

Suez RV Ouest

Projet industriel de recyclage et valorisation énergétique sur le site Suez de Gueltas (56)

Étude de trafic et de circulation pour le DDAE

Introduction	3	Conclusion	24
I - Situation initiale	5		
I.1 - Enquête de circulation	5		
I.2 - Réseau de voirie, trafic et conditions de circulation.....	9		
I.2.1 - RD768	9		
I.2.2 - RD125	10		
I.2.3 - Rue Pascal Juin	11		
I.2.4 - Accès ISDND	12		
I.2.4.1 - Accès voitures.....	12		
I.2.4.2 - Accès poids-lourds.....	12		
I.3 - Desserte par les transports en commun.....	13		
I.4 - Réseau cyclable	13		
II - Évolution du trafic et situation future	14		
II.1 - Entrées/sorties en situation initiale.....	14		
II.2 - Projet.....	16		
II.2.1 - Installation de stockage de déchets non-dangereux (ISDND).....	16		
II.2.2 - Centre de préparation et de valorisation de la matière	16		
II.2.3 - Installation de maturation et d'élaboration des mâchefers (IME)	16		
II.2.4 - Centre de tri de déchets valorisables.....	17		
II.2.5 - Déconditionneur de biodéchets.....	17		
II.2.6 - Compostage des déchets verts et valorisation du bois.....	17		
II.2.7 - Stockage d'amiante	17		
II.3 - Trafic engendré	18		
II.3.1 - Véhicules légers.....	18		
II.3.2 - Poids-lourds.....	18		
II.4 - Affectation du trafic engendré.....	20		
II.4.1 - Véhicules légers.....	20		
II.4.2 - Poids-lourds.....	20		
II.5 - Trafic en situation future	23		
II.6 - Conditions de fonctionnement	23		

Introduction

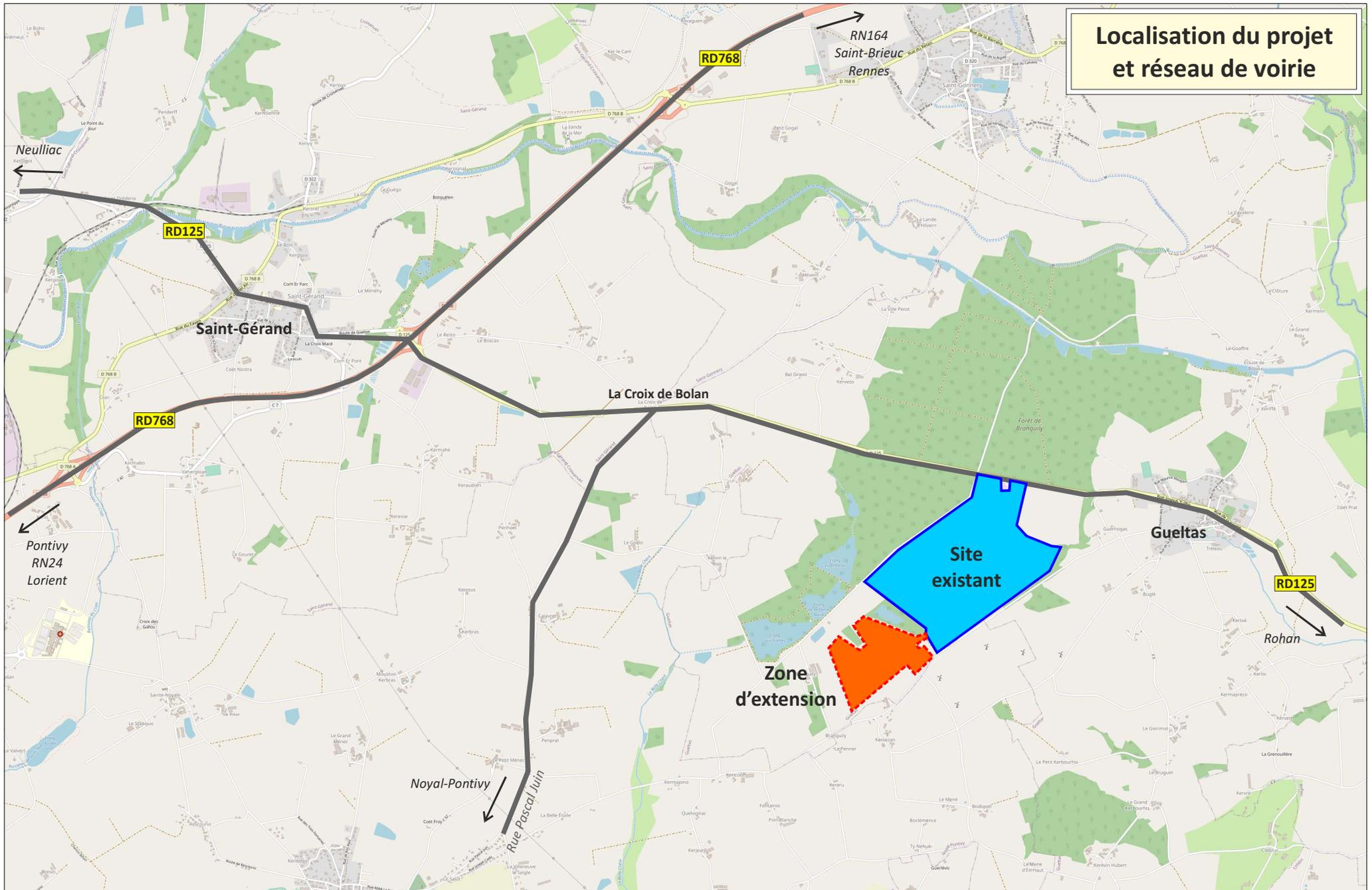
Les pages suivantes présentent une étude de trafic et de circulation réalisée dans le cadre du dossier de demande d'autorisation environnementale (DDAE) pour le projet industriel de recyclage et valorisation énergétique sur le site Suez de Gueltas.

Le projet prévoit en particulier :

- la poursuite de l'exploitation de l'installation de stockage de déchets non dangereux (ISDND),
- la création d'un pôle multi-filière de valorisation matière/énergie.

L'étude comprend :

- une analyse de la situation actuelle, fondée sur des observations sur le terrain et sur une enquête de circulation,
- une estimation du volume de trafic qui sera engendré par le projet, et de sa répartition sur le réseau de voirie,
- une analyse des conditions de fonctionnement prévisibles en situation future.



I - Situation initiale

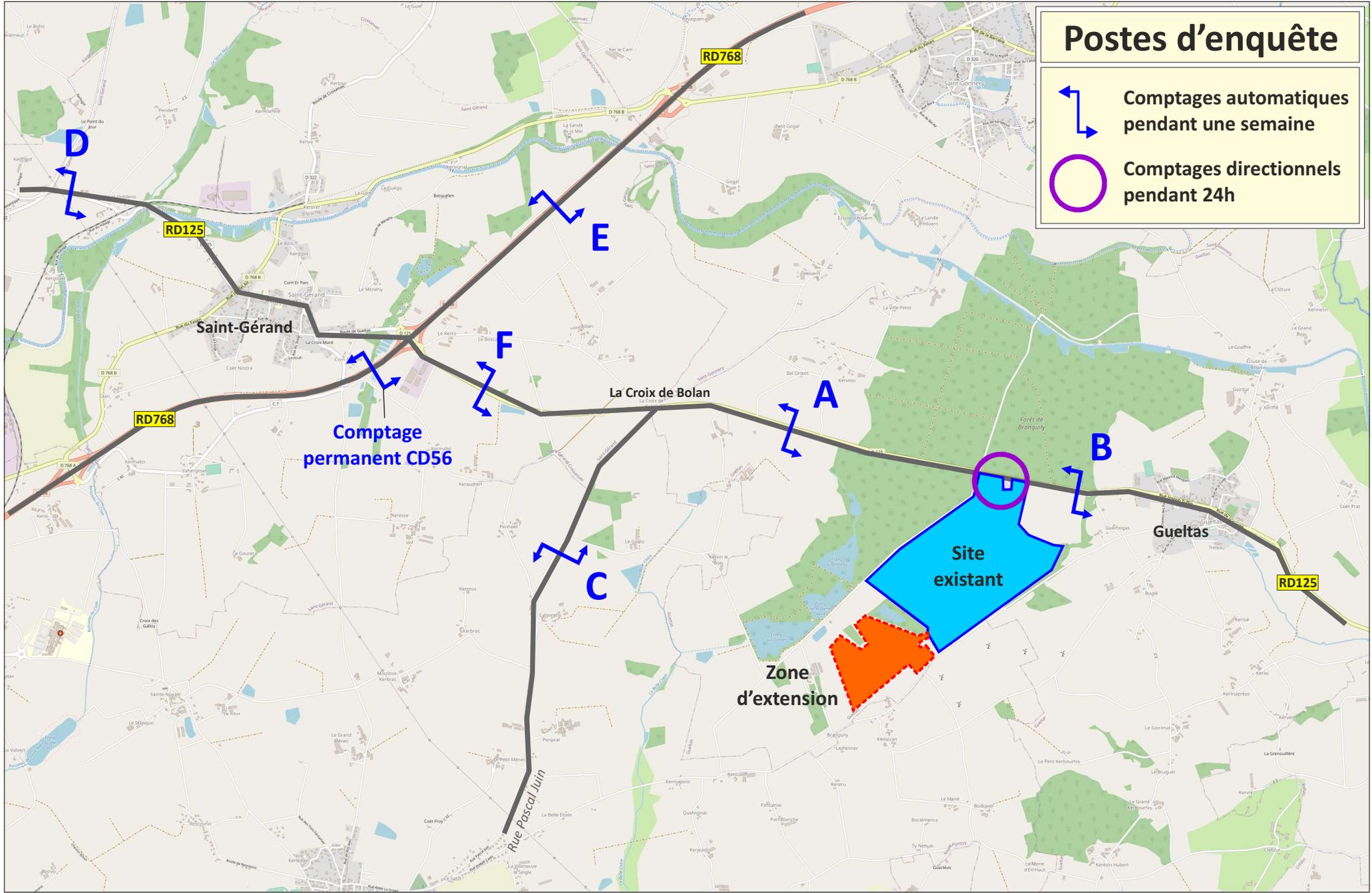
I.1 - Enquête de circulation

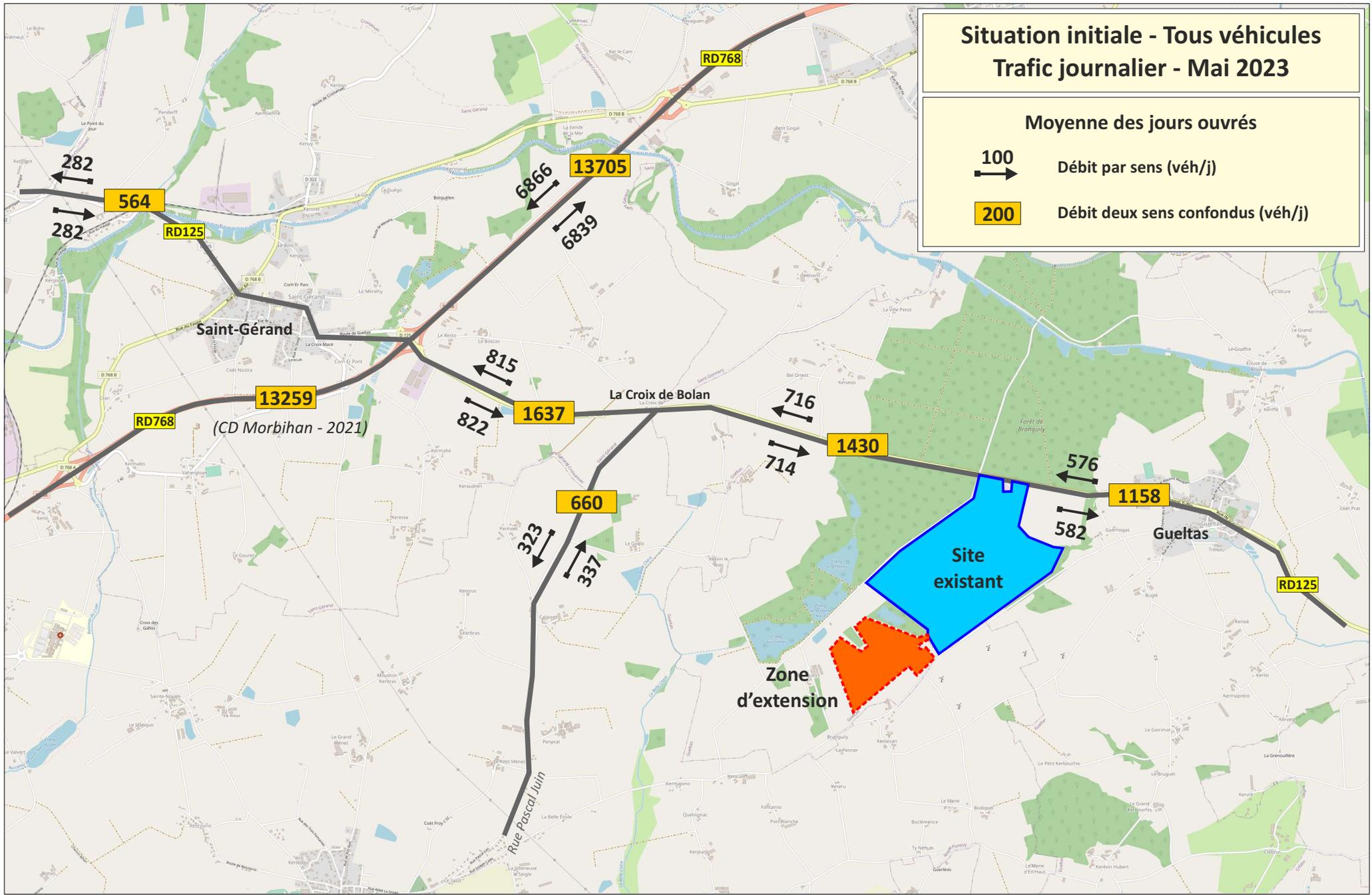
Une enquête de circulation a été réalisée dans le secteur en mai 2023 :

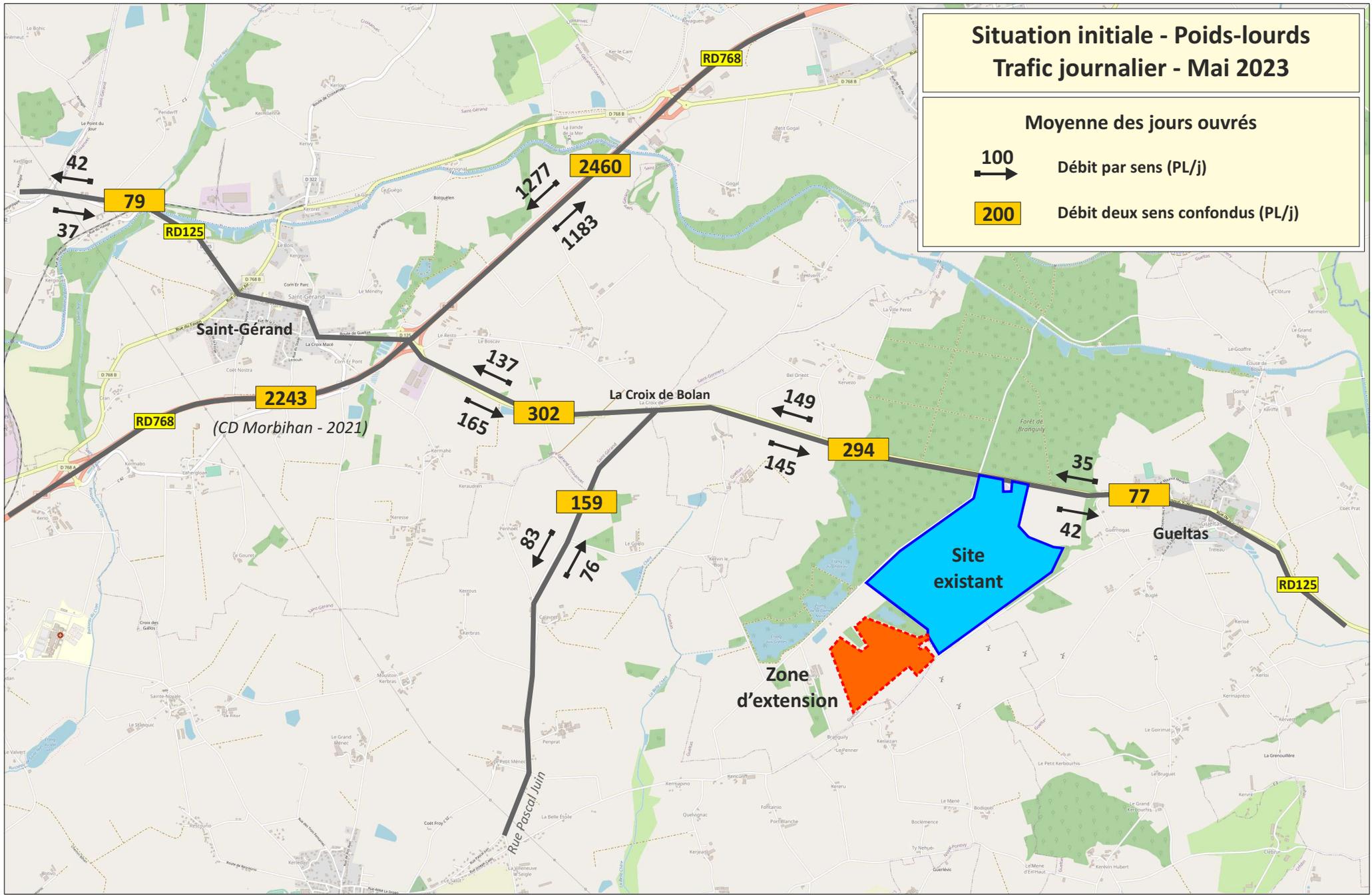
- comptages automatiques par catégorie de véhicules (VL/PL) pendant une semaine sur les principaux axes,
- comptages directionnels par catégorie de véhicules pendant 24 h à l'entrée du site un jour ouvré.

Le conseil départemental du Morbihan dispose de plus d'un poste de comptage permanent sur la RD768 au sud de l'échangeur avec la RD125.

Les cartes des pages suivantes présentent le volume de trafic journalier mesuré en situation initiale sur les principaux axes (moyenne des jours ouvrés), pour l'ensemble des véhicules et pour les poids-lourds.







I.2 - Réseau de voirie, trafic et conditions de circulation

I.2.1 - RD768

La RD768 est un axe important du réseau routier du Morbihan.

Elle relie la RN164 au nord (liaison Rennes - Brest/Quimper) à la RN24 au sud (liaison Rennes - Lorient).

La RD768 comporte dans le secteur deux files de circulation par sens, séparées par un terre-plein central.

Au nord de l'échangeur avec la RD125, la RD768 supporte un volume de trafic moyen journalier de 13 705 véh/jour (moyenne des jours ouvrés), dont 2 460 poids-lourds (18% du total).

Au sud de l'échangeur avec la RD125, la RD768 supporte un volume de trafic moyen journalier de 11 881 véh/jour (moyenne des jours ouvrés), dont 1 722 poids-lourds (14% du total).

La circulation est fluide aux heures de pointe sur la RD768.



RD768 - En direction de Rennes



RD768 - En direction de Lorient

I.2.2 - RD125

La RD125 relie Gueltas à la RD768.

Vers l'est, elle permet de rejoindre Rohan.

Vers l'ouest, elle permet de rejoindre Neulliac.

Elle est reliée à la RD768 par un échangeur complet dénivelé.

La RD125 comporte dans le secteur une file de circulation par sens.

Entre la RD768 et l'ISDND de Gueltas, la RD125 supporte un volume de trafic de l'ordre de 1 500 véh/j, dont environ 300 poids-lourds (20% du total).

À l'est de l'ISDND, le volume de trafic est plus faible, avec 1 150 véh/j, dont 77 PL/j (7% du total). Le trafic poids-lourds observé est essentiellement composé d'engins agricoles, et n'est pas lié au fonctionnement de l'ISDND.

À l'ouest de Saint-Gérard, le volume de trafic est encore plus faible, avec 564 véh/j, dont 79 PL/j (14% du total). Là aussi, le trafic poids-lourds observé est essentiellement composé d'engins agricoles, et n'est pas lié au fonctionnement de l'ISDND.

La circulation est fluide aux heures de pointe sur la RD125 et sur l'échangeur de la RD768.



RD125 - Entre la RD768 et l'ISDND



RD125 - Entre l'ISDND et Gueltas

I.2.3 - Rue Pascal Juin

La Rue Pascal Juin relie la RD125 à Noyal-Pontivy, depuis le lieu-dit « La Croix de Bolan ».

Elle comporte une file de circulation par sens.

À la hauteur de la Croix de Bolan, elle supporte un volume de trafic de 660 véh/j, dont 159 PL (24% du total).

La circulation est fluide aux heures de pointe sur la Rue Pascal Juin.



Rue Pascal Juin - En direction de Noyal-Pontivy



Rue Pascal Juin - En direction de la Croix de Bolan

I.2.4 - Accès ISDND

L'accès de l'ISDND sur la RD125 comporte deux accès séparés d'une vingtaine de mètres, un pour les voitures et un pour les poids-lourds.

I.2.4.1 - Accès voitures

L'accès voitures donne directement sur la RD125.

Il permet l'entrée et la sortie, en tourne-à-droite et en tourne-à-gauche.

Le débit mesuré un jour ouvrable en mai 2023 est de **94 entrées et 94 sorties/jour** (91 voitures et 3 motos) dont 64 côté RD768 et 30 côté Gueltas.

I.2.4.2 - Accès poids-lourds

L'accès poids-lourds donne directement sur la RD125.

Il permet l'entrée et la sortie, en tourne-à-droite et en tourne-à-gauche.

Une zone d'attente permettant le stockage de quelques poids-lourds est aménagée, afin de permettre aux poids-lourds en attente de stationner de façon sécurisée sans gêner le trafic sur la RD125.

Le débit mesuré un jour ouvrable en mai 2023 est d'environ **145 entrées et 145 sorties/jour**, essentiellement côté RD768 (côté Gueltas : 5 arrivées et aucun départ).

Le trafic circulant sur la RD125 est faible, et les entrées/sorties du site se font dans de bonnes conditions de fluidité, avec des temps d'attente très faibles.



Accès voitures



Accès poids-lourds avec zone d'attente

I.3 - Desserte par les transports en commun

Le secteur de l'ISDND n'est pas desservi par les transports en commun.

I.4 - Réseau cyclable

Il n'y a pas d'infrastructures cyclables sur la RD125 ni sur la RD768.

II - Évolution du trafic et situation future

II.1 - Entrées/sorties en situation initiale

Comme indiqué plus haut, le trafic mesuré un jour ouvrable de mai 2023 au niveau de l'accès du site est le suivant :

- véhicules légers (VL) : 94 entrées et 94 sorties/jour (dont 91 voitures et 3 motos),
- poids-lourds (PL) : environ 145 entrées et 145 sorties/jour.

En situation habituelle, le trafic en entrée et en sortie du site est d'environ 45 VL/jour et 77 poids-lourds/jour.

Le détail de la génération de trafic en situation habituelle pour les poids-lourds est donné dans le tableau de la page suivante.

En mai 2023, des travaux étaient en cours sur le site, engendrant une activité particulière :

- fermeture de casiers pleins et terrassement de nouveaux casiers (chantier récurrent, réalisé 1 fois par an pendant environ 6 mois, avec pendant un mois un important trafic poids-lourds supplémentaire),
- installation de panneaux photovoltaïques sur le casier Gueltas 1 - Zone 1 (chantier ponctuel).

Le trafic en entrée et en sortie du site lié à ces travaux est d'environ 49 VL/jour et 68 PL/jour.

Le tableau ci-contre présente la répartition du trafic mesuré sur l'accès du site, entre activité habituelle et travaux.

	Situation initiale	
	VL	PL
Activité habituelle	45	77
Travaux : fermeture/ouverture de casiers et installation de panneaux photovoltaïques	49	68
Total mesuré en mai 2023	94	145

Trafic en situation initiale (véh/j un jour ouvré)

Activité	Apport (t/an)	Départ (t/an)	Type de poids-lourds	Tonnage moyen	Trafic PL annuel			Trafic PL journalier		
					Apport (PL/an)	Départ (PL/an)	Total (PL/an)	Apport (PL/j)	Départ (PL/j)	Total (PL/j)
Installation de stockage de déchets non-dangereux (ISDND)	195 000		FMA	12	16 250,0	0,0	16 250,0	65,0	0,0	65,0
Transfert biodéchets SPA										
Apport des déchets	2 500		Plateau	10	250,0	0,0	250,0	1,0	0,0	1,0
Départ		2 500	FMA	15	0,0	166,7	166,7	0,0	0,7	0,7
Amiante	2 000		PL	3	666,7	0,0	666,7	2,7	0,0	2,7
Base logistique			BOM/Ampliroll	-	-	-	1 250,0	-	-	5,0
Compostage des déchets verts et valorisation du bois										
Apport déchets verts	260		Ampliroll	4	65,0	0,0	65,0	0,3	0,0	0,3
Apport bois A	500		Ampliroll ou FMA	8	62,5	0,0	62,5	0,3	0,0	0,3
Départ bois A valorisé		500	FMA	16	0,0	31,3	31,3	0,0	0,1	0,1
Apport bois B	2 500		Ampliroll ou FMA	8	312,5	0,0	312,5	1,3	0,0	1,3
Départ bois B valorisé		2 500	FMA	21	0,0	119,0	119,0	0,0	0,5	0,5
Départ déchets verts			Tonnage marginal, cette opération n'est pas réalisée tous les ans							
Total	202 760	5 500					19 174			76,7

Situation initiale - Détail de la génération de trafic poids-lourds en situation habituelle (hors travaux)

II.2 - Projet

Le projet industriel de recyclage et valorisation énergétique sur le site de Gueltas comprend les éléments suivants :

- l'extension du stockage de déchets non-dangereux (ISDND),
- la création d'un centre de préparation et de valorisation de la matière,
- la création d'une installation de maturation et d'élaboration des mâchefers (IME),
- la relance du centre de tri de déchets valorisables,
- la création d'un déconditionneur de biodéchets (pôle organique),
- le maintien du compostage des déchets verts et de la valorisation du bois, et du transfert de SPA,
- le maintien du stockage d'amiante.

II.2.1 - Installation de stockage de déchets non-dangereux (ISDND)

L'activité ISD reçoit en situation actuelle environ 195 000 t/an de déchets.

Cette activité serait maintenue.

L'apport de déchets passerait à 250 000 t/an, mais 100 000 t/an seulement seraient stockées en ISD, et 150 000 t/an seraient traitées par la chaudière.

II.2.2 - Centre de préparation et de valorisation de la matière

Une chaudière HPCI (haut pouvoir calorifique inférieur) permettra la production d'énergie à partir de déchets (encombrants, meubles...).

Ce pôle devrait traiter environ 160 000 t/an de déchets :

- 80 000 t/an brûlés directement,
- 80 000 t/an subissant un traitement préalable (broyage) :
 - 72 000 t/an brûlés après traitement,
 - 8 000 t/an de métaux repartant du centre en recyclage.

6 992 t/an de REFIDI (résidus d'épuration des fumées d'incinération des déchets industriels) devront être évacués.

Cette activité engendrera également la livraison de réactif pour la chaudière (4 260 t/an).

II.2.3 - Installation de maturation et d'élaboration des mâchefers (IME)

Cette plate-forme permettra de recycler les mâchefers issus de l'incinération des déchets, en les transformant en un matériau utilisable (BTP...).

Elle devrait traiter environ 40 000 t/an :

- 25 000 t/an de résidus de la chaudière,
- 15 000 t/an de mâchefers apportés depuis l'extérieur.

Elle devrait produire environ 38 200 t/an de matériau utilisable :

- 37 000 t/an de graves de mâchefer,
- 1 200 t/an de métaux repartant du centre vers un traitement de recyclage.

II.2.4 - Centre de tri de déchets valorisables

Cette activité est arrêtée sur le site en situation actuelle, mais sa relance est envisagée.

Elle devrait traiter environ 5 000 t/an de déchets venant de professionnels (pas d'apport par des particuliers), dont environ 80% (soit 4 000 t/an) repartant du site, et 20% envoyés à l'ISD.

II.2.5 - Déconditionneur de biodéchets

Cette activité consiste en un traitement mécanique de déchets alimentaires, permettant de séparer les emballages et les déchets organiques.

Elle devrait traiter environ 25 000 t/an de déchets provenant de grandes et moyennes surfaces.

Environ 80% de ces déchets, soit 20 000 t/an, repartiront dans des citernes.

Les refus iront en ISD ou en chaudière HPCI.

II.2.6 - Compostage des déchets verts et valorisation du bois

Cette activité serait maintenue.

Elle traite environ 5 000 t/an :

- 260 t/an de déchets verts, compostés sur le site,
- 500 t/an de bois A, repartant après valorisation,
- 2 500 t/an de bois B, repartant après valorisation.

Il est à noter que ce tonnage actuellement traité est largement inférieur au tonnage autorisé pour le site. L'estimation du trafic engendré est fondée sur le tonnage effectivement traité en situation actuelle.

II.2.7 - Stockage d'amiante

Cette activité serait maintenue.

Le site reçoit environ 2 000 t/an d'amiante.

II.3 - Trafic engendré

II.3.1 - Véhicules légers

Le volume de trafic VL en entrée du site en situation initiale habituelle est de 45 VL/j.

L'évolution de l'activité du site devrait engendrer :

- une baisse du nombre d'employés pour l'activité de stockage des déchets, liée à la baisse du tonnage stocké,
- une hausse du nombre d'employés pour les nouvelles activités, et en particulier pour l'exploitation de la chaudière.

On peut estimer que le trafic VL en entrée du site passera de 45 à 65 VL/j.

II.3.2 - Poids-lourds

Le tableau de la page suivante présente une synthèse de l'estimation du trafic poids-lourds engendré en situation future habituelle par le fonctionnement du site pour les différents flux d'apport et de départ de déchets, sur la base des tonnages annuels estimés et du chargement des poids-lourds utilisés.

Le trafic annuel engendré serait de **27 492 PL/an** (27 492 arrivées et 27 492 départs).

Sur la base d'un fonctionnement du site 250 jours par an, le trafic journalier moyen engendré serait de **110 PL/jour** (110 arrivées et 110 départs), soit une augmentation de 33 PL/jour (33 arrivées et 33 départs supplémentaires) par rapport au trafic initial habituel de 77 PL/jour (77 arrivées et 77 départs).

Le tableau ci-dessous présente l'évolution du trafic engendré par le site en période d'activité habituelle.

	Situation initiale		Situation future			
	VL	PL	VL	Évol. VL	PL	PL
Activité habituelle	45	77	65	+ 44,4%	110	+ 50,8%

Il est à noter que ce volume de trafic estimé est du même ordre que le volume de trafic qui était engendré du temps où le tri mécano-biologique (TMB) était exploité, avant l'arrêt de cette activité en 2019.

Le précédent DDAE de l'Écopôle de Gueltas prévoyait en effet un volume de trafic d'environ 100 à 110 PL/jour.

Activité	Apport (t/an)	Départ (t/an)	Type de poids-lourds	Tonnage moyen	Trafic PL annuel			Trafic PL journalier		
					Apport (PL/an)	Départ (PL/an)	Total (PL/an)	Apport (PL/j)	Départ (PL/j)	Total (PL/j)
Installation de stockage de déchets non-dangereux (ISDND)	100 000		FMA	12,0	8 333,3	0,0	8 333,3	33,3	0,0	33,3
Centre de préparation et de valorisation de la matière										
Apport de déchets brûlés directement	80 000		FMA 90m ³	20,0	4 000,0	0,0	4 000,0	16,0	0,0	16,0
Apport de déchets à préparer (broyage)	80 000		FMA 90m ³	17,0	4 705,9	0,0	4 705,9	18,8	0,0	18,8
Départ matière sortante (déchets valorisés)		8 000	Ampliroll/FMA 90 m3	20,0	0,0	400,0	400,0	0,0	1,6	1,6
Livraison réactif chaudière	4 260		Semi-remorque	20,0	213,0	0,0	213,0	0,9	0,0	0,9
Départ REFIDI		6 992	Semi-remorque	20,0	0,0	349,6	349,6	0,0	1,4	1,4
Installation de maturation et d'élaboration des mâchefers (IME)										
Apport mâchefer extérieur	15 000		Camions bennes céréalieres	28,0	535,7	0,0	535,7	2,1	0,0	2,1
Départ grave de mâchefers		37 000	Camions bennes céréalieres	28,0	0,0	1 321,4	1 321,4	0,0	5,3	5,3
Départ métaux	1 200		Bennes TP	28,0	42,9	0,0	42,9	0,2	0,0	0,2
Centre de tri de déchets valorisables										
Apport (professionnels)	5 000		BOM/Ampliroll	7,2	694,4	0,0	694,4	2,8	0,0	2,8
Départ		4 000	FMA	7,2	0,0	555,6	555,6	0,0	2,2	2,2
Déconditionneur de biodéchets										
Apport des déchets	25 000		Plateau	10,0	2 500,0	0,0	2 500,0	10,0	0,0	10,0
Départ		20 000	Citernes	15,0	0,0	1 333,3	1 333,3	0,0	5,3	5,3
Compostage des déchets verts et valorisation du bois										
Apport déchets verts	260		Ampliroll	4,0	65,0	0,0	65,0	0,3	0,0	0,3
Apport bois A	500		Ampliroll ou FMA	8,0	62,5	0,0	62,5	0,3	0,0	0,3
Départ bois A valorisé		500	FMA	16,0	0,0	31,3	31,3	0,0	0,1	0,1
Apport bois B	2 500		Ampliroll ou FMA	8,0	312,5	0,0	312,5	1,3	0,0	1,3
Départ bois B valorisé		2 500	FMA	21,0	0,0	119,0	119,0	0,0	0,5	0,5
Départ dechets verts			Tonnage marginal, cette opération n'est pas réalisée tous les ans							
Amiante	2 000		PL	3,0	666,7	0,0	666,7	2,7	0,0	2,7
Base logistique			BOM/Ampliroll	-	-	-	1 250,0	-	-	5,0
Total	315 720	78 992					27 492			110,0

Projet - Détail de la génération de trafic poids-lourds en situation habituelle (hors travaux)

II.4 - Affectation du trafic engendré

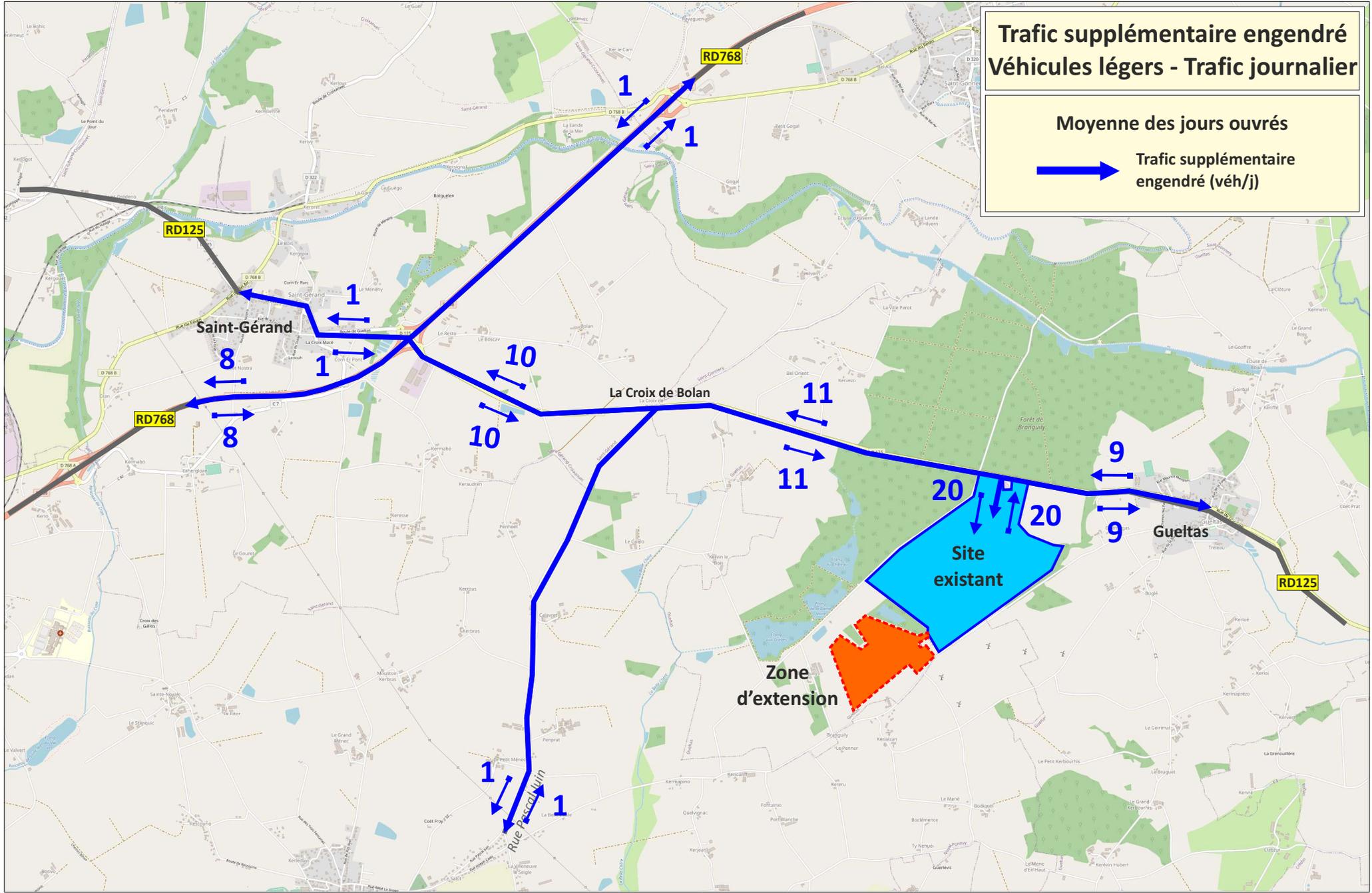
II.4.1 - Véhicules légers

Pour les véhicules légers, le trafic supplémentaire (20 VL/jour) a été affecté sur le réseau de voirie sur la base des données de l'Insee sur le lieu d'habitation des actifs travaillant à Gueltas.

II.4.2 - Poids-lourds

Pour les poids-lourds, le trafic supplémentaire (33 PL/jour) a été affecté sur le réseau de voirie sur la base des comptages et observations réalisées, et des indications fournies par les exploitants du site.

Les cartes des pages suivantes présentent la répartition du trafic supplémentaire engendré par le projet.



II.5 - Trafic en situation future

Les tableaux ci-dessous présentent une estimation de l'évolution du trafic journalier sur les principales voies du secteur, pour l'ensemble des véhicules et pour les poids-lourds, en situation habituelle (hors période de travaux).

Voie	Situation initiale	Situation future	Évolution
RD125 - À l'ouest de la RD768	558	562	+0,7%
RD125 - Entre RD768 et Croix de Bolan	1 453	1 531	+ 5,4%
RD125 - Entre Croix de Bolan et ISDND	1 242	1 330	+ 7,1%
RD128 - À l'est de l'ISDND	908	926	+ 2,0%
RD768 nord	13 667	13 683	+0,1%
RD768 sud	13 119	13 177	+ 0,4%
Rue Pascal Juin	656	666	+ 1,5%

*Évolution du trafic journalier en situation habituelle hors travaux
Tous véhicules (véh/j)*

Voie	Situation initiale	Situation future	Évolution
RD125 - À l'ouest de la RD768	79	81	+ 2,5%
RD125 - Entre RD768 et Croix de Bolan	166	224	+ 34,9%
RD125 - Entre Croix de Bolan et ISDND	158	224	+ 41,8%
RD128 - À l'est de l'ISDND	77	77	+ 0,0%
RD768 nord	2 426	2 440	+ 0,6%
RD768 sud	2 141	2 183	+ 2,0%
Rue Pascal Juin	159	167	+ 5,0%

*Évolution du trafic journalier en situation habituelle hors travaux
Poids-lourds (PL/j)*

II.6 - Conditions de fonctionnement

L'augmentation du volume de trafic journalier sur les voies du secteur devrait être modérée.

La voie la plus impactée sera la section de la RD125 comprise entre la RD768 et le projet, avec une augmentation du volume de trafic de l'ordre de 5 à 7%, et une augmentation du volume de trafic poids-lourds de l'ordre de 35 à 40%.

Le volume de trafic total devrait rester peu important sur cette section (de l'ordre de 1 300 à 1 500 véh/j), et les conditions de circulation devraient rester fluides sur cette voie et sur l'échangeur de la RD768.

L'accès du projet avec ses deux entrées dédiées (une entrée VL et une entrée PL) devrait conserver un fonctionnement satisfaisant, compte tenu du trafic peu important circulant sur la RD125.

Conclusion

Le site existant est desservi par la RD125, qui le relie à la RD768, axe principal du secteur.

Le trafic journalier est peu important sur la RD125, et les conditions de circulation sont fluides.

Le trafic journalier engendré en situation initiale habituelle par le site est d'environ :

- 45 véhicules légers par jour (45 arrivées et 45 départs),
- 77 poids-lourds par jour (77 arrivées et 77 départs).

L'activité du projet industriel de recyclage et de valorisation énergétique devrait engendrer le trafic journalier suivant en situation habituelle :

- 20 véhicules légers supplémentaires par jour (20 arrivées et 20 départs),
- 33 poids-lourds supplémentaires par jour (33 arrivées et 33 départs).

Le trafic poids-lourds supplémentaire devrait circuler principalement sur la RD125 et la RD768. Il ne devrait pas affecter le bourg de Gueltas.

Les conditions de circulation devraient rester fluides sur le réseau de desserte du projet, et l'accès du site avec ses deux entrées dédiées (une entrée VL et une entrée PL) devrait fonctionner de façon satisfaisante.

Il est à noter que ce volume de trafic estimé est du même ordre que le volume de trafic qui était engendré du temps où le tri mécano-biologique (TMB) était exploité, avant l'arrêt de cette activité en 2019.

Le précédent DDAE de l'Écopôle de Gueltas prévoyait en effet un volume de trafic d'environ 100 à 110 PL/jour.

Des travaux sur les casiers, réalisés une fois par an, engendrent ponctuellement pendant un mois un volume de trafic supplémentaire sur la voirie (travaux de mai 2023 : environ 22 PL/jour).