

Projet pour l'équipement et l'exploitation de la plateforme de vrac liquide (P1) du port de Port-La Nouvelle



CAPACITES TECHNIQUES ET FINANCIERES DE L'EXPLOITANT EUROPORTS

(Article D. 181-15-2, I-3°)

(PJ 47 du CERFA 15964-3)

Réf. doc.	Date	MAJ	Objet	Rédigé par :	Vérifié par :
	18/07/2024	1	Demande d'autorisation Environnementale	AC	VV

N. CAPACITES TECHNIQUES ET FINANCIERES DE L'EXPLOITANT

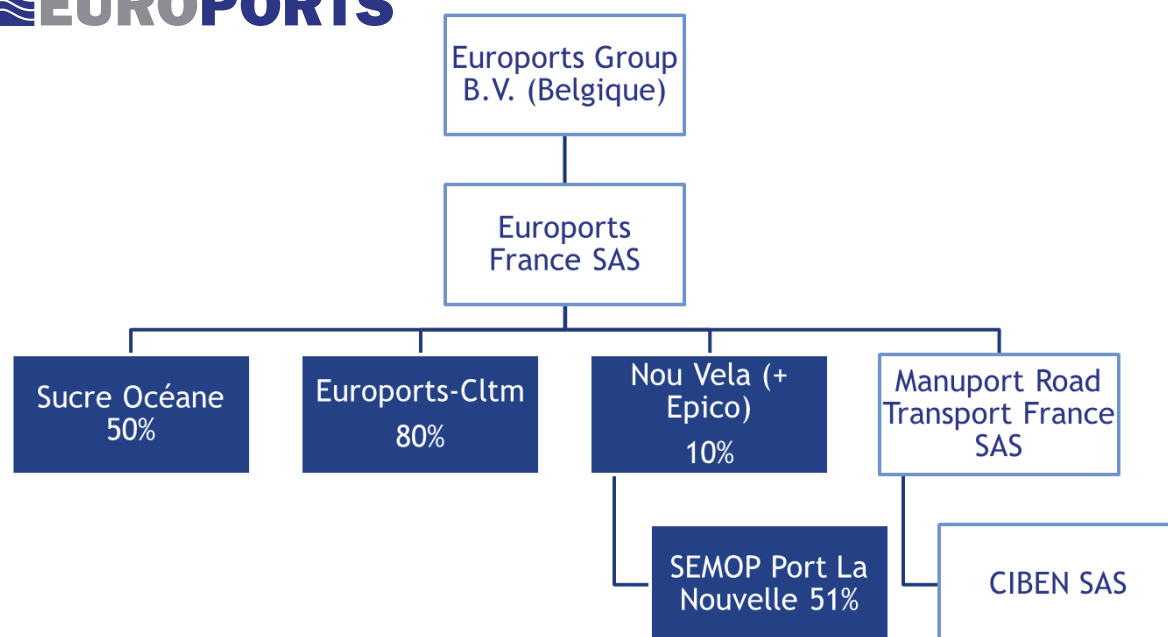
N.1 EUROPORTS FRANCE

La société EUROPORTS France a été créée le 1 octobre 1980, et appartient au groupe EUROPORTS Group B.V. Sa forme juridique est d'une Société par actions simplifiée (Société à associé unique), au capital de 900 000,00 Euros à sa création, dont le siège social est situé depuis 2022 405 Avenue Adolphe Turrel – 11210 Port-La Nouvelle. Son domaine d'activité est l'affrètement et l'organisation des transports. EUROPORTS est un opérateur d'infrastructures portuaires qui développe, exploite et gère des solutions globales pour la chaîne d'approvisionnement maritime.

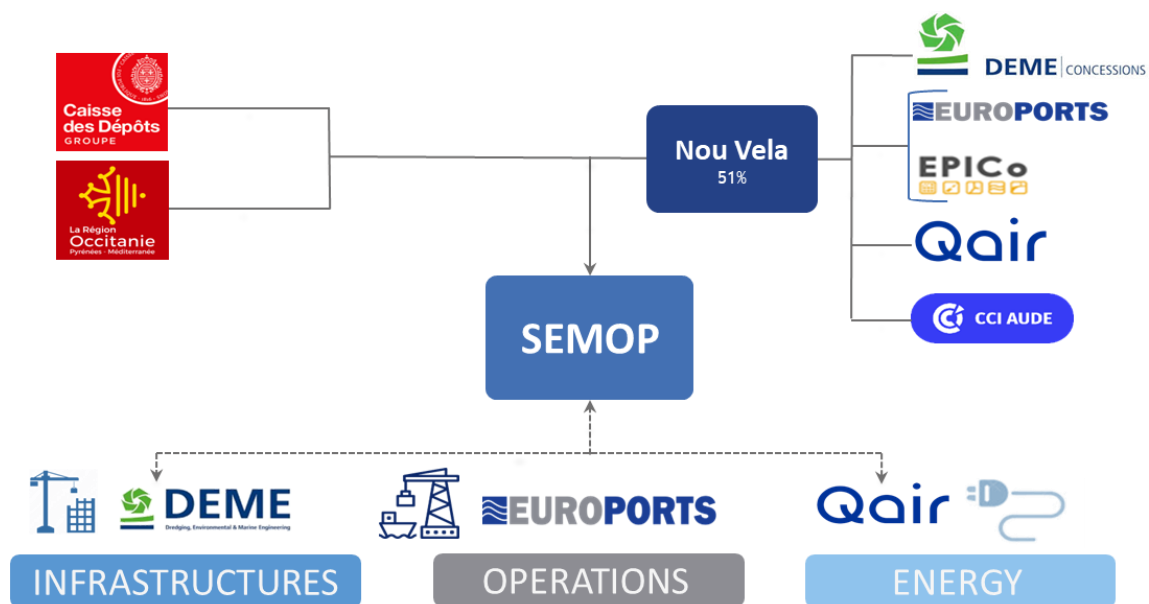
Au Havre, EUROPORTS France opère le terminal portuaire spécialisé dans la logistique de sucre en vrac avec "Sucre Océane" en joint-venture à parts égales avec la société SHGT.

En 2021, EUROPORTS Group a étendu son réseau en France avec une participation dans SEMOP Port-La Nouvelle et avec l'acquisition d'une participation majoritaire dans le Comptoir Languedocien de Transit et de Manutention (CLTM), afin d'avoir un accès immédiat aux activités de manutention, agence maritime, douane, fret et distribution, et à la main d'œuvre dockers.

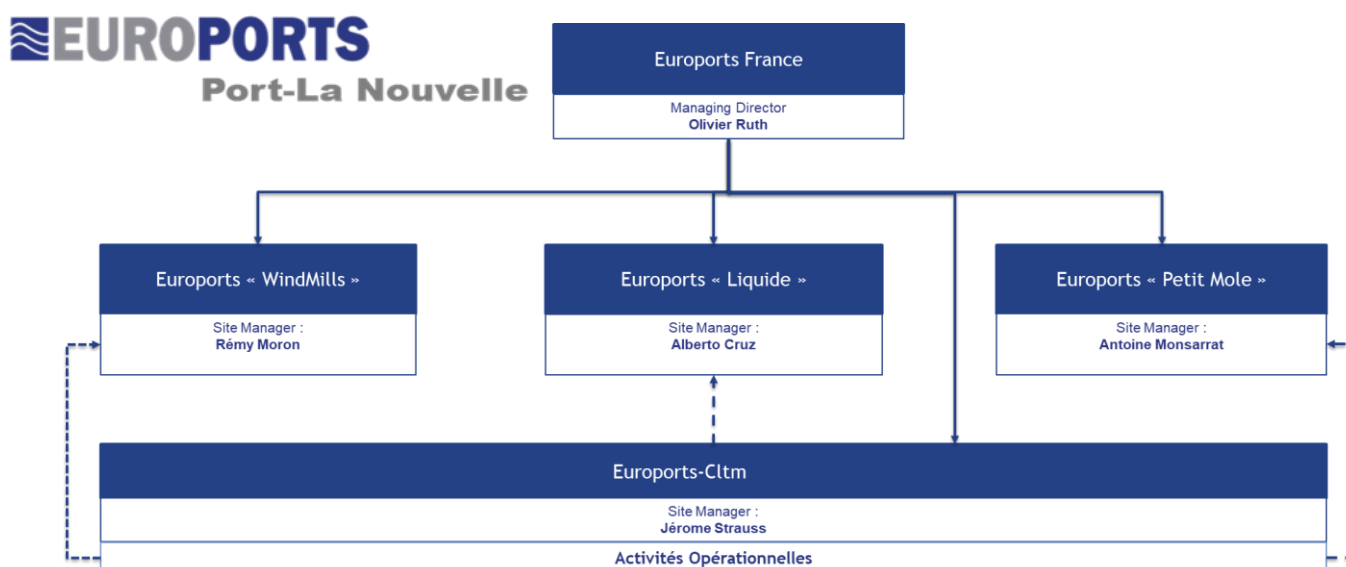
La structure de la société EUROPORTS France est présentée ci-dessous.



A Port-La Nouvelle, EUROPORTS est titulaire du « Contrat d'Exploitation des Opérations de logistique maritime et portuaire » conclu le 8 avril 2021 entre les deux parties pour l'exploitation des terminaux EMR, Bulk & Breakbulk/ro/ro et liquide (poste P1), et dispose de divers droits d'option dans le port historique et dans les nouvelles zones du port.



La future structure organisationnelle des différents terminaux où EUROPORTS France opère à Port-La Nouvelle est présentée ci-dessous.



EUROPORTS dispose d'une police d'assurance multirisque et de responsabilité civil couvrant cette société.

N.2 PRESENTATION ET ROLE DES ACTIONNAIRES

N.2.1 Euroports Group

Euroports Group SAS a été créé par l'acquisition en 2006 de TPS Italy et WCT Belgium.

Euroports Group est aujourd'hui l'un des plus grands opérateurs d'infrastructures portuaires avec environ 40 terminaux portuaires maritimes et plus de 10 terminaux intérieurs et plateformes logistiques dans le monde, stratégiquement situés sur les routes commerciales clés en Europe et en Chine.

Chaque année, Euroports Group traite environ 80 millions de tonnes de marchandises essentielles sous forme de vrac, de marchandises diverses, de conteneurs et de liquides. La vision et la stratégie d'Euroports Group consistent à devenir le premier opérateur portuaire mondial pour le vrac et les marchandises diverses, en s'intégrant davantage dans les activités de ses clients à long terme, à travers un portefeuille diversifié de marchandises essentielles.

Grâce à une équipe de 3 000 professionnels dévoués, Euroports Group développe, exploite et gère des solutions globales de chaîne d'approvisionnement maritime pour des clients internationaux dans des secteurs industriels clés.

N.2.1 Consortium d'actionnaires

Euroports Group est détenu par un consortium composé par R-Logitech, en tant qu'actionnaire majoritaire, et de PMV et FPIM, deux sociétés d'investissement belges, chacune à parts égales et en tant qu'actionnaire minoritaire.

À propos de R-LOGITECH S.A.

R-LOGITECH, filiale de filiale de Monaco Resources Group, est un fournisseur international de services d'infrastructure et de logistique axé principalement sur le secteur des ressources naturelles. Les principaux métiers du Groupe sont la gestion des ports et terminaux, la logistique et les solutions technologiques.

À propos de PMV

PMV (ParticipatieMaatschappij Vlaanderen) est une société d'investissement axée sur l'avenir économique de la Flandre. PMV finance des entreprises prometteuses dès le début jusqu'à leur croissance et leur internationalisation. PMV propose des solutions financières sur mesure à chaque entrepreneur disposant d'un plan d'affaires solide et d'une équipe de direction forte, en fournissant du capital (à risque), des prêts ou des garanties. PMV dispose d'un portefeuille d'environ 1,2 milliard d'euros d'actifs sous gestion.

À propos de la FPIM

FPIM (Federal Holding and Investment Company) est une société d'investissement entièrement détenue par l'État belge. Le portefeuille d'investissement de la FPIM est constitué de participations dans des entreprises publiques et privées d'intérêt stratégique pour l'État belge. La FPIM a trois activités principales : (i) la détention de participations dans des

entreprises publiques et privées, (ii) l'investissement dans des entreprises à valeur sociale importante dans l'un des secteurs prioritaires sélectionnés par la FPIM, et (iii) la contribution aux politiques du gouvernement fédéral belge et la mise en œuvre de projets en son nom.

N.3 ORGANIGRAMME ET HORAIRES DE TRAVAIL

Le Terminal liquide P1 sera exploité uniquement par Euroports pendant toute la durée de son contrat d'exploitation.

L'organisation de l'exploitation de l'installation de déchargement des navires de vracs liquides P1 est donnée et guidée par l'organigramme fonctionnel représenté ci-dessous.

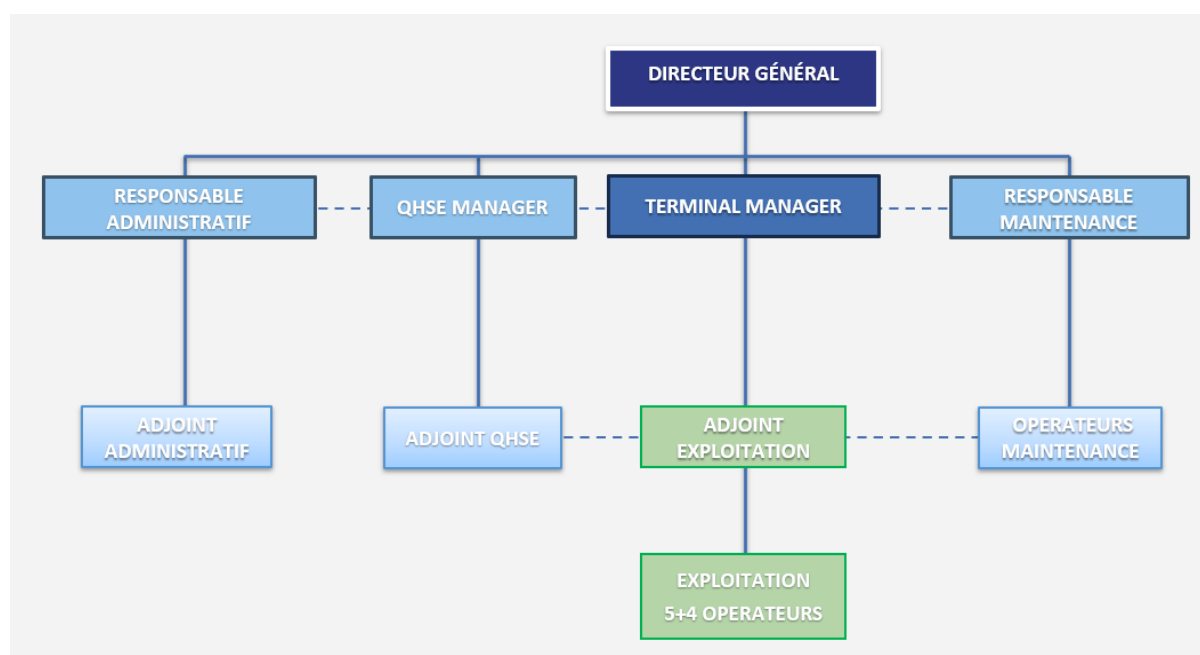


Figure 4.1 : Organigramme fonctionnel pour le Terminal liquide P1

L'effectif opérationnel de l'établissement sera constitué de cinq opérateurs d'appointement avec un adjoint d'exploitation, et quatre autres opérateurs disponibles qui pourront travailler en rotation avec d'autres terminaux du même port. Ces ressources seront présentes sur la plateforme lors des opérations de déchargement de navires comprenant des équipes de 1 à 3 personnes.

Fonctionnement 7 jours sur 7

L'activité se déroulera sur une base 24 h / 24 h, 365 jours/an en fonction de la planification de l'arrivée des navires à l'appointement et de la programmation des opérations de maintenance.

Concernant les horaires de travail du personnel, et sauf interdiction provisoire édictée par les autorités portuaires, il n’y aura pas d’horaires de déchargement spécifiques. Les opérateurs d’apponement travailleront au sein d’une équipe de quart à des horaires variables, de jour comme de nuit.

Missions de l’équipe Exploitation

L’activité peut fonctionner en continu. Les missions portent sur le déchargement des navires pétroliers à l’apponement P1 :

- Planification d’escales des navires
- Gestion documentaire de l’escale
- Coordination des équipes opérateurs, salles de contrôle et le navire
- Connexion/déconnexion du bras marine de déchargement
- Déploiement de la passerelle télescopique sur les navires
- Opérations de lancement des séparateurs de cargaison
- Contrôle et suivi des opérations de déchargement
- Contrôle de l’étanchéité du circuit
- Surveillance des conditions de sécurité

Assistance administrative et technique EUROPORTS

Les missions portent sur l’assistance :

- Technique
- QHSE
- Finance et administration
- Juridique
- IT
- Agence maritime / douanes
- Ressources humaines

N.4 CAPACITÉS FINANCIÈRES

Euroports est partie prenante du développement commercial du port de Port-La-Nouvelle. A positionné les fonds propres, les garanties et sécurisé, avec ses partenaires publics et privés, la levée de fonds de la SEMOP.

Les capacités financières de Euroports France sont telles qu’elles lui permettent de mener à bien l’exploitation de ses activités et de faire face à ses responsabilités en matière d’environnement, sécurité et hygiène industrielle.

Les trois derniers bilans de la société Euroports France mettent en évidence des résultats croissants :

Année	Chiffre d'affaires	Résultat net
2021	-	27 557 €
2022	1 319 253 €	1 245 332 €
2023	4 815 554 €	700 800 €

Euroports France existe depuis 1980 et a démontré sa capacité à gérer son activité de manière prospère comme l'indiquent les indicateurs financiers des dernières années ci-avant, avec une augmentation du CA et des résultats nets en progression, en phase avec les investissements de la Région Occitanie dans les nouvelles infrastructures portuaires pour le développement du port de commerce de Port-La Nouvelle.