

Projet pour l'équipement et l'exploitation de la plateforme de vrac liquide (P1) du port de Port-La Nouvelle



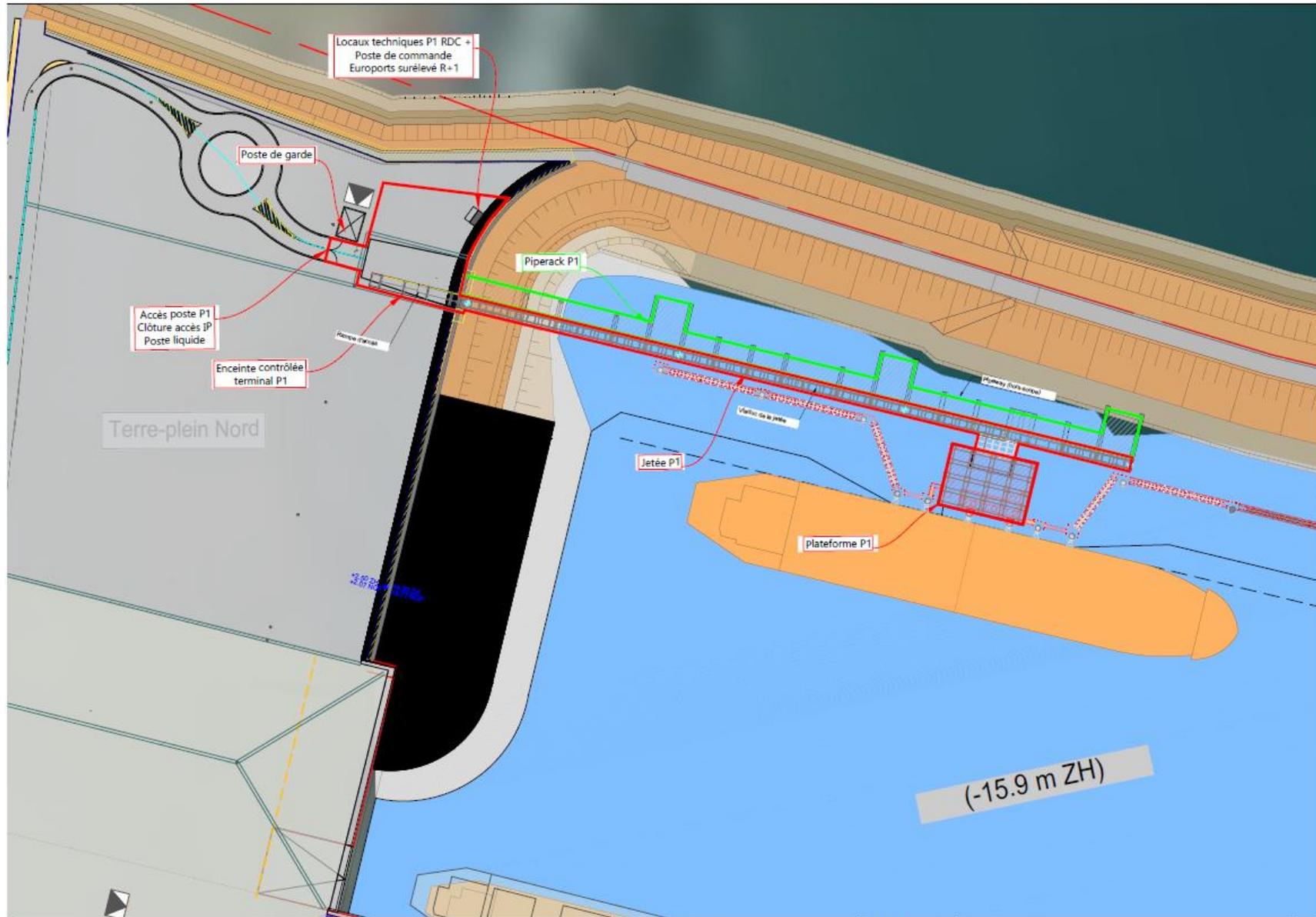
ELEMENTS GRAPHIQUES DU PROJET

(Article R. 181-13, 7° du CE)

(PJ 2 du CERFA 15964-3)

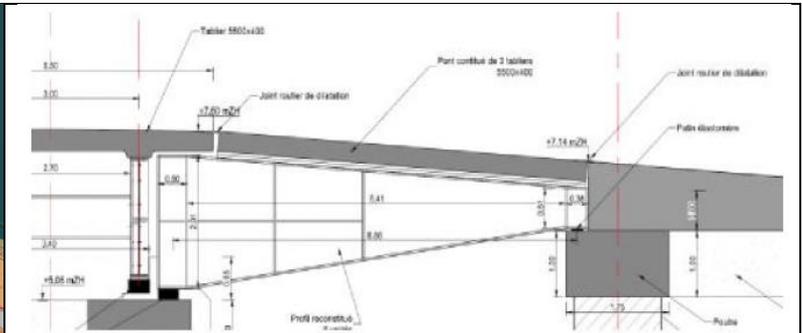
Réf. doc.	Date	MAJ	Objet	Rédigé par :	Vérifié par :
	18/07/2024	1	Demande d'autorisation Environnementale	AC	VV

PROJET DE TERMINAL LIQUIDE P1 : Vue d'ensemble Terminal – Jetée – Plateforme P1

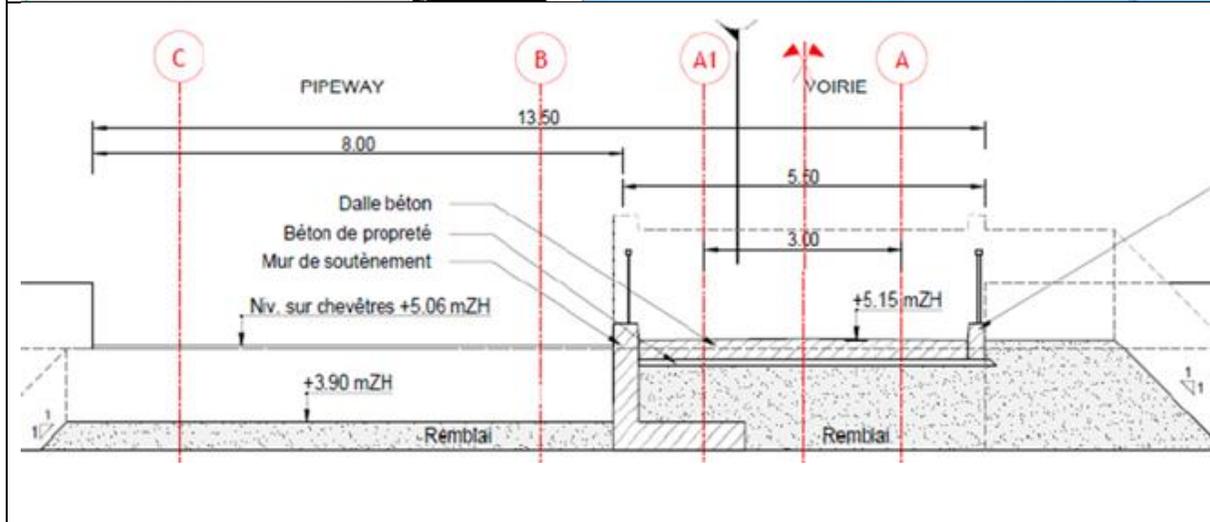


Désignation Opération PROJET TERMINAL LIQUIDE P1									Echelle 1/2000e		Euroports France 405, Av Adolphe Turrel 11210 Port La Nouvelle												
Titre du plan Vue d'ensemble Terminal - Jetée - Plateforme																							
1	A	P	D	E	P	F	-	-	-	M	A	S	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	6
st	Phase	Emetteur		Lot	Type	Zone	Niveau			Numéro													

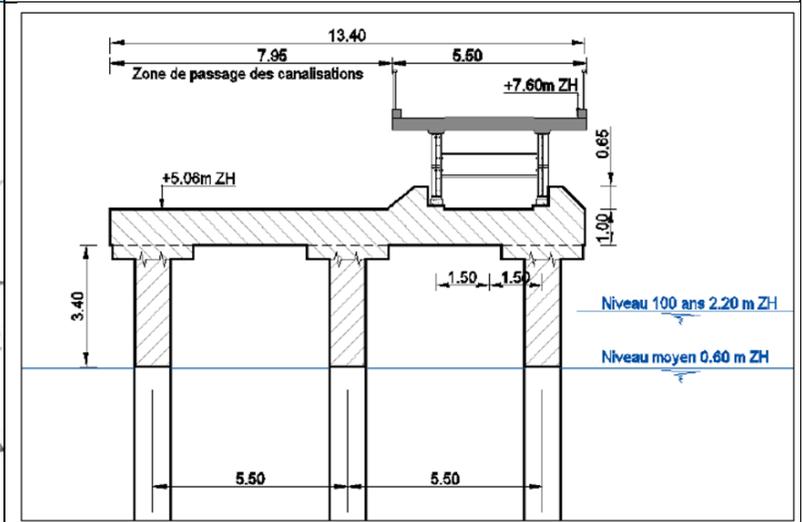
Accès véhicules à l'apponnement P1



Pont d'accès entre la voie de service et la plateforme P1



Rampe d'accès à la jetée (coupe en travers)



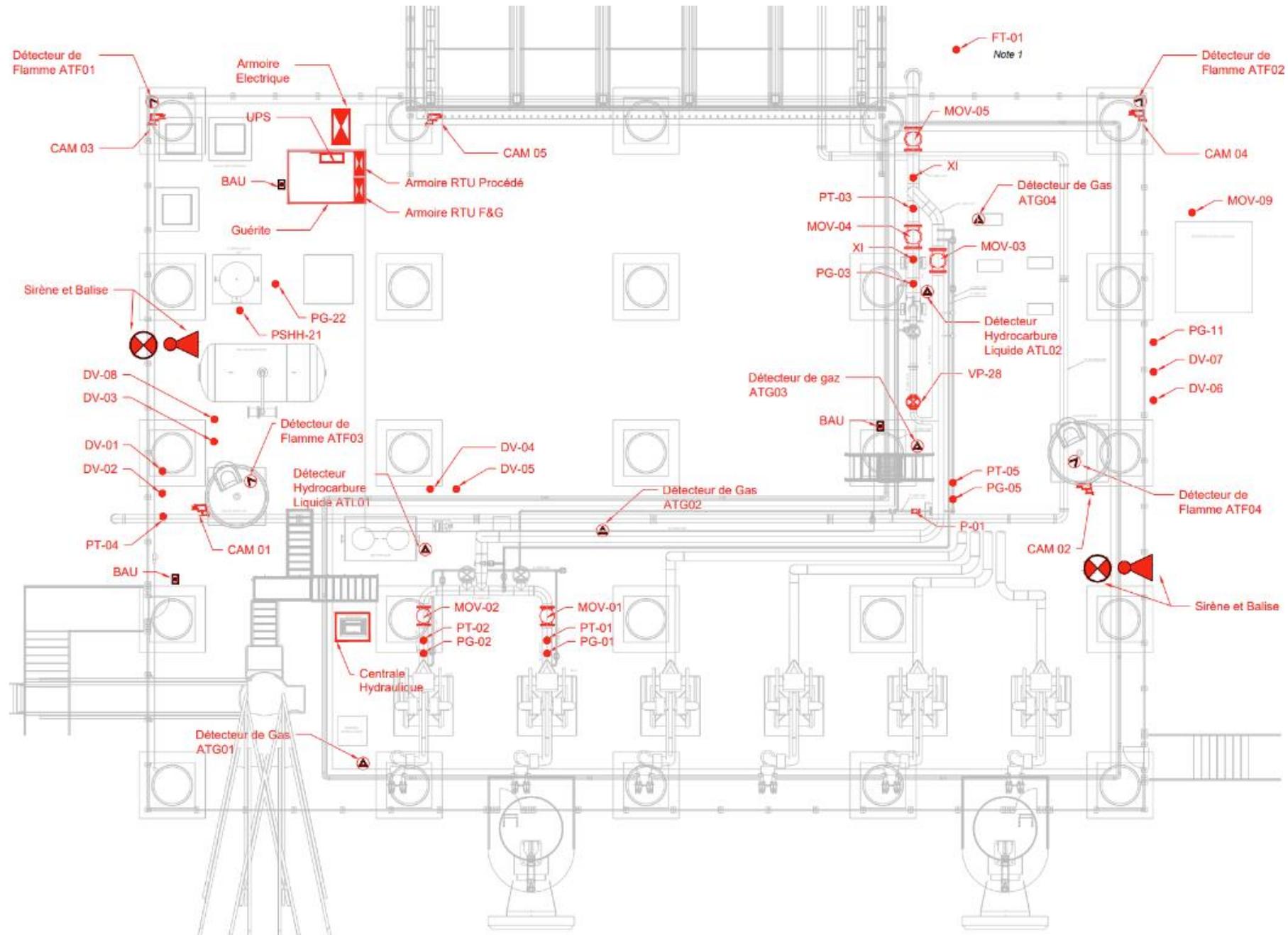
Coupe type accès à la jetée avec la voie de service et la réservation pour le pipe-rack

ZONE D'IMPLANTATION P1 : Photos des perspectives paysagères



Localisation des prises de vue

Plan d'implantation des équipements et des instruments de sécurité



Réseau de traitement des eaux pluviales et eaux huileuses

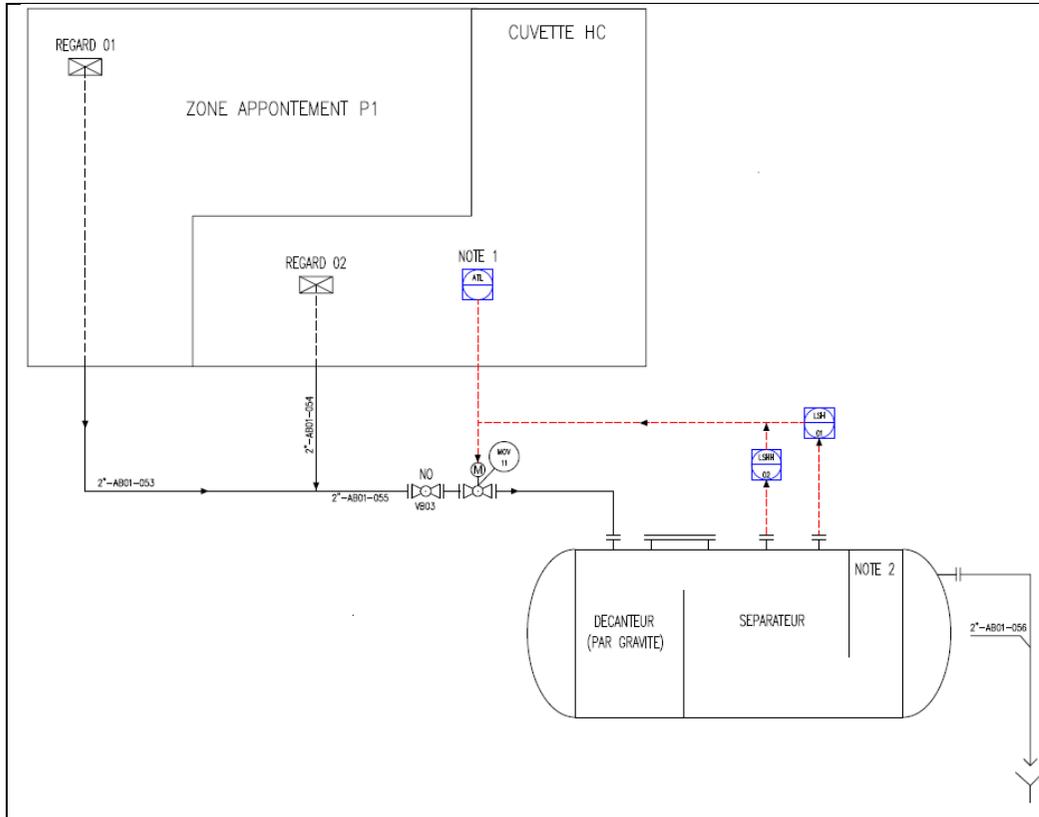
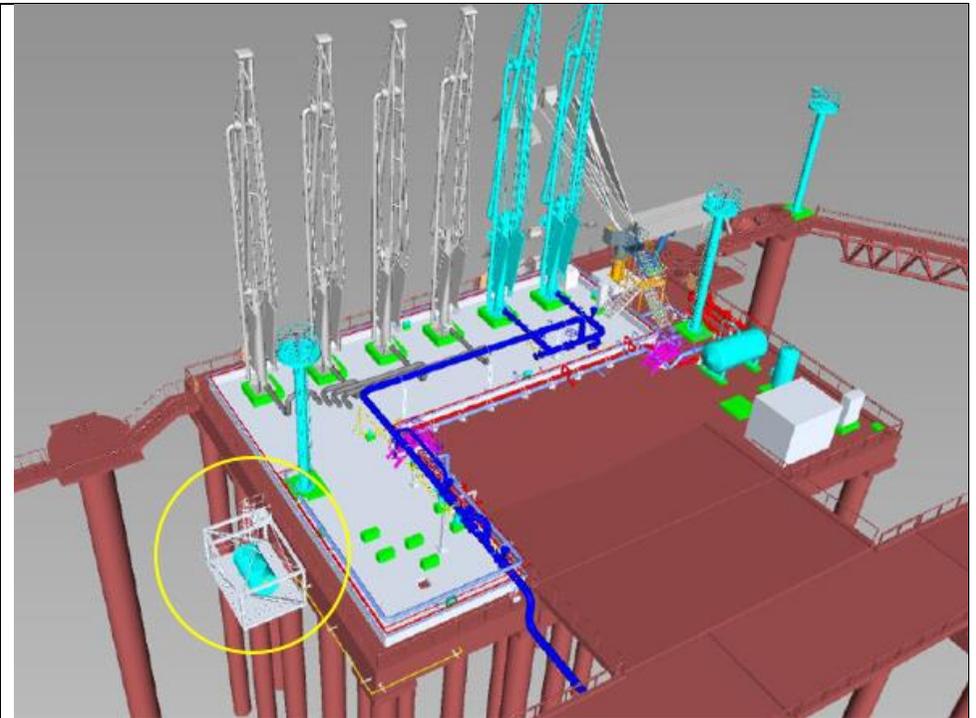
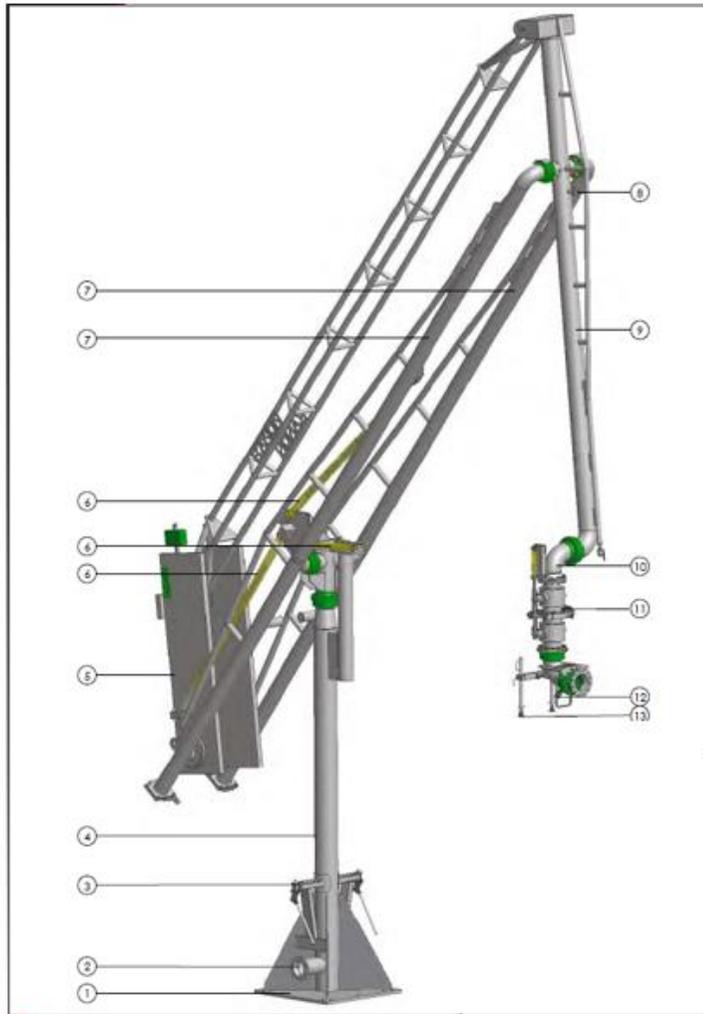


Schéma (PID) de fonctionnement du séparateur

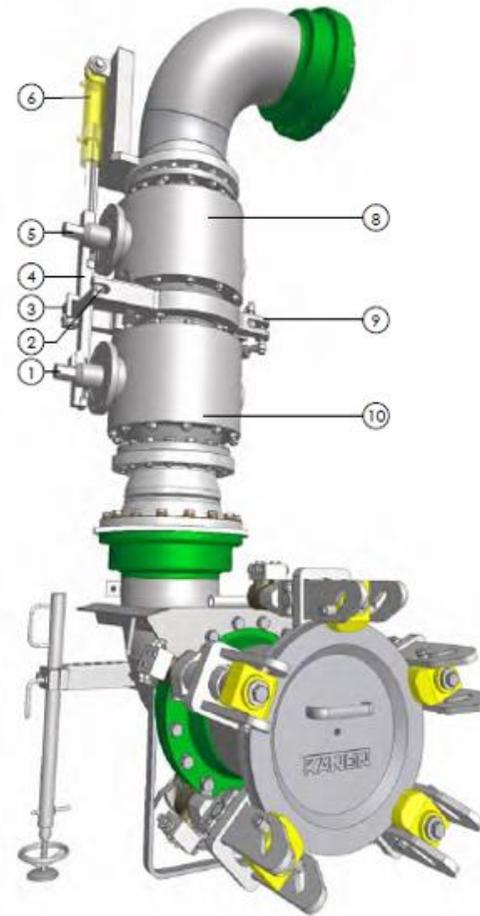


Implantation du décanteur-séparateur de la plateforme

Bras de déchargement navire équipé du système ERC



Bras de déchargement navire équipé du système ERC

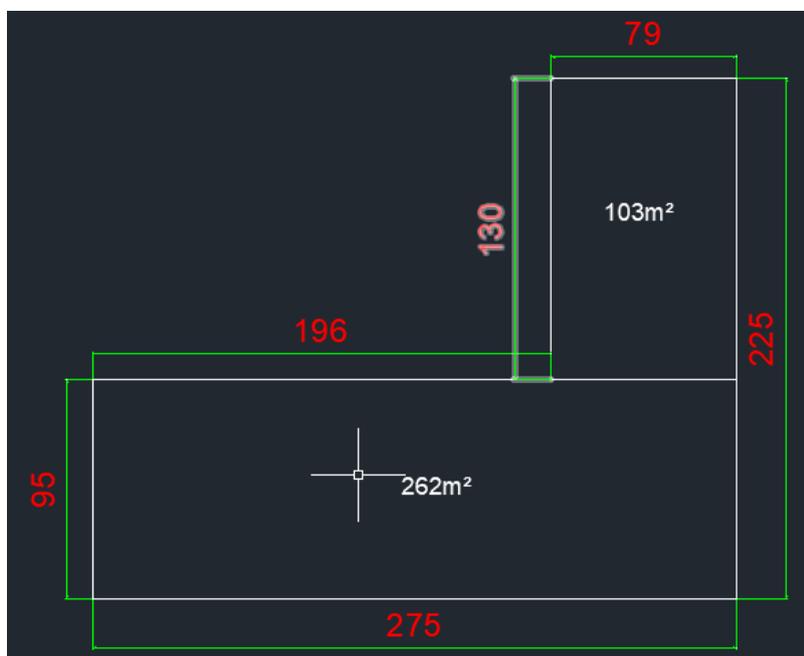
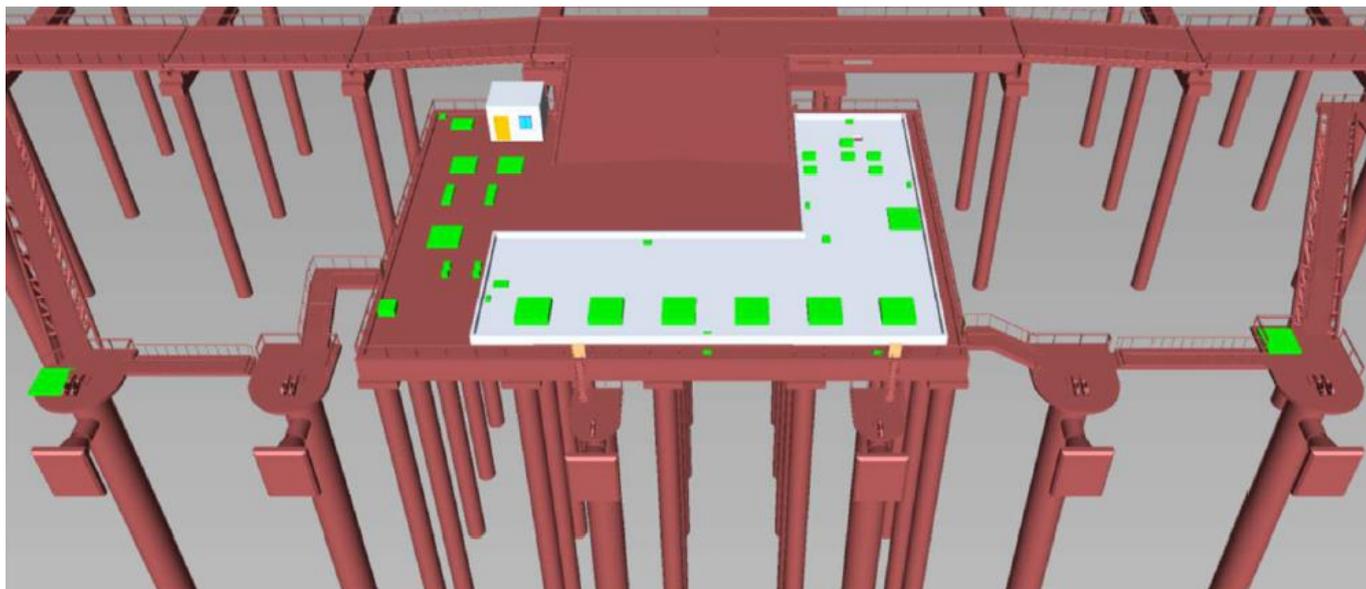


- 1 Levier
- 2 Bielle
- 3 Boitier de couverture
- 4 Tige de commande
- 5 Levier
- 6 Actionneur E.R.C
- 7 Actionneur pour vanne supérieure
- 8 Vanne à boule
- 9 Demi-collier
- 10 Vanne à boule

Système ERC (Emergency Release Coupling = dispositif de déconnection d'urgence à activation automatique) hydraulique,

NB : Le système ERS permet une déconnexion entièrement automatique et sûre du bras de chargement du navire sans déversement de produit, lorsque le bras dépasse sa limite de fonctionnement. De par sa conception, le système ERS offre une sécurité intrinsèque qui a fait ses preuves sur le terrain dans de nombreuses applications et bras de chargement marins.

Cuvette de rétention des fuites en forme de L, sur la plateforme P1



Coupe de principe de la pomperie incendie SEMOP, entrée jetée P1 (phase conception)

