,4	1,3	260
2025022013	0	21,9	3,6	240

Annexe 4

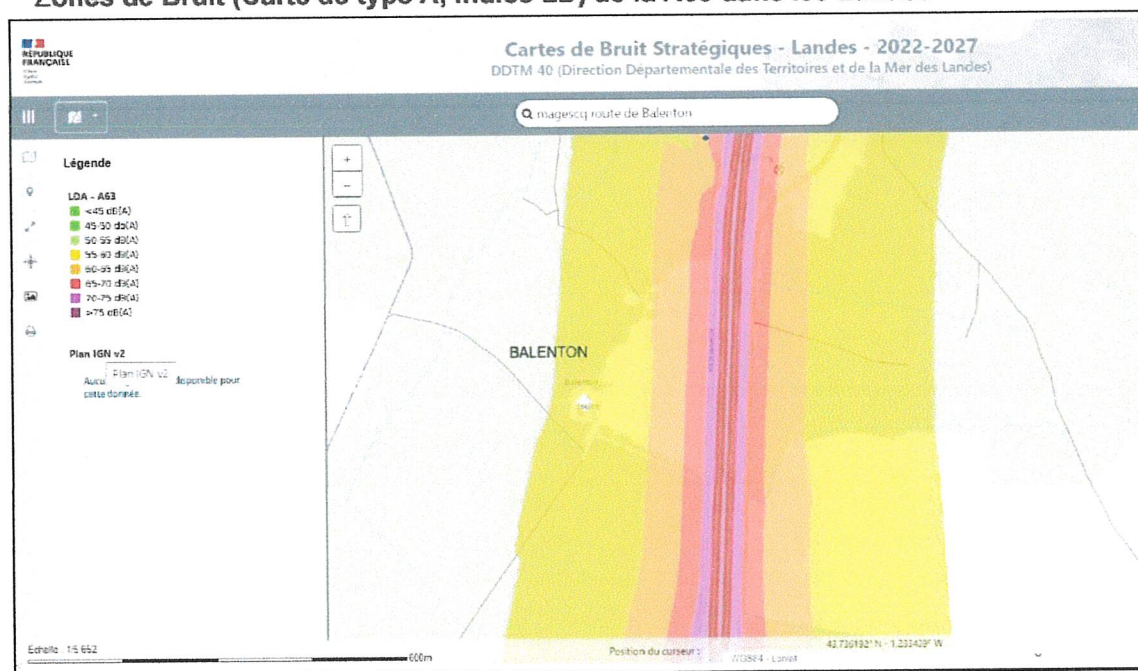
Extraits des cartes de bruit stratégique des Landes 2022 - 2027

- Cartes de type A : il s'agit de cartes représentant, pour l'année d'établissement des cartes, les zones exposées à plus de 55 décibels en LDEN et les zones exposées à plus de 50 décibels en LN. Elles représentent les courbes isophones en décibels (dB(A) par pas de 5) ;
- Cartes de type C : il s'agit de cartes représentant, pour l'année d'établissement des cartes, les zones où les valeurs limites en LDEN et en LN sont dépassées (article L 572-6 du Code de l'Environnement), soit respectivement au-delà des seuils de **68 dB(A)** et **62 dB(A)** pour du routier.

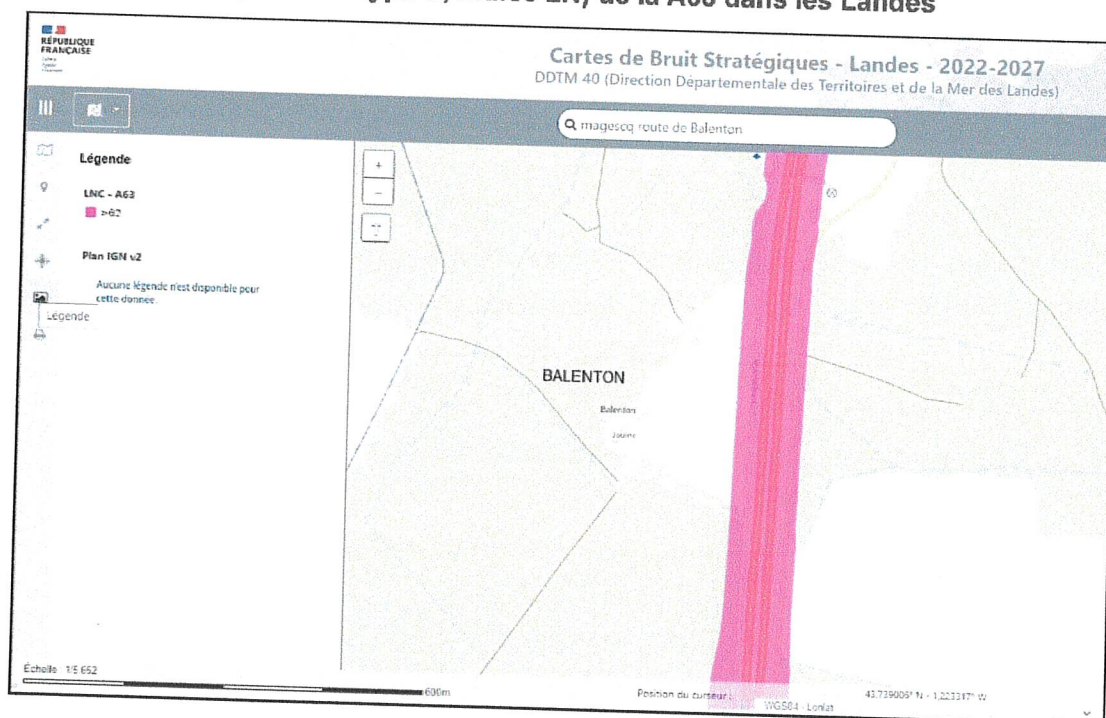
Zones de Bruit (Carte de type A, indice LN) de la A63 dans les Landes



Zones de Bruit (Carte de type A, indice LD) de la A63 dans les Landes



Zones de Bruit (Carte de type C, indice LN) de la A63 dans les Landes



R2L_SOUS_24032025

21

